

# اقتصاد

## حملة كويتية لإرجاء دفع القروض

الكويت - أحمد الزبيدي

في ظل الدعوات الشعبية المطالبة بمواصلة العمل بقرار تأجيل أقساط القروض الاستهلاكية للتخفيف من الأعباء المعيشية والالتزامات الشهرية للمواطنين والمقيمين، اقترح 41 نائباً في مجلس الأمة الكويتي تأجيل الأقساط 6 أشهر إضافية، حيث سيبلغ إجمالي قيمة القروض المؤجلة خلال سنة نحو 5,8 مليارات دولار، بحسب «المركز الدولي للاستشارات الاقتصادية». تقرير صادر عن المركز اطلعت عليه «العربي الجديد»، أوضح أن إجمالي الأقساط المؤجلة خلال الأشهر الستة منذ مارس/ آذار الماضي بلغت نحو 2,9 مليار دولار، فيما تبلغ تكلفة تأجيل القروض للمواطنين المقيمين شهرياً نحو 483 مليون دولار. وذكر أن عدد المقترضين في الكويت من المواطنين والمقيمين يبلغ نحو 656 ألفاً، فيما يشكل المواطنون 90% من المقترضين، حيث يبلغ عددهم نحو 590 ألف مواطن، فيما يشكل الوافدون 10% من إجمالي المقترضين، وبناهز عددهم 65 ألفاً. مصدر مصرفي كويتي



أكد لـ«العربي الجديد» أن المصارف المحلية تكبدت خسائر فادحة جراء تأجيل أقساط القروض بلغت نحو 1,2 مليار دولار من حقوق مساهميتها نتيجة تحمّلها تكاليف تأجيل أقساط القروض 6 أشهر فقط، مشيراً إلى أن البنوك سجلت أدنى معدل سنوي خلال 10 سنوات للقروض غير المنتظمة، نسبة إلى إجمالي القروض. وحذّر المصدر من تأجيل القروض 6 أشهر إضافية، حيث ستتفاقم خسائر البنوك بصورة غير مسبوقة، وتضرّ بمصالح المساهمين والمودعين، مؤكداً عدم قدرة القطاع المصرفي على تحمّل التكلفة الباهظة للتأجيل. أستاذ الاقتصاد في «جامعة الكويت»، عبد الله الكندري، قال إن الاتجاه العام في جميع دول العالم يهدف إلى استئناف الأنشطة ومساعدة المواطنين من دون الإضرار بالقطاعات الاقتصادية الحيوية، مشيراً إلى أن المصارف الكويتية تحملت خسائر كبيرة خلال الأشهر الماضية بعدما أخذت على عاتقها تخفيف وطأة الأزمة على المواطنين والمقيمين. وأكد الكندري لـ«العربي الجديد» أنه يعارض مقترح تأجيل أقساط القروض 6 أشهر إضافية، لافتاً إلى أن المصارف

### قطار التطبيع فائق السرعة

مصطفى عبد السلام

وكان كل شيء كان معداً له سلفاً، ومرتباً له بعناية شديدة وإتقان محكم بعد اجتماعات «سرية» دامت سنوات، وكان يبقى فقط الإعلان الرسمي عن التطبيع بين الإمارات وإسرائيل، وبعدها ينطلق قطار التطبيع الاقتصادي بسرعة ربما لم يتخيلها أحد، تطبيع يبدأ من إلغاء قانون مقاطعة إسرائيل وتسيير خطوط طيران، وإبرام اتفاقات مالية ومصرفية واستثمارية وصفقات تجارية. وربما نكتشف غداً أن الإسرائيليين كانوا يمتلكون منذ سنوات شركات وبنوكاً كبرى ومؤسسات مالية وأساطيل نقل تعمل في الإمارات، لكن بأسماء مستعمرين عرب وأجانب تربطهم علاقات بالكيان الصهيوني، وأنه من خلال دبي تمت تلبية احتياجات دولة الاحتلال من السلع الاستراتيجية والمواد الوسيطة وقطع الغيار طوال سنوات.

