

# اقتصاد

## كورونا يهوي بالسيارات المغربية

الرباط - مصطفى قماش

ترجع الإنتاج في صناعة السيارات في السبعة أشهر الأولى من العام الجاري بنسبة 57,1 في المائة، مقارنة بالفترة نفسها من العام الجاري، حسب تقرير صادر أمس الجمعة، عن المندوبية السامية للتخطيط (حكومية). وتجلي من التقرير، أن صناعة السيارات تقود الانخفاض الذي عرفه القطاع الصناعي بالملكة، الذي تآثر بتداعيات الفيروس الذي فرض تدابير للحجر الصحي وحالة الطوارئ الصحية. وتجاوز التراجع في قطاع صناعة السيارات، ما عرفته قطاعات صناعية أخرى، حيث تراجعت صناعة الملابس بنسبة 37,4 في المائة، والنسيج 44,7 في المائة والتعدين 48,3 في المائة والأجهزة الكهربائية 42,2 في المائة. وشرعت مصانع رينو وبيجو للإنتاج

من جديد، بعد تخفيف الحجر الصحي بعد عيد الفطر، بعدما أعلن المصنعان الفرنسيان في منتصف مارس الماضي، عن تعليق الأنشطة الصناعية، ما انعكس على الموردين الذين اضطروا للتوقف، بما لذلك من تداعيات على فرص العمل. وتوقف أغلب العاملين في تركيب السيارات عن العمل في فترة الحجر الصحي، غير أنه بعد عودة الإنتاج، لم يلتحق كل العمال بالمصانع، التي تعمل بحوالي 80 في المائة منهم، بل إن توقعات تشير إلى احتمال اللجوء لتسريحات بهدف خفض التكاليف. ويتوفر المغرب على طاقة إنتاجية للسيارات تصل إلى 500 ألف سيارة في مصنعي «رينو» في طنجة والدار البيضاء، بينما تتجه «بيجو» نحو مضاعفة إنتاجها بالقيظرة من 100 إلى 200 ألف سيارة. وكانت وزارة الصناعة والتجارة تقرب أن

ترتفع القدرة الإنتاجية السنوية إلى مليون سيارة في أفق 2022، عبر توسيع مصانع الفاعلين الحاليين أو استقدام مصنعين جدد، غير أنه الفيروس وتداعياته ينتظر أن تترك تلك التوقعات. ويراهن المسؤولون في قطاع الصناعة على تنافسية الشركات العاملة في القطاع، ما سيحول دون تنامي خطر إغلاق مواقع إنتاج أو إلغاء فرص عمل، بل إن هناك من يعتقد بأن الظرفية الحالية يمكن أن تأتي بفرض جديدة في القطاع. ويتطلع الفاعلون في القطاع إلى الاستفادة من التحول الذي ستعرفه الصناعة، حيث إن العديد من المصنعين الأوروبيين ينوون إعادة ترحيل وحدات الإنتاج من آسيا إلى حوض البحر الأبيض المتوسط، حيث يمكن للمغرب جذب بعض الاستثمارات. ويشير المعهد المغربي لليقظة الاستراتيجية، في تقرير له صدر في الأسبوع الجاري، إلى أن الفرص المتاحة

### أخبار

#### خسائر النفط تتعمق

واصلت أسعار النفط هبوطها، أمس، لتتعمق الخسائر بعد الارتفاع المفاجئ للمخزونات الأميركية وتزايد المخاوف من تراجع الطلب العالمي على الخام مع تصاعد وتيرة الإصابات بفيروس كورونا حول العالم. وكانت عقود خام برنت المزيج القياسي لبحر الشمال،



