

اقتصاد

اليمن: أزمات الوقود تضاعف الأسعار

هدى - محمد راجح

التحقت عدن، جنوب اليمن، إلى العاصمة صنعاء ومناطق الشمال، بقائمة المدن التي تجتاحها أزمة الوقود، بعد إغلاق معظم محطات التعبئة أبوابها منذ نهاية الأسبوع الماضي. وفرضت الشركة اليمنية الحكومية للنفط في عدن منذ مطلع يوليو/ تموز الحالي لائحة سعرية جديدة للوقود، شملت معظم المناطق الواقعة في نطاق الشركة الحكومية، ارتفعت بموجبها صفحة الـ20 لتراً من البنزين، من 3500 ريال إلى 5600 ريال، ونحو 5800 ريال للصفحة الـ20 لتراً من مادة الديزل، من 3700 ريال (الدولار في عدن يساوي 765 ريالاً). ويعيش اليمن على وقع أزمة وقود خانقة منذ منتصف شهر يونيو/ حزيران الماضي في سيناريو مكرر للأزمات التي تشهدها البلاد منذ بداية الحرب قبل ما يزيد على خمس سنوات في المشتقات النفطية التي انعكست على شكل صدمات قوية أثرت بشدة في الأوضاع الاقتصادية والاجتماعية. وتفاقمت أزمة الوقود على خلفية تبادل الاتهامات بين أطراف الصراع حول التسبب في الأزمة. وأعلن الحوثيون أمس الأحد، وصول ناقلة وقود



إلى ميناء الحديدة الخاضع لسيطرتهم غربي اليمن، في وقت ارتفعت فيه حدة الاتهامات الموجهة إلى التحالف العربي بقيادة السعودية، بمنع وصول الناقلات إلى الميناء. جاء ذلك في تغريدة نشرها عبر حسابه على تويتر، رئيس مؤسسة موانئ البحر الأحمر (خاضعة للحوثيين)، يحيى شرف الدين نائب.

واتهمت الجماعة على لسان مدير شركة النفط بصنعاء عمار الأضرعي، التحالف العربي، بأنه يواصل احتجاز 20 سفينة نفطية ومنعها من الوصول إلى ميناء الحديدة. وألقت الأزمة بظلالها على حياة المواطنين اليمنيين ومختلف القطاعات التي أصيبت بشلل شبه كامل بسبب نقص الوقود. وتفاجعا ملاك المركبات والسيارات في عدن بانخفاض المعروض من المشتقات النفطية منذ نحو عشرة أيام، وصولاً إلى اختفائها وإغلاق معظم محطات التعبئة الخاصة بالوقود أبوابها في العاصمة المؤقتة للحكومة اليمنية عدن. وأفاد المواطن سامي عبد الناصر، من سكان عدن، وهو صاحب سيارة أجرة، بأنه ذهب كالمعتاد إلى إحدى المحطات في منطقة الشيخ عثمان شمال عدن لتعبئة سيارته التي يعمل عليها ويعيل أسرة مكونة من ستة أفراد، لكن الدهشة

أصابته حسب قوله لـ«العربي الجديد»، عندما وجدها مغلقة والسيارات والمركبات تتجمع حولها. وتعيش عدن منذ سيطرة المجلس الانتقالي الجنوبي عليها بشكل رسمي وعلني في شهر إبريل/ نيسان الماضي، عقب إعلان حلفاء الإمارات ما يسمى الإدارة الذاتية لعن ومحاافظات جنوب اليمن، على وقع أزمات معيشية وخدمية متعددة، شملت الكهرباء والماء والصرف الصحي وارتفاع غير مسبوق في أسعار السلع الغذائية وتوقف صرف رواتب الموظفين المدنيين للشهر الثالث على التوالي، وتدهور كبير في سعر صرف العملة.

وحسب الباحث الاقتصادي مراد منصور، استهدفت الحرب والصراع الدائر في اليمن بشكل رئيسي حياة الناس البسطاء وأرزاقهم ورواتبهم وأعمالهم، وسط تشكل فئات تجارية استغلت الحرب والصراع الدائر لتنشط في الاقتصاد الموازي الذي استنزفت مقدرات اليمنيين وثرواتهم ومواردهم، والثراء على حساب معاناتهم المتفاقمة. ويرى منصور في حديث لـ«العربي الجديد»، أن هذا الصراع تركز بشكل رئيسي منذ عامين تحديداً على مختلف الجوانب الاقتصادية، وهو ما يلاحظ في أزمات الوقود المستفحلة وانهايار العملة.

الخليج بلا عمالة وافدة

مصطفى عبدالسلام

ما حدث في الكويت مؤخراً يعطي صورة مصغرة لما يمكن أن يكون عليه حال الاقتصاد الخليجي لو استغنت دول مجلس التعاون عن العمالة الوافدة في إطار مواجهة الأزمة المالية العنيفة التي تمر بها، أو في حال طبقت بشكل صارم خطة «خلجنة» الوظائف، وهو الهدف الذي تسعى إليه منذ سنوات طويلة. لكنها فشلت في تطبيقه لأسباب عدة من أبرزها نقص الكوادر والخبرات، خاصة في قطاعات حساسة كالنفط والغاز.

