

سيارات

استحوذ 12 طرازاً جديداً لسيارات الدفع الرباعي الصغيرة، على اهتمام المشترين خلال العام الجاري 2020، لتتصدر فولفو السويدية القائمة متخطية شركات عالمية خارقة على غرار الودوش الأمريكية والماكينات الألمانية

أفضل سيارات الدفع الرباعي الصغيرة في 2020

فولفو تسبق وحوش أميركا وماكينات ألمانيا الخارقة

الدوحة . العربي الجديد

تشق سيارات الدفع الرباعي الفاخرة الصغيرة، طريقها إلى قلب سوق المركبات على مستوى العالم، بعد أن أضحت الأكثر انتشاراً وشعبية بين المشترين، في ظل قدرتها على السير داخل وخارج المدن وحتى على الطرق الوعرة، فضلاً عن المميزات التكنولوجية العالية التي تتمتع بها. ولكن أي من هذه السيارات يجب أن ننظر إليها؟ للإجابة عن هذا السؤال، رصد موقع «موتور تريند» العالمي المتخصص في عالم السيارات نحو 12 طرازاً باعتبارها الأفضل من حيث

الشراء خلال عام 2020، مشيراً إلى أنها تتمتع بالاناقة والقوة والاستخدام العائلي في ذات الوقت. جاءت فولفو السويدية في المرتبة الأولى، من خلال طراز «XC60» للعام الجاري، الذي ينتمي إلى فئة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات «SUV» متفوقاً على العديد من الطرازات التي تعود لماركات ألمانية فارهة مثل «مرسيدس بنز» و«بي إم دبليو» و«أودي». والطراز السويدي هذا مزود بمحرك رباعي الأسطوانات سعة 2000 سي سي، ليولد قوة 250 نيوتن/ متر، مدعمة بناقل حركة ثنائي السرعات أوتوماتيك، ويمكنه التسارع من الثبات حتى 100 كم/ ساعة، في غضون 6,8



طراز فولفو XC60 بناقل أوتوماتيكي 8 سرعات (Getty)

وتتمتع بمحركات بقدرة تتراوح بين 247 حصاناً و550 حصاناً، فضلاً عن اقتصادها في استهلاك الوقود. واستحوذ طراز «كاديلاك XT4» الأمريكي على الترتيب الـ 11، والذي يتمتع بتصميم حاد ورفاهية في آن واحد، بنطاق سعري بين 36,7 ألف دولار و44 ألفاً. تحظى السيارة بناقل حركة أوتوماتيكي متطور بـ 9 سرعات، وزوّدت بجهاز استشعار للقادمين لفتح الباب الخلفي بدون استخدام اليدين مثبت أسفل الجزء الخلفي للمركبة، ويمكن تحديد موقعه بسهولة من خلال انعكاسه الضوئي على الأرض في شكل شعار كاديلاك.

وأخيراً حل طراز «رينج روفر إيفوك» البريطانية، في الترتيب الـ 12 بين أفضل سيارات الدفع الرباعي الفاخرة الجديدة خلال العام الجاري، ويتراوح سعره بين 44 ألف دولار و58 ألفاً.

وتأتي محركات الأسطوانات الأربع منها سواء البنزين أو الديزل بسعة 2 ليتر بقوة تتراوح بين 148 و237 حصاناً للديزل، و237 و296 حصاناً للبنزين.

وأضحت شركات السيارات العالمية أنها تولي اهتماماً كبيراً بسيارات الدفع الرباعي الصغيرة في ظل الإقبال المتزايد عليها في السنوات الأخيرة، لاسيما أنها تقدم أحدث التقنيات وأنظمة الأمان، إضافة إلى احتوائها على تصميمات داخلية فسيحة ومرحة مماثلة لتلك الموجودة في سيارات الدفع الرباعي متوسطة الحجم، كما أنها توفر مزيجاً جيداً بين الحجم والراحة والأداء. وكل هذا يجعل سيارات الدفع الرباعي صغيرة الحجم واحدة من أكثر أنواع السيارات شعبية بين المشترين الذين يبحثون عن المركبات التي تؤدي كل المهام.

