



أفضل سيارة متوسطة الحجم، «تويوتا كامري» (Getty)



أفضل سيارة صغيرة، «هيونداي إلانتر»

أفضل 10 سيارات 2021 بأسعار معقولة



أفضل سيارة كاملة الحجم، «دوج تشارجر»، وأفضل سيارة هجينة، «هوندا أكورد هايبرد» (Getty)



المتميّزة وتصميم أنيق والكثير من تنوع الاستخدامات.

9 - أفضل سيارة دفع رباعي هجينة، «هوندا CR-V هايبرد»: ينطلق سعرها من 28654 دولاراً، وهي تدمج بين مفهوم السيارة الهجينة وتلك العاملة بالوقود.

10 - أفضل سيارة دفع رباعي ذات أداء معقول، «مازدا CX-5 تيربو»: سعرها 24896 دولاراً، ويوفر محركها المزود بشاحن توربيني 14 تجربة قريبة من السيارة الموجهة الأداء.

يصل متوسط سعر سيارة موديل 2021 إلى 38 ألف دولار

32190 دولاراً، وتُعد عربة النقل ثلاثية الصفوف هذه واحدة من أفضل السيارات ضمن فئتها مدعومة بتجهيزات داخلية

السيارة من 19650 دولاراً، علماً أنه نموذج سيدان مدمج ويوفر موديلًا هجينًا للراغبين.

2 - أفضل سيارة متوسطة الحجم، «تويوتا كامري»: يبدأ سعرها من 22916 دولاراً. لا يمكنك الحصول على قائمة بالسيارات الرائعة ذات الأسعار المعقولة من دون ذكر «كامري»، معقل فئة سيارات السيدان متوسطة الحجم. لعقود، ظلت «كامري» وسيلة نقل جيدة وموثوقة بأسعار معقولة للعائلات بكافة أحجامها.

3 - أفضل سيارة كاملة الحجم، «دوج تشارجر»: سعرها يبدأ من 30047 دولاراً، محركها V6 فعال بدرجة كافية، ومع ذلك يمكنك استبدالها بمحرك V8.

4 - أفضل سيارة هجينة، «هوندا أكورد هايبرد»: يبدأ سعرها من 26570 دولاراً، كي تحافظ السيارة على قوة حضورها، تم تعديلها لتصبح أعرض ومزودة بمستشعر الرادار المثبت في نظام حساس أقل بروزاً، وتتمتع المصابيح الأمامية المحسنة بمدى أكبر ونمط شعاع أوسع لتحسين الرؤية ليلاً.

5 - أفضل سيارة أداء، «هونداي فيلوستر إن»: سعرها يبدأ من 32250 دولاراً، في العام 2021، حصلت السيارة على خيار ناقل حركة جديد في شكل ناقل حركة أوتوماتيكي ثنائي القابض بثماني سرعات.

6 - أفضل سيارات الدفع الرباعي الصغيرة، «فورد برونكو سبورت»: السعر يبدأ من 27215 دولاراً، ويُعد طراز «برونكو سبورت» ثاني أغلى طراز في الإصدار الأول.

7 - أفضل سيارة دفع رباعي متوسطة الحجم، «سوارو أوتباك»: يبدأ سعرها من 25187 دولاراً، وقد تكون أكثر بقليل من عربة طويلة، لكن لا يتطلب الأمر الكثير للتأهل كسيارة كروس أوفر هذه الأيام، لذلك فهي تعتبر كروس أوفر.

8 - أفضل سيارة دفع رباعي بثلاثة صفوف، «كيا تيلاورايد»: سعرها يبدأ من

موديل 2021 بأسعار معقولة، وهي معروضة للبيع في الصالات حالياً.

وكي تكون السيارة رائعة لا ينبغي بالضرورة أن تكون تكاليفها مرتفعة جداً، وفيما يلي بعض الخيارات الرائعة من مختلف فئات السيارات بتكاليف ميسورة، وفقاً لمؤسسة «سي إن إن»، وفيه تصنيف لأفضل 10 سيارات موديل 2021 وأسعارها معقولة.