وحسب الأرقام الحديثة، فإن هناك آلاف الشركات الخليجية تأثرت سلباً خلال الأيام الماضية بسبب نقص العمالة الوافدة، وأن هناك أكثر من 320 شركة كويتية تقدمت بالفعل بشكاوى إلى الجهات المسؤولة بشأن استمرار غياب آلاف الموظفين، وعدم تمكن الشركات والمؤسسات التجارية من استئناف الأنشطة، وأن 78% من الشركات تواجه شبح الانهيار. يتكرر الأمر في دول خليجية أخرى قامت منذ شهر مارس/ آذار الماضي بتسريح عشرات الآلاف من العمالة الوافدة عقب تعرضها لأزمة مالية مزدوجة ناجمة عن استمرار تهاوي أسعار النفط، والخسائر الفادحة التي تتعرض لها هذه الدول جراء تفشي كورونا، ومن المتوقع أن تتواصل موجة الاستغناء عن هذه العمالة التي تستنزف نحو 120 مليار دولار من احتياطيات الخليج سنوياً، خاصة أن المؤشرات الحالية تؤكد أن الأزمة المالية التي تمر بها دول مجلس التعاون لن تنقشع قريباً، ودليل ذلك ما كشفه محافظ البنك المركزي السعودي، أحمد الخليفي، السبت، من أن اقتصاد المملكة تراجع في الربع الثاني من العام الجاري بدرجة أكبر من الربع الأول، كما توقع صندوق النقد الدولي قبل ثلاثة أسابيع انكماش اقتصادات دول الخليج بنسبة 7,6% في 2020، متأثراً بتداعيات تفشي الفيروس، وهو ما يعني استمرار هذه الدول في تطبيق سياسة التقشف التي بين ملامحها تسريح المزيد من العمالة الوافدة.

في ظل هذه المؤشرات فإن أزمة سوق العمل في دول الخليج ستزداد تعقيداً، مع استمرار تراجع أسعار النفط وظهور موجة ثانية من فيروس كورونا يعقبها تراجع الطلب العالمي على النفط الخليجي، واستمرار توقف الأنشطة الاقتصادية والتجارية، خاصة أنشطة السياحة والسفر والحج والعمرة، وصعوبة عودة العمالة الوافدة إلى دول المنطقة. وإذا ما صدقت توقعات مؤسسة «أكسفورد إيكونوميكس» البريطانية فإن التوظيف في الخليج قد ينخفض 13% تقريباً، وهو ما يعني أن عدد العمالة الأجنبية التي ستغادر السعودية سيبلغ نحو 1,7 مليون عامل، والإمارات 900 ألف عامل، ويتكرر الأمر في الكويت وقطر وسلطنة عمان.



بريطانيا تطلب من اليابان بدائل لهواوي

قالت صحيفة نيكو التجارية أمس، إن الحكومة البريطانية طلبت من اليابان المساعدة في بناء الجيل الخامس لشبكتها اللاسلكية دون شركة هواوي تكنولوجيز، في خطوة أخرى بحرب تكنولوجية وأمنية عالمية بين الولايات المتحدة والصين. وأضافت الصحيفة، دون الإشارة إلى أي مصادر، أن بريطانيا ذكرت شركتي إن-تي-سي وفوجينسو كموردتين بديلين محتملين. وقالت إن مسؤولين بريطانيين التقوا مع نظراء لهم في طوكيو يوم الخميس الماضي، وذلك بعد يومين من إصدار بريطانيا أوامر باستبعاد معدات هواوي من شبكتها للجيل الخامس بحلول نهاية 2027. ومع استعداد بريطانيا للخروج من الاتحاد الأوروبي، أجبرت المخاوف بشأن أمن هواوي رئيس الوزراء بوريس جونسون، على الخيار بين الولايات المتحدة والصين، موازناً بين تحالف مهم مقابل استثمارات بالمليارات.

(Getty)

أسواق

زيادة الصادرات الإيرانية إلى الإمارات

قال المدير العام لمكتب الشؤون العربية والأفريقية لمنظمة تنمية التجارة الإيرانية، فرزاد بيلنت، أن الصادرات إلى الإمارات في الربع الأول من هذا العام، زادت بنحو ثمانية في المائة، أي ارتفعت إلى مليار دولار بعد أن كانت 900 مليون دولار في الفترة نفسها من العام الماضي. وبحسب تقرير وزارة الصناعة والمناجم والتجارة أول من أمس، أضاف بيلنت: الاحتياطيات تظهر أن الصادرات إلى الإمارات في الفترة المذكورة زادت من حيث الوزن بنحو 40 بالمائة، حيث بلغت ثلاثة ملايين و400 ألف طن بعد أن كانت مليونية و400 ألف طن. وقال بيلنت: عُقدت جلسة لبحث حلول الشحنة بالسلوك الحديدية بين إيران وسورية.