لينكولن كورسير في الترتيب الثاني بسعر يصل إلى 51 ألف دولار

رينج روفر إيفوك يحل أخيراً بمحركات ديزل وينزين

نوا، بينما يبلغ متوسط استهلاكه للوقود نحو 7,5 لترات لكل 100 كم، فيما يتراوح سعره بين 41,7 ألف دولار و61,5 ألف دولار. وفي الترتيب الثاني، حل طراز «لينكولن كورسير» الذي يتراوح سعره بين 37,6 ألف دولار و51 ألفاً، والذي يتمتع بتصميم داخلي فاخر ومحركات قوية وركوب هادئ. ولينكولن تابعة لشركة وفورد الأمريكية، وطرازها المميز «كورسير» متاح بمحرك تبلغ قوته 254 حصاناً وله عزم دوران قدره 373 نيوتن متر، مع ناقل حركة أوتوماتيكي ثماني سرعات. ووفق «موتور تريند» يحل موديل «أكورا RDX» الياباني، ثالثاً بين سيارات الدفع الرباعي الفاخرة الصغيرة، ويتمتع بمحرك هيكلي رائع وشاشة معلومات وترفيه كبيرة وتصميم داخلي جميل، ويتراوح سعره بين 38,8 ألف دولار و40,8 ألفاً، ويحظى بمحرك بقوة 272 حصاناً. وتحل الماكينات الألمانية في المركز الرابع، من خلال مرسيدس بنز GLC، التي يتراوح سعرها بين 43,5 ألف دولار و53 ألفاً، وتتميز بمظهرها الديناميكي وأناقة خطوطها. وأبرز ملامح السيارة من الواجهة الأمامية هو شبك المبرد الماسي مع النجمة المدمجة وفتحات التهوية الفردية، بالإضافة إلى الخطوط الخارجية الجديدة للمصابيح الأمامية التي تعمل بتقنية LED عالية الأداء. وجاءت سيارة «لكزس NX» اليابانية في الترتيب الخامس، حيث تتميز بالهدوء والأناقة والراحة، ويتراوح سعرها بين 37,8 ألف دولار و48,5 ألفاً. وتم تزويد السيارة بمحرك رباعي الأسطوانات بالشاحن التوربيني بقوة 235 حصاناً ويوفر طاقة كافية في معظم حالات القيادة. وتتمتع

لكزس NX بقيادة صارمة إلى حد ما، لكنها تظل مريحة وتمتص عيوب الطريق بسهولة. وفي الترتيب السادس، تحل «بي إم دبليو X3» التي يتراوح سعرها بين 42,9 ألف دولار و70,8 ألفاً، وتتمتع بركوب هادئ، بينما استحوذت سيارة «الفا روميو Stelvio» على الترتيب السابع ويتراوح سعرها بين 42,6 ألف دولار و82 ألفاً وتتميز بتصميم إيطالي مثير لكن يعيبها ضيق المقعد الخلفي.