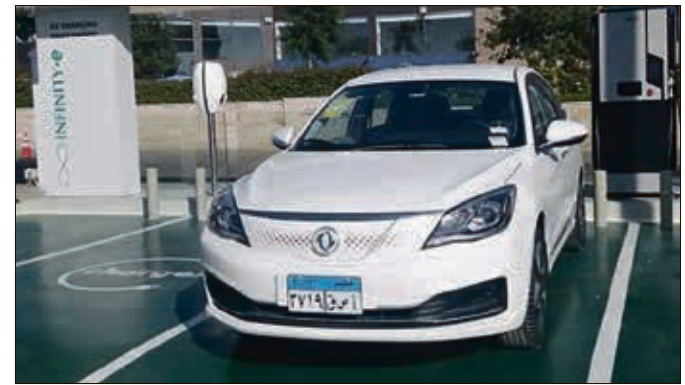
1 - أفضل سيارة صغيرة، «هيونداي إلانتر»: يبدأ سعر الجيل السابع من هذه

للحذ - العربي الجديد

يُجد الكثير من الناس صعوبات بالغة في تمويل سيارة جديدة موديل السنة، إذ يبلغ متوسط سعرها حوالي 38 ألف دولار هذه الأيام، وهي تكلفة لا يمكن أن تتحملها غالبية الأسر والأفراد، خاصة في سوق أصبحت محدودة العرض نتيجة الركود الاقتصادي وتداعيات وباء كورونا. لكن الخبر السار يكمن في أنه لا تزال هناك سيارات جديدة

جديد السيارات

«نصر إي70» الكهربائية في مصر



أعلنت وزارة قطاع الأعمال العام في مصر، إطلاق السيارة الكهربائية الجديدة «نصر إي70» E70 التي ستُنتج لدى «شركة النصر للسيارات» للمرة الأولى منذ سنوات طويلة، وذلك خلال مناسبة نظمتها في محطة شحن «إنفينيتي» في Walk of Cairo بمدينة الشيخ زايد بالسادس من أكتوبر.

وتستعد شوارع مصر لاستقبال أول سيارة كهربائية محلية الصنع في العام 2022، بعد بدء التجارب العملية لاختبار السيارة E70، الصينية الأصل، لدى ملامتها للأحوال في مصر التي تسعى إلى توطين الصناعة، على أن تبلغ نسبة المكون المحلي في السيارة المصرية «نصر» نحو 58% في المرحلة الأولى، وبحيث ترتفع هذه النسبة على مدار سنوات التنفيذ، وتبدأ أسعارها من 290 ألف جنيه، على أن تُطرح منها 3 فئات، حسب قدرة البطارية ومدى السير.

استدعاء «دوج» لخلك في الوسائد



استدعت وزارة التجارة السعودية 49 سيارة «دوج دورانغو» موديلات العامين 2020 و2021، لوجود خلل في مسمار مثبت الوسائد الهوائية الجانبية (ستائرية)، قد يؤدي إلى عدم خروجها بشكل صحيح حال وقوع حادث مما يزيد من خطر الإصابة. ودعت الوزارة مالكي هذه السيارات إلى سرعة التواصل مع الشركة المتعددة للسيارات، لإجراء الإصلاحات اللازمة مجاناً.

...و «مرسيدس» لمشكلة بمقعد الأطفال



استدعت وزارة التجارة السعودية طرازات مختلفة من سيارات «مرسيدس» لأسباب مختلفة شملت عدم وجود دعامة نقاط تثبيت مقعد الأطفال، ما يمنع تثبيت المقعد بشكل صحيح ويزيد من خطر الإصابة حال وقوع حادث، وخلل في أنبوب تهوية خزان الوقود ما يعني خطر اندلاع حريق مفاجئ، وشمل الاستدعاء 391 سيارة، وخلال في ظفيرة بادئ تشغيل المحرك ما يزيد من احتمالية حدوث تماس واندلاع حريق، وخلل في أغطية مسامير جنوط غير ثابتة وقد تنفصل عن السيارة وتشكل خطراً على مستخدمي الطريق.