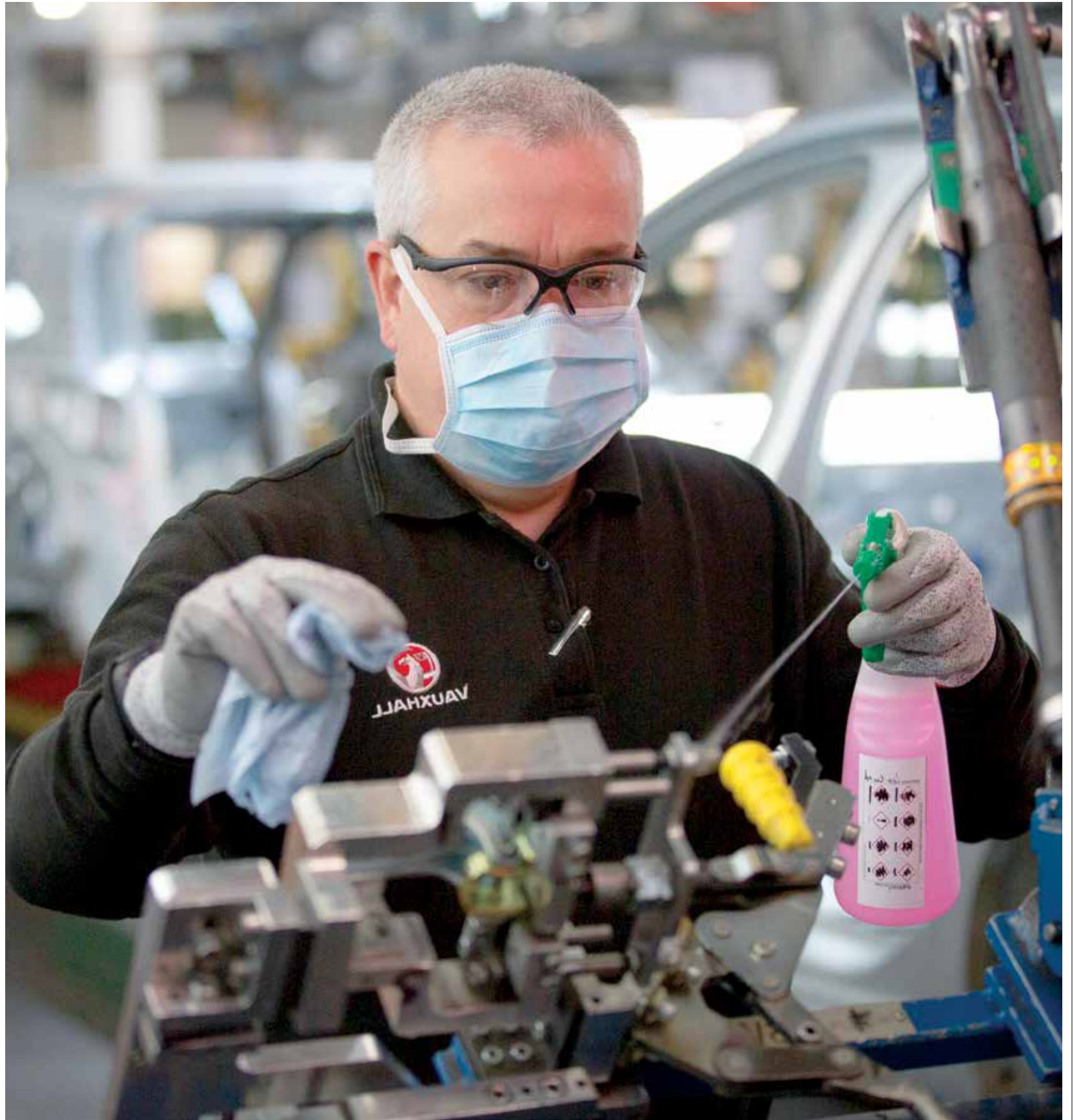
تسليم نوفمبر/تشرين الثاني، تتداول عند 39,92 دولارا للبرميل بانخفاض 14 سنتا أو بنسبة 0,35 بالمائة في التعاملات المبكرة. وهبطت عقود خام غرب تكساس الوسيط الأميركي، تسليم أكتوبر/تشرين الأول، بمقدار 9 سنتات أو بنسبة 0,24 بالمائة إلى 37,21 دولارا للبرميل. ويأتي تراجع أسعار النفط، أمس، استمرارا لموجة هبوط حادة للخامين القياسيين هذا الأسبوع، مع نشر بيانات ضعيفة نهاية الأسبوع الماضي وبداية الأسبوع الحالي.

#### تركيا: نظام جديد لمخدرات الذهب

طورت البنوك الحكومية التركية بالتعاون مع مؤسسة إسطنبول للذهب (IAR) نظام ترمين للذهب يمكن المواطنين من إخراج مخدراتهم من الذهب في حساباتهم المصرفية. جاء ذلك في محاولة لتمكين الدولة من استخدام إمكاناتها الاقتصادية بالكامل وجلب الموارد غير المستخدمة إلى النظام الاقتصادي. وبحسب المعلومات الواردة من وزارة الخزانة والمالية التركية الجمعة، فإن المكافئ النقدي لما لا يقل عن 3 آلاف طن من الذهب تحت الوصاية ما يعني مليارات الدولارات. وأضافت أن نظام ترمين الذهب سيمكن المواطنين من تحويل مخدراتهم من الذهب عبر صائفي مجوهرات معتمدين إلى حساباتهم المصرفية بحيث يمكنهم سحبها أو تحويلها إلى نقود في أي وقت.