وتمتعت بمحركات بقدرة تتراوح بين 247 حصاناً و550 حصاناً، فضلاً عن اقتصادها في استهلاك الوقود. واستحوذ طراز «كاديلاك XT4» الأمريكي على الترتيب الـ 11، والذي يتمتع بتصميم حاد ورفاهية في آن واحد، بنطاق سعري بين 36,7 ألف دولار و44 ألفاً. تحظى السيارة بناقل حركة أوتوماتيكي متطور بـ 9 سرعات، وزوّدت بجهاز استشعار للقادمين لفتح الباب الخلفي بدون استخدام اليدين مثبت أسفل الجزء الخلفي للمركبة، ويمكن تحديد موقعه بسهولة من خلال انعكاسه الضوئي على الأرض في شكل شعار كاديلاك. وأخيراً حل طراز «رينج روفر إيفوك» البريطانية، في الترتيب الـ 12 بين أفضل سيارات الدفع الرباعي الفاخرة الجديدة خلال العام الجاري، ويتراوح سعره بين 44 ألف دولار و58 ألفاً. وتأتي محركات الأسطوانات الأربع منها سواء البنزين أو الديزل بسعة 2 ليتر بقوة تتراوح بين 148 و237 حصاناً للديزل، و237 و296 حصاناً للبنزين. وأضحت شركات السيارات العالمية أنها تولي اهتماماً كبيراً بسيارات الدفع الرباعي الصغيرة في ظل الإقبال المتزايد عليها في السنوات الأخيرة، لاسيما أنها تقدم أحدث التقنيات وأنظمة الأمان، إضافة إلى احتوائها على تصميمات داخلية فسيحة ومرحة مماثلة لتلك الموجودة في سيارات الدفع الرباعي متوسطة الحجم، كما أنها توفر مزيجاً جيداً بين الحجم والراحة والأداء. وكل هذا يجعل سيارات الدفع الرباعي صغيرة الحجم واحدة من أكثر أنواع السيارات شعبية بين المشترين الذين يبحثون عن المركبات التي تؤدي كل المهام.

الطرازات الجديدة... التدخل بالتصميم يقلص فرص إعادة البيع

الدوحة . العربي الجديد



مكلارين 720S الفارهة (Getty)

أكثر تميزاً في تقديم خيارات التخصيص، فقد وجدت الشركة الألمانية أنه ليس هناك ما يميز المرء أكثر من بصمة إصبعه، حسبما يوضح الكسندر فابيج، كبير مصممي الشركة، مشيراً إلى أن بورش طورت هذه الخدمة للمالكي السيارة. ومع هذا كله يرى خبير السيارات الألماني هانز جورج مارميت، أن هناك جانباً سلبياً لعمليات التخصيص، والذي قد يظهر عند إعادة بيع السيارة، حيث إن ملامح التفرد والتخصيص بالمالك قد تقلل من اهتمام المشترين المحتملين بالسيارة.

ويرى مارميت أنه في الواقع ليس من الضروري أن تزيد هذه اللمسات من جمال السيارة أو حتى تعبيرها عن شخصيتها، فسيارة «مكلارين 720S» على سبيل المثال ستخلى عن جيناتها عندما تظهر باللون الوردي على الجسم الخارجي، واللون الأصفر على المقصورة الداخلية.

الإضافات والتخصيصات الملونة هناك بالفعل أكبر من معظم الشركات الأخرى، إلا أن الشركة البريطانية أطلقت برنامج Mini Yours Custom منذ بعض الوقت. ووفق أندرياس لامبكا، المتحدث باسم «ميني» فإن العميل يتوفر له خيار إضفاء لمساته الخاصة عبر شبكة الإنترنت على بعض مكونات الجسم، والحليات والمقصورة الداخلية ووحدات عرض LED بالأبواب وأشرطة الصعود. وسلكت «بورش» درباً