«لينكولن» من «فورد»

التمسك بسيارات الوقود رغم طفرة الكهرباء

والسلطان - العربي الجديد

يُعمل خط «لينكولن» Lincoln الفاخر التابع لشركة «فورد موتور» Ford Motor على تسريع استراتيجيته الخاصة بالمركبات الكهربائية، وهو يخطط لتقديم المكونات الإضافية في جميع أنحاء مجموعته بحلول عام 2030، لكن شركة صناعة السيارات تعمل أيضاً على التحوط من رهاناتها من خلال إبقاء السيارات العاملة بالوقود في صالات العرض.

وستقدم «لينكولن» أول طراز كهربائي بالكامل العام المقبل، وبحلول عام 2026، من المتوقع أن يكون نصف حجمها العالمي عبارة عن سيارات هجينة تعمل بالوقود والكهرباء، ومركبات تعمل بالبطاريات فقط، مع توسيع نطاق الاختيار. أما البقية فستكون مركبات تعمل بالبنزين فقط.

وتتناقض هذه الاستراتيجية مع استراتيجية «كاديلاك» Cadillac الكهربائية بالكامل التي وضعتها شركة «جنرال موتورز» General Motors هذا العام، حيث تنطلق «لينكولن» من مبدأ أنها ستمنح العملاء ما يريدون. رئيسة «لينكولن»، جوي فالونيكو، قالت لشبكة «بلومبيرغ» الأميركية: «نحن لا نشعر بالتخلف على الإطلاق، ربما لا تزال بعض أنواع سيارات البنزين والهجينة في طور التحول في

حصة سيارات الكهرباء قد تناهز 37% عالمياً بحلول 2030



لم تكشف «لينكولن» بالضبط متى ستُكهرب كل طرازاتها التي تشمل سيارات الدفع الرباعي الشهيرة ملك «نافيغاتور» (Getty)

عام 2030». وتسعى «لينكولن» إلى اللحاق بالركب في سوق المنتجات الفاخرة، حيث يتم الآن تشغيل نحو واحدة من كل 5 سيارات مُباعة بالبطارية، مقارنة بنسبة 2% فقط من السوق، فيما تهيمن شركة «تسلا» Tesla Inc على سوق السيارات الكهربائية، لكن العلامات التجارية الأوروبية والأمريكية الفاخرة تزيد من وتيرة إطلاق المركبات الكهربائية. في السياق، رفعت «كاديلاك» إنتاج سياراتها الرياضية متعددة الاستخدامات «ليريك» Lyriq الكهربائية بحلول عام 2022 تقريباً، في حين أطلقت «بي إم دبليو» BMW في الأونة الأخيرة، سياراتها الكروس أوفر xDrive50 iX في الولايات المتحدة. ووجدت دراسة حديثة أجرتها الشركة الاستشارية «كيه بي إم جي» KPMG أن الانتقال إلى السيارات الكهربائية سيحدث تدريجاً، مع وصولها إلى حصة بين 24% و37% من السوق العالمية بحلول عام 2030. وقد عززت «فورد» التي يُنظر إليها على أنها متأخرة عن «جنرال موتورز» في التحول إلى سيارات البطارية هدف إنفاقها على المركبات الكهربائية بنسبة 36% إلى 30 مليار دولار بحلول عام 2025.

وتتوقع فالونيكو أن يكون التحول في «لينكولن» أسرع، لأن عملاء الرفاهية أكثر انفتاحاً على التكنولوجيا الجديدة. وقالت: «في عام 2026، نرى نقطة انعطاف، سوق السلع الفاخرة يتسارع بوتيرة أسرع من إجمالي السوق الشامل».

لا تقول «لينكولن» بالضبط متى ستُكهرب كل طرازاتها التي تشمل سيارات الدفع الرباعي الشهيرة مثل «نافيغاتور» Navigator، لكنها قالت إنها ستُنتج 4 طرازات كهربائية من منصة ميكانيكية جديدة تغلف البطارية والمحركات الكهربائية أسفل السيارة، مما يوفر مساحة تضم المحرك وناقل الحركة حالياً.