سيارات

«أودي إي-ترون جي تي» موديل 2022 (أودي)

داخلية سيارة «بورشه» الجديدة (الشركة)

منافسة كهربائية بين «بورشه» و«أودي» و«تسلا»

بيروت ـ **العربي الجديد**

تخوض «أودي» Audi منافسة مع طراز «تايكان» Taycan الذي تنتجه «بورشه» Porsche بإطلاق سيارتها «إي-ترون جي.تي» e-tron GT موديل العام 2022، غير أن سيارة السيدان الكهربائية من «بورشه» سبقت منافستها من «أودي» في دخولها مرحلة التسويق قبلها بعام. ومن المنتظر أن تكون، إلى حد بعيد، الأميركية «تسلا» Tesla، أكبر منافس لها خارج المنافسة القوية في هذا القطاع. والسيارتان، «أودي» و«بورشه»، صنّعتهما الشركة الأم «فولكسفاغن» Volkswagen AG على المنصة الكهربائية نفسها، وهما مزوّدتان بناقل الحركة الأوتوماتيكي ثنائي السرعات نفسه أيضاً، وكلتاهما تتجاوز «موديل إس» Model S الذي تنتجه «تسلا» لناحية المواصفات الجمالية الخارجية، وجودة البُنية، والحرفية الداخلية، فضلاً عن سهولة المعلومات والترفيه.

ووفقاً لخبراء شبكة «بلومبيرغ» الأميركية؛ حتى المراقبون العاديون يمكنهم ملاحظة تميّز «إي-ترون جي.تي» برشاقة تتخطى «تايكان»، كما أن خط سقفها يبدو أكثر أناقة، وفي الواقع، لديها أدنى خط سقف مقارنة بأي سيارة «أودي» باستثناء طراز «آر8» R8.

وهذه المزايا تم تعزيزها بمجموعة عجلات مقاسها 21 بوصة مقطوعة على هيئة شفرات، ومصابيح «ليد» LED أمامية رائعة مثبّتة على طول الجزء الداخلي باللون الأزرق الكهربائي. أما الضوء الخلفي الأحمر فيمتد على كامل الجانب الخلفي بما يشبه سيفاً ذا حدّين. وينقسم جانب «إي-ترون جي.تي» بفتحة تهوئة منحوتة في الأمام مع انتفاخ لافت في الخلف فوق العجلات، بينما يأتي السقف الزجاجي البانورامي قياسياً في قاعدتها.

ويعتقد الخبراء أن هذه الميزات المتطورة هي بمثابة رسالة تُنبئ بمستقبل رائع في قطاع السيارات الكهربائية، لكن رغم أن المظهر الخارجي جديد، إلا أن التصميم الداخلي يظل مألوفاً ومشابهاً لبقية سيارات «أودي».

أما العنصر الجديد الأكثر بروزاً في «إي-ترون جي.تي» فهو ناقل الحركة المزودة به بحجم صندوق «تيك تاك» Tic Tac وهو، طبعاً، الذي يُحرّك السيارة من الوضع المحايد إلى الخلف أو القيادة.

وبخلاف ذلك، تظل السيارة ضئيلة، مع عدد أقل من أجهزة الكمبيوتر والشاشات التي تعمل باللمس مقارنة بسيارة «تايكان»، فضلاً عن أن السيارة مبطنة بلمسات خشبية دافئة غير لامعة على طول الأبواب، مع تطعيمات من ألياف الكربون في جميع الأنحاء. وتأتي سيارة «إي-ترون جي.تي» بنسختين، الإصدار الأساسي بسعر 99 ألفاً و900 دولار وصولاً إلى أعلى سعر بالغ 139 ألفاً و900 دولار للسيارة ذات الأداء الأعلى.

والسيارتان مزودتان بمحرّكين بقوة 522 حصاناً و637 حصاناً، على التوالي.

