

اقتصاد

مكاسب النفط تقود بورصات الخليج للصعود

للبن - العربي الجديد



قادت مكاسب النفط، مؤشرات معظم أسواق الأسهم الخليجية إلى الصعود في ختام تعاملات، أمس الأربعاء، لتزبل آثار الخسائر، التي تعرضت لها الأسواق في الجلسة السابقة، بفعل المخاوف من اتساع نطاق التوترات في المنطقة، بعدما هاجمت جماعة الحوثي اليمنية صهاريج نفط في الإمارات، يوم الاثنين الماضي. وارتفعت أسعار النفط لليوم الرابع على التوالي، أمس، لتسجل أعلى مستوياتها في سبع سنوات، مستفيدة من توقف خط أنابيب من العراق إلى تركيا لبعض الوقت، وزيادة المخاوف بشأن مشكلات جيوسياسية مقلقة في روسيا. وارتفعت العقود الآجلة لخام برنت فوق 89 دولارا للبرميل، وهو أعلى مستوى لها منذ 13 أكتوبر/ تشرين الأول 2014. كما زادت العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط الأميركي إلى نحو 87 دولارا للبرميل، وهو أعلى مستوى منذ التاسع من أكتوبر/ تشرين الأول 2014. ورغم عدم تلاشي المخاوف بشأن تداعيات هجوم جماعة

الحوثي على مرافق نفطية في أبوظبي، صعد مؤشر بورصة أبوظبي للأوراق المالية بنسبة 1,6%، بعدما زاد سهم بنك أبوظبي الأول، أكبر بنوك الإمارات بنسبة 3,92%، وسهم «طاقة» بنسبة 2,38%. وهددت جماعة الحوثيين، الاثنين الماضي، بشن المزيد من الغارات الجوية على الإمارات، بعد ضربات شنتها باستخدام طائرات مسيرة وصواريخ تسببت في انفجارات بشاحنات وقود في أبوظبي، ما تسبب في مقتل ثلاثة أشخاص، في حين قالت الإمارات إنها «تحتفظ بحقها في الرد على تلك الهجمات الإرهابية وهذا التصعيد الإجرامي». وقالت شركة النفط الإماراتية أدنوك إنها قفلت الخطط الضرورية لاستمرارية الأعمال، لضمان توفير إمدادات موثوق بها من المنتجات لعملائها في الإمارات وحول العالم بعد واقعة في محطة تحميل المنتجات المكررة في منطقة مصفح بأبوظبي.

وزاد مؤشر بورصة قطر بنسبة 0,33% نقطة، وقاد المكاسب سهم «مجمع المناعي» مرتفعا بنسبة 3,15%، وزاد سهم «صناعات قطر» بنسبة 1,45%. وارتفع كذلك مؤشر بورصة مسقط بنسبة 0,53%، وتصدرت المكاسب

أسهم قطاع الاستثمار بقيادة «عمان والإمارات»، مرتفعا بنسبة 8,77%، وزاد سهم البنك الأهلي العماني بنسبة 2,52%. وارتفع مؤشر بورصة البحرين بنسبة 0,16%، بدعم من المكاسب التي حققها سهمها «البا» لصناعة الألمنيوم و«زين البحرين» للاتصالات، مرتفعين بنسبة 1,33% و0,71% على الترتيب. في المقابل سجل المؤشر الأول في سوق الكويت انخفاضا طفيفا بنسبة 0,05%. وتعتمد نتائج أعمال الكثير من الشركات في أسواق الخليج عن المشروعات الحكومية التي تنتعش مع زيادة عائدات النفط التي تعتمد عليها البلاد بشكل كبير. ووفق التقرير الشهري عن سوق النفط الصادر عن وكالة الطاقة الدولية، أمس، فإن تخفيف إجراءات الإغلاق التي تسببت فيها جائحة فيروس كورونا، يعني استمرار الحركة المنشطة، مما يدفعها إلى رفع تقديراتها للمطلب على النفط في العام الحالي بنحو 200 ألف برميل يوميا وهي نفس تقديرات العام الماضي. وأشار التقرير إلى أن طاقة التكرير في العالم تقلصت بواقع 730 ألف برميل يوميا في 2021، لكن من المتوقع أن يرتفع استهلاك المصافي عالميا 3,7 ملايين برميل يوميا في 2022.