الشركات توفّر لعملائها حالياً خيارات تصميمية تُضفي لمسة تفرد

هناك الكثير من المغرمين والمفتونين بالتدخل في تصميم السيارات، لاسيما الفارهة باهظة الثمن، ما دفع العديد من الشركات العالمية الكبرى إلى إتاحة الفرصة أمام العملاء لتقديم مقترحاتهم لدى حجز الطرازات الجديدة، وإذا كانوا يرغبون في إدخال تعديلات، لكن هذا الأمر يبدو محفوفاً بالمخاطر على صعيد الاستثمار، خاصة أن السيارة قد لا تحظى بفرص كبيرة لدى إعادة البيع في الأسواق. وتنتشر على مواقع بعض صفحات السيارات المتخصصة على شبكة الإنترنت ومواقع التواصل الاجتماعي، خدمات غالبيتها مدفوعة الأجر، تتيح للشخص إمكانية تصميم سيارته بشكلها النهائي. كما توفر شركات السيارات حالياً لعملائها خيارات تصميمية تُضفي لمسة تفرد على السيارة لتميزها عن مثيلاتها من ناحية وتعبير عن اهتمامات وشخصية مالكيها من ناحية أخرى، غير أن خيارات التخصيص هذه ليست مفيدة دائماً، وفق ما أكد خبير تصميم السيارات الألماني لوتس فوجنر، في تقرير لوكالة الأنباء الألمانية، نهاية الأسبوع الماضي. يقول فوجنر إن العلامات التجارية الفاخرة مثل «أستون مارتن» و«فيراري» و«بنتلي»، وحتى المتوسطة أصبحت تستفيد بمثل هذه الموديلات، التي يتم تصميمها وفق رغبة العميل، والتي تزيد من سعر السيارة بشكل كبير، فرغبة العميل في أن تتميز سيارته عن شقيقاتها على الطريق ستكلفه بالتأكيد المزيد من المال.

ويتفاعل منتجوا السيارات مع هذا الاتجاه ويقدمون الآن فرصاً رائعة مقابل المال، على سبيل المثال مع موديلات فولكس فاغن T6 وBeetle يمكن للعميل بالفعل اختيار أسماء مختلفة ورسماً على جسم السيارة. ويتمتع العملاء مع سيارة «ميني» بحربة تصميم أكبر. وعلى الرغم من أن قائمة

جديد السيارات

كوبرا تكشف عن «فورمنتو» الجديدة



كشفت شركة كوبرا الإسبانية، عن «فورمنتو» الجديدة، التي تعد أول سيارة تطورها الشركة بنفسها، والتي تنتمي لفئة الموديلات الرياضية متعددة الأغراض SUV. وقالت الشركة التابعة لـ«سيات»، إن سيارتها الجديدة تجمع بين قوة أداء الموديلات الرياضية والتشغيل العملي. وتظهر السيارة الجديدة بطول 4,45 أمتار، وعرض 1,84 متر، وارتفاع 1,5 متر. ومن المقرر أن تطرح الشركة السيارة الجديدة في الأسواق خلال الربع الأخير من العام الجاري، غير أنها لم تفصح بعد عن الأسعار.

تعديلات أميركية على «جيب إم سي»



أجرت شركة أميركية تعديلات تقنية وتصميمية على سيارة «جيب إم سي Sycrone» البيك أب، لزيادة معدلات أدائها ومنحها المزيد من الشراسة الرياضية. وقالت شركة Specialty Vehicle Engineering، إن السيارة المعدلة تعتمد على سواعد محرك مكون من 8 أسطوانات سعة 5,3 لترات بقوة تصل إلى 760 حصاناً. ولتتناسب السيارة مع هذه المعدلات الكبيرة تم تجهيزها بمكابح فائقة، كما تم تجهيزها بمجموعة تعليق رياضية مع ممتصات صدمات ساعدت على خفض هيكل السيارة 51 ملم في الأمام و127 ملم في الخلف. وتقف السيارة على جنوط كبيرة قياس 20 بوصة.

جيب تطلق باكورة موديلات الدفع «الهجين»



أعلنت شركة جيب، عن إطلاق باكورة موديلاتها المعتمدة على نظام الدفع الهجين من سيارتيها Renegade وCompass. وتعتمد كلتا السيارتين على نفس نظام الدفع، الذي يتألف من محرك بنزين تريبو رباعي الأسطوانات سعة 1,3 لتر بقوة 96 كيلوات/130 حصاناً أو 133 كيلوات/180 حصاناً، ومحرك كهربائي بقوة 44 كيلوات/60 حصاناً، مع بطارية يتم شحنها خلال 5 ساعات. وفي أحسن الحالات تتسارع السيارة من الثبات إلى 100 كلم/س في غضون 7,1 ثوان، فضلاً عن الوصول إلى السرعة القصوى 200 كلم/س. ويتراوح معدل استهلاك السيارة للوقود من 1,9 إلى 2,1 لتر/100 كلم.