وتبلغ سرعة «آر.إس إي-ترون جي.تي» Audi RS e-tron GT القصوى، 155 ميلاً في الساعة، وترتفع سرعتها من صفر إلى 60 ميلاً في الساعة خلال 3,1 ثوانٍ فقط. ويبلغ مدى السيارة 232 ميلاً بالشحنة الواحدة، وبالإمكان شحنها من مستوى 5% إلى 80% على شاحن بقدرة 270 كيلواتاً في غضون 22,5 دقيقة، وفقاً لتقديرات «أودي».

تسلا موديل 3» (Getty)

«بورشه» (Getty)

سعر «إي-ترون» يُراوح بين 99,9 ألفاً و139,9 ألف دولار

جديد السيارات

أول سيارة «بي.إم» طراز BMW iX

هي أول طراز يعتمد على مجموعة المزايا المستقبلية الجديدة لمجموعة «بي. إم.دبليو» BMW الألمانية، وتمثل التكنولوجيا الرائدة الجديدة للشركة معنى جديدا للتصميم، والاستدامة، والتنوع، والرفاهية، ومتعة القيادة الخالية من الانبعاثات أثناء القيادة في المنطقة. يبدأ إطلاق السوق في نهاية عام 2021 بطرازين مختلفين. يعتمد إنتاجها في دينغولفينغ وعمليات تصنيع خلايا البطارية على الطاقة الخضراء القادمة من مصادر موثوقة، ويعتمد تصنيع الألنيوم على استخدام الطاقة الشمسية. ويسمح مبدأ التصميم الخاص للمحركات الكهربائية بتجنب استخدام المواد المعروفة باسم الأتربة النادرة، كما يخضع الاستخراج للشفافية والاستدامة والرقابة لمواد الكوبالت والليثيوم للبطارية عالية الجهد في أستراليا والمغرب.

خلل وسائد يستدعي مليونَي «هوندا»

أعلنت شركة «هوندا موتور» اليابانية لصناعة السيارات هذا الأسبوع، استدعاء نحو 2,03 مليون من سياراتها من أنحاء العالم لإصلاح خلل في الوسائد الهوائية المصنعة بمعرفة شركة «تاكاتا». وقال متحدث باسم الشركة إن الاستدعاء يشمل سيارات «فيت» الصغيرة، ومن بينها 1,02 مليون سيارة في أميركا الشمالية و666 ألفاً في اليابان و154 ألفاً في أوروبا. ودفعت عيوب الوسائد الهوائية المصنعة بمعرفة «تاكاتا» شركتَي «نيسان موتور» و«مازدا موتور» إلى استدعاء 128 ألف سيارة و11800 سيارة على التوالي. كما استدعت «تويوتا موتور» حوالى 2,02 مليون سيارة، بسبب عيوب الوسائد الهوائية هذا الشهر.

«آيغو إكس» الشبابية من «تويوتا»

كشفت «تويوتا» اليابانية عن تصميم مركبتها الأحدث التي طورتها لتكون سيارة عصرية وعملية بجميع المقاييس، باسم «آيغو إكس برولوغ» Aygo X prologue المصممة لتكون شبابية أنيقة بحجم صغير نسبياً مشابه لأحجام سيارات «سيتروان سي1» Citroen C1 و«بيجو 108» Peugeot 108، لكنها تتمتع بقدرات مركبات الكروس أوفر بفضل هيكلها المرفوع وعجلاتها الكبيرة. كما أنها ستزود بتقنيات متطورة مثل الكاميرات المثبتة على المرايا وحساسات المسافات الأمامية والخلفية، وأنظمة ملتيميديا لمختلف الأجهزة الذكية.