وبتنا لا نستبعد خروج نتينهاو أو غيره من رؤساء الوزراء السابقين ليكشفوا عن حصول حكوماتهم على مساعدات نقدية ضخمة من الإمارات، مساعدة دولة الاحتلال على تجاوز أزمة مالية أملت بها، أو لتغطية عجز في الموازنة، بل والحصول على منح نقدية وعينية أخرى لا ترد، على غرار المنح السخية التي حصلت عليها بعض الدول، عقب حدوث انقلاب عسكري بها على حكومات ديمقراطية منتخبة أتت بها ثورات شعبية. وربما نسعى لاحقاً عن تمويل أبوظبي صفقة أنظمة رادار تستخدم في منظومة القبة الحديدية الإسرائيلية، أو شراء أسطول من طائرات أف 16 لصالح دولة الاحتلال، لضرب أهالي غزة والضفة وسورية به. إذا، تتسارع خطى التطبيع الاقتصادي بين الإمارات وإسرائيل، وخلال أيام شهد الملف تطورات لم تشهد العلاقات الاقتصادية المصرية الإسرائيلية 10% منها على مدى أكثر من 40 عاماً، فأمس أعلنت شركة طيران العال الإسرائيلية أنها ستستعيد أول رحلة شحن جوي إلى دبي، وغداً قد يعلن بنك لنومى الإسرائيلي عن الدخل في عمليات مشتركة مع بنوك إماراتية لتمويل مشروعات، وبعد غد ربما نسعى عن إقامة فروع لبنوك وشركات إسرائيلية في الإمارات، وتأسيس مصرف إماراتي إسرائيلي مشترك، وإدراج شركات إسرائيلية في بورصتي دبي وأبوظبي، وتمويل الإمارات لمشروعات زراعية واستثمارية تقام على هضبة الجولان المحتلة، والدخول في شراكة لإقامة سلسلة من الجامعات الخاصة على أراضي المستوطنات.

أخشى ما أخشاه أن تتسرب الاستثمارات الإماراتية الإسرائيلية المشتركة إلى الدول العربية وأسواقها واقتصاداتها، لتدخل هذه الدول تحت بند استثمارات أجنبية أو استثمارات عربية مشتركة، وبالتالي تتسع رقعة التطبيع مع دولة الاحتلال عبر بوابة أبوظبي.



(Getty)

### انكماش القطاع الخاص الإماراتي مجدداً

انكماش القطاع الخاص الإماراتي غير النقلي في أغسطس/ آب الماضي، للمرة الأولى منذ مايو/ أيار الماضي، متأثراً بخفض قياسي للوظائف، الأمر الذي بدد النمو المحقق في الشهرين السابقين عقب تخفيف إجراءات العزل العام لمكافحة كورونا، وفقاً لمؤشر «إي.إتش.إس ماركيت» لمديري المشتريات في الإمارات، الذي يغطي قطاعي الصناعات التحويلية والخدمات، حيث انخفض إلى 49,4 نقطة في أغسطس/ آب مقارنة مع 50,8 نقطة في يوليو/ تموز، لينخفض عن عتبة 50 نقطة الفاصلة بين النمو والانكماش. وهو مؤشر فرعي مختص بالتوظيف إلى 41,5 نقطة في أغسطس/ آب مقابل 47,5 نقطة في يوليو/ تموز، في انخفاض قياسي يسجله المسح الذي بدأ احتسابه قبل 11 عاماً.

### أسماء في الأخبار

**رئيس «الاتحاد العمالي العام» في لبنان، بشارة الأسمر،** قال إن وفداً من الاتحاد شدّد أمام حاكم «مصرف لبنان»، رياض سلامة، على ضرورة الإبقاء على دعم السلة الغذائية والادوية الصحية والمحروقات والقمح والدولار للطلاب المغتربين على سعر الصرف الرسمي البالغ 1515 ليرة، وإعادة القيمة إلى تعويضات نهاية الخدمة للضموميين عبر تمكين الضموميين الذين بلغوا السن القانونية للتقاعد من تحويل أموالهم إلى عملة أجنبية ضمن سعر الصرف الرسمي إذا رغبوا بذلك، تعويضاً لهم من انهيار القيمة الشرائية للعملة الوطنية. وأكد «الاتحاد» أن الخروج عن هذه التوابت سيدخل البلاد في أتون من الفوضى، وأنه لن

يقف مكتوف الأيدي أمام هكذا تدابير تقاوم الأزمة الاقتصادية وتؤدي إلى شكك تام في البلاد وكوارث اجتماعية ومعيشية.

