سيارات

«تويوتا كامري» لا تزال الفائزة في سباق المبيعات عالميا (Getty)

«نيسان سيلفي» حلت في المرتبة الثانية مبيعا (الشركة)

السيارات متوسطة الحجم الأكثر مبيعاً في 2021

لندن ـ **العربي الجديد**

في رصد للسيارات متوسطة الحجم الأكثر مبيعاً في العالم خلال النصف الأول من عام 2021، حافظت «تويوتا كامري» Toyota Camry اليابانية على صدارة القائمة، تلتها مواطنتها «نيسان سيلفي» Nissan Sylphy ثم «تسلا موديل3» Tesla Model 3 الأميركية، فيما دخلت سيارة «بويك إكسل جي‌تي» Buick Excelle GT إلى قائمة المتصدرين للائحة الأكثر مبيعاً على مستوى المعمورة.

في تفاصيل نتائج النصف الأول من العام الجاري 2021 التي عرضها موقع «فوكاس تو موف» Focus2Move، بقيت «تويوتا كامري» على رأس التصنيف، مستفيدة من الشعبية الكبيرة التي تتمتع بها، وخاصة في الولايات المتحدة وكندا، ليبلغ حجم مبيعاتها في العالم ما مجموعه 344745 سيارة منذ بداية العام الحالي حتى نهاية يونيو/حزيران، بحصة بلغت نسبتها 8,2%.

وسبق لسيارة «كامري» أن برز تقدم لافت لها في تصنيف آخر منذ بداية العام الجاري حتى نهاية يوليو/تموز، حيث قفزت من المركز العاشر إلى المركز السادس، ضمن السيارات الأكثر مبيعاً داخل أسواق الولايات المتحدة، التي بقيت مسيطرة عليها بلا منازع «فورد-إف» F-Series، وباعت 210630 مركبة، بزيادة نسبتها 60,5%.

وفي المركز الثاني، حلت سيارة «نيسان سيلفي» بمبيعات بلغت 258589 مركبة، وحصة نسبتها 6,1%، تليها «تسلا موديل3» الأكثر شهرة بين السيارات الكهربائية، التي تقدمت 3 مراكز ببيعها 251220 وحدات، وحازت حصة سوقية بلغت نسبتها 6%.

وفي المرتبة الرابعة، أتت «بي.إم دبليو» الألمانية بفئتها الثالثة BMW Series 3 بإجمالي مبيعات وصل إلى 220620 سيارة خلال أول 6 أشهر من السنة، لتسجل حصة بلغت نسبتها 5,2%، وتلتها سيارة «هوندا أكورد» Honda Accord اليابانية المنشأ التي تراجعت مركزين إلى المرتبة الخامسة، وبلغ إجمالي مبيعاتها 220165 سيارة، ووصلت حصتها السوقية إلى ما نسبته 5,2%.

كذلك خسرت سيارة «فولكسفاغن لافيدا» Volkswagen Lavida الألمانية درجتين ونزلت إلى المرتبة السادسة بتسجيلها 181328 سيارة مبيعة، وحازت حصة سوقية بلغت نسبتها 4,3% في السوق العالمية ككل.

وفي المركز السابع، جاءت سيارة «مرسيدس سي كلاس» Mercedes C Class ألمانية الفخمة بإجمالي مبيعات وصلت إلى 153107 وحدات، وسجلت حصتها السوقية 4,4%، لتتقدم بذلك على منافستها الألمانية أيضاً «فولكسفاغن باسات» Volkswagen Passat التي حلت في المرتبة الثامنة وبلغ إجمالي حجم مبيعاتها العالمية 137456 سيارة، وبلغت حصتها السوقية ما نسبته 3,3%.

> حافظت «تويوتا كامري» اليابانية على صدارة المبيعات عالمياً

وفي ذيل لائحة المتصدّرين، تقدمت سيارة «أودي إيه4» Audi A4 الألمانية درجة واحدة، لكنها قبعت في الموقع التاسع ضمن اللائحة المشار إليها، ببيعها 131969 مركبة، لتبلغ حصتها السوقية ما نسبته 3,1%، ثم تليها سيارة «بويك إكسيل جي‌تي» Buick Excelle GT التي حلّت في المرتبة العاشرة والأخيرة على متن القائمة ببيعها 121490 وحدة لتصل حصتها السوقية إلى ما نسبته 2,9%.

المرتبة الثالثة من نصيب «تسلا3» والرابعة «بي.إم3» (Getty)

جديد السيارات

«إكس بينغ» تتوقع تسليم سيارات طائرة بحلول 2024

توقعت شركة إكس بينغ هايتك Xpeng Heitech الناشئة بدء تسليم سيارات طائرة للعملاء بحلول 2024. وقال تشاو ديلي، مؤسس الشركة المدعومة من «إكس بينغ» Xpeng للسيارات الكهربائية إن الشركة ستوسع القوة العاملة لتشمل 700 موظف بحلول نهاية العام مقابل 400 شخص حالياً. ووفق ديلي، فإن نموذج «إكس بينغ هايتك» سيكون قادرا على القيادة على الطريق ولمسافة تزيد على 600 كيلومتر بشحنة واحدة. لكن رئيس الشركة التي أُسّست في عام 2013 لم يوضح المسافة التي يمكن أن تطير بها السيارة بعد كل عملية شحن.