«فولكسفاغن» الكهربائية

مشاريع جريئة في عالم السيارات تُنعش أسهم العملاق الألماني

فرانكفورت ـ **العربي الجديد**

دفعت سلسلة المشاريع الاستثمارية في قطاع السيارات التي أعلنتها «فولكسفاغن» Volkswagen AG في الأيام القليلة الماضية، بسهم الشركة إلى تسجيل صعود متسارع هذا الأسبوع، مع إقبال لافت من مستثمري التجزئة الأميركيين على سهم الشركة الألمانية بعد الإعلان عن تلك المشاريع المتعلقة بجهود الشركة المركزة على منافسة الأميركية «تسلا» Tesla Inc في صناعة السيارات الكهربائية.

ومع صعود السهم بقوة، تجاوزت القيمة السوقية لشركة «فولكسفاغن» عتبة 150 مليار يورو تعادل 180 مليار دولار في التداول اليومي، بعدما تجاوزت شركة «ساب إس.إي» SAP SE باعتبارها الشركة العامة الأكثر قيمة سوقية في ألمانيا، بحسب ما أوردته شبكة «بلومبيرغ» الأميركية.

ومن المحتمل أن يؤدي اهتمام مستثمري التجزئة بسهم الشركة إلى زيادة هائلة في حجم التداول لإيصالات الإيداع الأميركية الخاصة بصانعة السيارات، وفقاً لما كتبه محللو «باركليز» بقيادة كاي مولر في تقرير، مشيرين إلى ارتفاع في عمليات البحث المتعلقة بـ«فولكسفاغن»، ومنشورات «تويتر» الإيجابية والتغطية الإخبارية في الآونة الأخيرة، حيث نظمت الشركة إطلالات إعلامية متتالية هذا الأسبوع حول خطط لبناء 6 مصانع للبطاريات وبيع المزيد من المركبات الكهربائية مقارنة بأعمال «تسلا» في موعد لا يتجاوز العام 2025.

ولطالما كانت لدى «فولكسفاغن» خطط لتطوير أوسع تشكيلة من المركبات العاملة بالبطاريات، فقد أطلق رئيسها التنفيذي، هربرت ديس، في الآونة الأخيرة، رسالة قوية بإعلان التوسّع بالمنتجات، مما أحدث زخماً بعد سلسلة من التقارير الصعودية في وقت سابق من هذا الشهر حول أول سيارة كهربائية مخصصة للشركة للسوق الشامل، الهاتشباك «آي.دي.3» ID.3.

مولر أوضح أن العمليات السوقية المرتبطة بـ«إيصالات الإيداع الأميركية» ADRs يتم «تحوّطها» من قبل صانعي السوق الذين يشترون الأسهم العادية الأساسية في ألمانيا، بما أدى إلى زيادة الحجم الكبير والطلب على تلك الأسهم، وهذا ما يؤدي إلى ضغط على أسهم فولكسفاغن العادية، وهي قصة رأيناها من قبل»، علماً أن إيصال الإيداع الأميركي هو سند قابل للتداول يمثل الأوراق المالية لشركة أجنبية ويسمح لأسهم تلك الشركة بالتداول في الأسواق المالية الأميركية. وثمة نوعان من «إيصالات الإيداع الأميركية» الخاصة بـ«فولكسفاغن» المتداولة في الولايات المتحدة، أحدهما مرتبط بالسهم العادي للشركة في ألمانيا، والآخر مرتبط بأسهمها التفضيلية. وقد قفز سعر الإيصال العادي 49% يوم الأربعاء وحده، مع ارتفاع الحجم إلى أكثر من 15 ضعفَ المتوسطِ اليومي لثلاثة أشهر خلال جلسة واحدة.

وتُعدّ الأسهم العادية لشركة «فولكسفاغن» أقل سيولة بكثير من الأسهم التفضيلية لشركةٍ، لأن 3 أطراف من حاملي الأسهم، وهي دولة قطر وعائلة «بورشه وبيش» وولاية ساكسونيا السفلى الألمانية، تمتلك نحو 90% منها.

خطط لتطوير أوسع تشكيلة من المركبات العاملة بالبطاريات

تجاوزت القيمة السوقية للشركة 180 مليار دولار (Getty)