**وزارة العمل الأميركية** أعلنت أن إجمالي الطلبات الجديدة للحصول على إعانة البطالة المعدل في ضوء الهواك الموسمية، بلغ 881 ألفاً للأسبوع المنتهي في 29 أغسطس/ آب مقارنة مع 1,011 مليون في الأسبوع السابق، بعدما كان اقتصاديون استطاعوا توقعها أن يبلغ عدد الطلبات 950 ألفاً في أحدث الأسبوع. وبذلك، انخفض عدد المتقدمين بطلبات جديدة للحصول على إعانة البطالة أكثر من المتوقع الأسبوع الماضي، لكنه يظل مرتفعاً استثنائياً في ظل مؤشرات على أن تعاضد سوق العمل يفتقد قوة الدفع مع استمرار جائحة كوفيد-19 وزوال الدعم الحكومي.

**الهيئة العامة للسلع التموينية،** المشتري الحكومي للحبوب في مصر، أعلنت أنها اشترت 55 ألف طن من القمح الروسي في مناقصة عالمية للشحن في الفترة بين 5 و15 من نوفمبر/ تشرين الثاني. وقال متعاملون إن الشحنة المشتركة من «كارجيل» بسعر 225 دولاراً الطن على أساس التسليم على ظهر السفينة و15,500 دولاراً للشحن بما يعادل 240,50 دولاراً.

## السياسي مستكماً يبيع مصر: نقل ملكيات بالجملة للصندوق السيادي

القاهرة - العربي الجديد

أصدر الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي، قراراً جمهورياً، الخميس، بنقل مجموعة من الأراضي والعقارات شاسعة المساحة من الملكية العامة للدولة إلى الملكية الخاصة بصندوق مصر السيادي، لتمكينه من استغلالها والترويج منها والشراكة مع المستثمرين والصناديق الاستثمارية الأخرى فيها. وتضمنت قائمة الأراضي المنقولة كلاً من أرض ومبنى مجمع التحرير بميدان التحرير بوسط القاهرة، وأرض الحزب الوطني الحاكم سابقاً على

كورنيش النيل بجانب المتحف المصري القديم بميدان التحرير، وأرض ومباني الديوان العام القديم لوزارة الداخلية بالقرب من ميدان التحرير، وأرض ومباني المدينتين الاستكشافية والكونية بمدينة السادس من أكتوبر، وأرض ومباني ملحق معهد ناصر الطبي في شبرا مصر على النيل، وأرض حديقة الأندلس في طنطا. وكانت الحكومة المصرية قد أدخلت في يوليو/ تموز الماضي تعديلات جديدة على قانون التعاقدات الحكومية الموحد الذي طبق بشكله الحالي لأقل من عامين، ففرغ إجراءات تقييم وبيع أملاك الدولة من

الشفافية والقواعد المعيارية التي سبق وضعها، لضمان سرعة التصرف في أملاك الدولة، والتخفيف من القيود أياً كانت درجاتها، وذلك بالتزامن مع اقتراح مشروع آخر لنقل الأصول العقارية لشركات قطاع الأعمال العام إلى صندوق مصر السيادي. وستكامل هذا المشروع مع قانون الصندوق السيادي، بما يتيح للنظام سرعة التصرف عبر النصوص الجديدة - تحت غطاء قانوني - في الأصول المملوكة للدولة، سواء بنقلها إلى حيز ملكية الصندوق السيادي، ومن ثم التصرف فيها لحسابه، أو بالتصرف فيها مباشرة للمستثمرين

الأشخاص أو الشركات. يذكر أن قانون الصندوق السيادي عند إصداره عام 2018 كان يقتصر في تعامله على إعطاء الحق لرئيس الجمهورية ببناء على عرض رئيس الوزراء والوزير المختص نقل ملكية أي من الأصول غير المستغلة أو المستغلة، شرط الاتفاق مع وزير المالية والوزير المختص، المملوكة للدولة ملكية خاصة أو للجهات التابعة لها، إلى الصندوق، ما يفتح الباب تلقائياً لخصخصة آلاف الكيانات الحكومية، وتنض المادة 19 منه على إعفاء المعاملات البنينة للصندوق والكيانات المملوكة له من الضرائب والرسوم، باستثناء توزيعات الأرباح.