«فيتول» تنضم لعالم السيارات الكهربائية

تنضم أكبر شركة مستقلة في العالم لتجارة النفط «فيتول» Vitol إلى عالم السيارات الكهربائية، إذ شكلت مشروعا مشتركا بقيمة 250 مليون دولار مع الصينية «بي واي دي». وقالت «فيتول» إن المشروع الجديد سيقدم خدمات السيارات الكهربائية وخدمات البنية التحتية للشحن إلى المدن والشركات والمنظمات. وأضافت، وفق «بلومبيرغ»، أن المشروع المشترك الجديد يستهدف المنظمات الخاصة والعامة التي تتطلع إلى التخلص من الكربون في أسطولها من خلال التحول نحو الطاقة الكهربائية. وكانت «فيتول» قد استثمرت أكثر من مليار دولار في الطاقة الشمسية وطاقة الرياح، وأنواع الوقود النظيفة الأخرى.

«جنرال موتورز» تبدأ إصلاح «بولت» الكهربائية

توقعت «جنرال موتورز» GM البدء في استبدال وحدات البطاريات في سيارات «شيفروليه بولت» الكهربائية التي تم استدعاؤها في موعد قريب قد يكون الشهر المقبل، وقالت إن تحديد الموعد جاء بعدما أعاد مورد البطاريات «إل. جي كيم» إنتاج خلايا البطاريات مع عمليات التصنيع المحدثة في «ميشيغان». واستدعت الشركة الشهر الماضي أكثر من 140 ألف سيارة كهربائية، بسبب خطر اشتعال البطاريات تلقائيا. ومن المتوقع أن تكلف عملية الاستدعاء الشركة نحو 1,8 مليار دولار، مع تفاوض الشركة لاستعادة بعض التكاليف من «إل جي كيم».

«إكليبس كروس» 2021
رياضية «ميتسوبيشي» تغزو الصالات القطرية

الدوحة ـ **العربي الجديد**

تستضيف صالتا عرض «شركة قطر للسيارات»، الوكيل المعتمد لـ«ميتسوبيشي موتورز» اليابانية في الدوحة، على طريق سلوى وفي الخور، مركبة «إكليبس كروس 2021»، السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات، الكروس أوفر الجديدة، التي تتميز بأعلى مستويات الكفاءة في الأداء الديناميكي، والتصميم الخارجي المحسّن بالكامل، مع هيكل تم تمديده ليصبح أكثر طولاً، ومقصورة داخلية عصرية أنيقة تمت ترقيتها، فضلاً عن تزويدها بمجموعة من أحدث المواصفات التقنية المتطورة، والعديد من مزايا السلامة والأمان الذكية.

ومنذ طرحها لأول مرة في الأسواق العالمية في عام 2017، والذي تزامن مع الذكرى المئوية لتأسيس شركة ميتسوبيشي موتورز، سجلت إكليبس كروس مبيعات تجاوزت 270 ألف سيارة في أكثر من 100 دولة بمختلف أرجاء العالم. وخلال فترة قصيرة من الزمن، نالت هذه السيارة الرائعة وعن جدارة واستحقاق أعلى مراتب الشرف من برامج عديدة للجوائز العالمية والإقليمية المرموقة، كما حصدت 16 جائزة رفيعة المستوى.

وتم تطوير شكل الواجهة الأمامية والخلفية وفق مفهوم «الجمال والجرأة»، ورافق عملية إعادة التصميم تمديد الهيكل ليصبح أكثر طولاً، بما منح شكل السيارة مزيداً من التناسق والرقي والأناقة، كما عزز الإطلالة العصرية لسيارة رياضية متعددة الاستخدامات.

> المركبة معروضة في «شركة قطر للسيارات» وكيل «ميتسوبيشي»

واشتمل المظهر الأمامي على مفهوم الدرع الديناميكي الأنيق والرياضي من ابتكار ميتسوبيشي موتورز، والذي أسهم في التعبير عن القوة ومستويات الأداء العالي للسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات.

واستكمالاً للتصميم الكلي ذي الخطوط الحادة المتناسقة، ضمت المصابيح التي تم تحديثها مصابيح أمامية جريئة الشكل مع مصابيح نهارية، وإشارات انعطاف، بما يمنح السيارة هيئة أوسع وأكثر عرضاً. فيما جاءت المصابيح الأمامية خماسية الأضلاع المتوفرة بنوع هالوجين وLED ومصابيح الضباب.

أما المصابيح الخلفية ثلاثية الأبعاد، والتي تضم المصابيح المميزة لعلامة ميتسوبيشي، والمصابيح الخلفية، والمصابيح الكاشفة، وإشارات الانعطاف، إلى جانب مصابيح الرجوع إلى الخلف، فقد تم وضعها في مكان أعلى، بما عزز الإطلالة الاستثنائية للسيارة من الخلف وجعل من السهل رؤيتها بوضوح أثناء القيادة ليلاً. وجاءت هذه المصابيح بتصميم سداسي واضح المعالم، ليعبّر عن المظهر القوي المتين.

كذلك تم تعزيز الشكل المهيب للسيارة من خلال عجلات ألمنيوم اختيارية مصممة حديثاً قياس 18 بوصة تتكون من عشرة أضلاع ثنائية اللون. وضمت عملية التحسين أيضاً عنصراً رئيسياً آخر تمثل في زيادة طول إكليبس كروس الجديدة، حيث بلغ طول قاعدة العجلات 2670 ملم، والطول الإجمالي للسيارة 4545 ملم (أطول بمقدار 140 ملم مقارنة بطراز عام 20)، وعرضها 1805 ملم، وارتفاعها 1685 ملم (نظام الدفع الثنائي)/ 1690 ملم (لأعلى فئة).

يشتمل المظهر الأمامي على مفهوم الدرع الديناميكي الأنيق والرياضي (الشركة)