#### استئناف حركة القطارات في العراق

قال مسؤول عراقي، أمس، إن السلطات قررت استئناف حركة القطارات، بعد توقف دام 6 أشهر، في إطار تخفيف القيود التي فرضت في البلاد منذ مارس/آذار؛ لمواجهة تفشي «كورونا». وفي تصريح للأناضول، أوضح طالب الحسيني، مدير عام الشركة العام للسكك الحديدية: «اعتبارا من السبت سيتم استئناف حركة القطارات من بغداد إلى البصرة وبالعكس، بعد توقف دام 6 أشهر لمنع تفشي كورونا». وخط بغداد-البصرة للسكك الحديدية ينقل المسافرين بين محافظات بغداد وبابل والديوانية والمثنى وذي قار، وصولا إلى محافظة البصرة. والخميس، أعلنت الحكومة العراقية، السماح للمواطنين بالتنقل بين المحافظات، بعد مضي نحو 6 أشهر على تطبيق قرار حظره لاحتواء تفشي الفيروس.



(Getty)

عوض اقتصاد بريطانيا نصف انهباره بفعل أزمة كوفيد-19 بحلول نهاية يوليو/تموز، بدعم من إعادة فتح المطاعم بعد إجراءات العزل العام، لكن من المتوقع أن يتباطأ الانتعاش مع تنامي فقدان الوظائف والتوتر بشأن الانفصال عن الاتحاد الأوروبي. ويعد أن انكمش بوتيرة قياسية بلغت عشرين بالمائة في الربع الثاني، قال مكتب الإحصاءات الوطنية أمس الجمعة، إن الناتج نما 6,6 بالمائة في يوليو/تموز، بمعدل أبطأ من الوتيرة الشهرية المسجلة في يونيو/حزيران. كان خبراء اقتصاديون استطلعت رويترز آراءهم توقعوا نموا 6,7 بالمائة. وأبدى وزير المالية ريشي سوناك ترحيبا بالأرقام، لكنه أضاف أن القلق ينتاب الناس بحق حيال الأشهر المقبلة. وما زال الاقتصاد يقل 12 بالمائة عن مستواه في فبراير/شباط قبل أن تضرب الجائحة بريطانيا.

## اقتصاد بريطانيا يواصل التعافي

## ليبيا: احتجاجات في بنغازي على انقطاع الكهرباء

تصريحات سابقة لـ«العربي الجديد»، إن هناك أسبابا لازمة الكهرباء والتي عجزت الإدارة الحالية عن معالجتها، ما كشف حالات الإهمال والقصور في إدارة وتشغيل المحطات القائمة وسوء توجيه موارد الشركة ومخصصاتها، الأمر الذي انعكس سلبا على إنتاج وتوليد الطاقة الكهربائية، مؤكدا فقدان ما يقدر بنحو 2700 ميغاوات/ ساعة. وتجاوزت قيمة التعاقدات للشركة العامة للكهرباء 2,25 مليار دولار، وتصرف ليبيا سنويا 662 مليون دولار لدعم الكهرباء في البلاد.

قائلة إن النقص ناتج عن الحصار الذي تفرضه قوات حفتر على منشآت النفط والغاز منذ شهر. وقالت إن واردات الديزل اللازمة لتشغيل المحطات تسبب لها «صعوبات مالية بالغة»، وناشدت المؤسسة الوطنية للنفط لإنهاء الحصار الذي بدأ في يناير/كانون الثاني وخفض الإنتاج بشدة، ما أدى إلى انهيار شبه كامل لإيرادات الطاقة هذا العام، وهي المصدر الرئيسي للعملة الأجنبية في البلاد. وتحظى قوات حفتر بدعم الإمارات وروسيا ومصر، بينما تدعم تركيا حكومة الوفاق الوطني. وقال رئيس ديوان المحاسبة خالد شكشك، في

البلاد. وتقلصت إمدادات الكهرباء هذا العام، ما أثار احتجاجات في العاصمة طرابلس الشهر الماضي وفاقم من تدهور مستوى المعيشة وسط تصاعد في حالات الإصابة بفيروس كورونا المستجد. وأهم سبب وراء تدهور إمدادات الكهرباء هو نقص الوقود اللازم لتشغيل محطات الطاقة. واتهمت قوات حفتر المؤسسة الوطنية للنفط، التي تتخذ من طرابلس مقرا بعدم استيراد ما يكفي من الوقود لتشغيل المحطات. وحذرت المؤسسة الوطنية للنفط، الشهر الماضي، من انقطاعات أسوأ للتيار الكهربائي في شرق البلاد،

شهدت مدينة بنغازي في ليبيا احتجاجا ضد انقطاع التيار الكهربائي وظروف المعيشة. وتم إحراق إطارات سيارات وإغلاق بعض الطرق، في تعبير غير معتاد عن مشاعر الغضب والاستياء في هذه المدينة الواقعة شرق ليبيا. وتأتي الاحتجاجات التي اندلعت أول من أمس، في بنغازي، ضمن حالة السخط الشعبي في العديد من المناطق الليبية بسبب تدهور الأوضاع المعيشية. وبنغازي هي قاعدة اللواء متقاعد خليفة حفتر وقوات شرق ليبيا التي تقاوم حكومة الوفاق الوطني المعترف بها دوليا في طرابلس بغرب

(العربي الجديد، رويترز)