المغرب يقرر استئناف السياحة والنقل

قررت الحكومة المغربية، أمس، استئناف الأنشطة السياحية والنقل العمومي بين المدن والفعاليات الرياضية، وفق شروط محددة، اعتباراً من منتصف ليلة أمس. جاء ذلك بحسب بيان لوزارة الداخلية المغربية، حصلت الأناضول على نسخة منه. وقررت الحكومة مجدداً تخفيف إجراءات الحجر الصحي، عبر السماح للفنادق باستعمال 100 بالمتة من طاقتها الإيوائية، والسماح باستخدام 75 بالمتة من الطاقة الاستيعابية لنقل العمومي بين المدن وداخلها، وفق شروط محددة، وقررت البنك في بيان حزيران الماضي، السماح للفنادق والنقل باستئناف العمل، باستعمال 50 بالمتة من طاقتهم الاستيعابية.

استقرار بنوك الكويت رغم كورونا

توقع محافظ بنك الكويت المركزي أن يظل القطاع المصرفي الكويتي على المستوي نفسه من الاستقرار، رغم الأزمة التي تعصف باقتصاد البلاد بسبب فيروس كورونا. وقال المحافظ محمد الهاشل، في بيان أمس الأحد، بمناسبة صدور تقرير الاستقرار المالي لعام 2019، إن قوة القطاع المصرفي ومناخه «تتوقفان على امتداد فترة الأزمة الحالية وشدتها، وقد تختلف آثارها من بنك لآخر». وأضاف أنه رغم الظروف الاستثنائية الحالية التي يمر بها الاقتصاد الكويتي، فإن الائتمان المصرفي «قد يسجل نمواً إيجابية جيدة» نتيجة انخفاض تكاليف الاقتراض.

مصر تقترض بشراهة: 6 مليارات دولار من «الأفريقي» و«الأوروبي»

القاهرة - العربي الجديد

واصلت مصر لجوءها إلى الاقتراض الخارجي بهدف الحد من أزمته المالية، إذ حصلت على نحو 6 مليارات دولار من البنكين الأفريقي للتصدير والاستيراد، والاستثمار الأوروبي. وتلقت مصر قروضاً من البنك الأفريقي للتصدير والاستيراد (أفريكسيم) بلغت 3,55 مليارات دولار إضافة لنحو 300 مليون دولار من البنك ذاته للبنك الأهلي المصري (الحكومي). كما وافق بنك الاستثمار الأوروبي، على تقديم قرض لمصر بقيمة 2,2 مليار

دولار، ليلعب إجمالي القروض من البنكين نحو 6,05 مليارات دولار. وقال «أفريكسيم» إنه قدم حزمة تمويل بقيمة 3,55 مليارات دولار للبنك المركزي المصري وبنوك محلية أخرى لمساعدة القطاع المصرفي المصري على مواجهة تداعيات «كوفيد-19» بموجب برنامج البنك للتخفيف من آثار الوباء على التجارة. وأضاف البنك في بيان وفقاً لنشرة «إنتربرايز» المحلية الاقتصادية، أمس الأحد، أنه قام أيضاً بتقديم تمويل إضافي بقيمة 300 مليون دولار للبنك الأهلي المصري لدعم حركة التجارة البنينية الأفريقية، إلى جانب منحة بقيمة

250 ألف دولار للحكومة المصرية لمواجهة تداعيات الفيروس. وأوضح البنك أن التمويل الذي يقدمه «أفريكسيم بنك» للتخفيف من آثار الوباء على التجارة، يهدف لتوفير الموارد اللازمة لتسييد قروض التجارة ودعم سيولة العملات الأجنبية لضمان استمرار تدفق الواردات الأساسية. كما يستهدف التمويل توفير السيولة اللازمة للبنك المركزي المصري والبنوك الأخرى لإقراض العملاء خلال الأزمة. ودفعت الأزمة المالية التي تعاني منها مصر ولا سيما بعد أزمة فيروس كورونا، الحكومة مرة أخرى للتوجه إلى دوامة الاقتراض من صندوق

النقد الدولي لتحصل أخيراً على ثمانية مليارات دولار، فارتفع إجمالي الديون التي اقترضتها القاهرة من الصندوق إلى 20 مليار دولار، بعدما حصلت على 12 مليار دولار بين 2016 و2019. وفرض صندوق النقد طوال السنوات الماضية أجندة أدت إلى ارتفاع كبير بأسعار السلع الغذائية والوقود والكهرباء والمياه، فضلاً عن ارتفاع أسعار الأدوية والمواصلات العامة. ولم تكتف الحكومة المصرية بقروض صندوق النقد، بل حصلت على تمويلات أخرى من عدة دول ومؤسسات مالية، الأمر الذي أوصل ديونها إلى مستويات قياسية.