البرد يخفض مخزون الغاز في اليابان

تراجعت مخزونات الغاز الطبيعي المسال في اليابان إلى أدنى مستوى خلال سبعة أشهر، مع زيادة الطلب بسبب الطقس الأكثر برداً وتخزين أوروبا المزيد من الشحنات لمواجهة شدة البرودة. ويتم تحويل مسار شحنات الغاز الطبيعي المسال، خاصة تلك التي يتم توريدها من المصادر الأميركية، من آسيا إلى أوروبا للاستفادة من أسعار أكثر جاذبية، ما يترك معروضا أقل للمستوردين الآسيويين، ويتم بيع الشحنات المتاحة بأسعار عالية جداً. وانخفضت الإمدادات التي تحتفظ بها مرافق الطاقة بنسبة 6,9% عن الأسبوع السابق إلى مليوني طن في 16 يناير/ كانون الثاني الجاري، وهو الأدنى منذ نهاية مايو/ أيار 2021، وفقاً لبيانات وزارة التجارة اليابانية الصادرة أمس الأربعاء.



(Getty)

أخبار مختصرة

صكوك سعودية

قالت وزارة المالية السعودية، أمس الأربعاء، أنها طرحت صكوكا في السوق المحلية بقيمة 2,83 مليار ريال (755 مليون دولار). وذكرت الوزارة في بيان، أن الإصدار تم تقسيمه إلى شريحتين، الأولى بقيمة 1,25 مليار ريال (333 مليون دولار)، تستحق في 2030، والثانية بقيمة 1,59 مليار ريال (424 مليون دولار)، تستحق في 2034. ولجأت السعودية إلى سوق الدين عقب تراجع أسعار النفط منذ منتصف 2014، وهو مصدر الدخل الرئيس لأكبر بلد مصدر للخام والثالث أكبر منتج عالميا. وارتفع الدين العام السعودي إلى 937 مليار ريال (249,9 مليار دولار)، بنهاية 2021، تملك 32,7% من الناتج

المحلي، مقابل 853,5 مليار ريال، تملك 32,5% من ناتج 2020.

زيادة النفط الليبي

قال مصطفى صنع الله، رئيس المؤسسة الوطنية للنفط في ليبيا، في مؤتمر صحفي في طرابلس، أمس، إن المؤسسة تخطط للحفاظ على الإنتاج عند مستوى 1,2 مليون برميل يوميا في 2022. وأضاف صنع الله أن المؤسسة تأمل بأن تتمكن من زيادة الإنتاج إذا حصلت على ميزات إضافية، مضيفا أن الشركة تخطط لبدء تشغيل حقلين جديدين هذا العام، وهو ما سيضيف طاقة إضافية بنحو 18 ألف برميل يوميا. وأشار إلى أنه يسعى لكي تكون ميزات المؤسسة 31

مليار دينار (6,7 مليارات دولار)، في 2022، لاضتا إلى أن ذلك سيخلق ليبيا زيادة الإنتاج إلى 1,4 مليون برميل يوميا.

الصناعة في قطر

بلغ مؤشر الإنتاج الصناعي في دولة قطر خلال نوفمبر/ تشرين الثاني الماضي 92,8 نقطة، بانخفاض بلغت نسبته 8,8%، مقارنة مع أكتوبر/ تشرين الأول، بينما ارتفع بنحو 1,8% على أساس سنوي مقارنة مع الشهر نفسه من العام الماضي، 2021. ويتكون الرقم القياسي للإنتاج الصناعي من أربعة قطاعات رئيسية، تملك في التحديث بأهمية نسبية تبلغ 83,6% من وزن المؤشر، ثم الصناعة التحويلية 15,2%، والكهرباء 0,7%، والبناء 0,5%، وفق بيانات صادرة عن جهاز التخطيط والإحصاء أمس.

إعانة البطالة والحكومات السمسارة

مصطفى عبد السلام

في وقت الأزمات تساند الحكومات المتقدمة والمنتجة مواطنيها عبر تقديم الإعانات والسيولة النقدية والخدمات المجانية من تعليم وصحة ومواصلات ومعاش تقاعدي. فالحكومات في هذه الدول لا تلعب دور السمسار الجشع الذي يتاجر في المواطن ويترجح منه ويبيع له السلعة والخدمة بسعر مرتفع، حتى في ظل تراجع الأسعار في الأسواق الدولية، بل هي مقدم جيد للخدمات العامة، وتمنحها مجاناً. أو على الأقل بسعر يناسب دخل المواطن. فما دامت الحكومة تحصل على ضرائب ورسوم من المواطن، فهي ملتزمة دعمه ومساندته، وخاصة المتهمين إلى الطبقات الفقيرة والمهمشة والعاطلين من العمل. مثلاً، في الولايات المتحدة أعلن مسؤول في البيت الأبيض أمس أن الرئيس جو بايدن يعتزم توفير 400 مليون قناع «إن 95» عالي الحماية للمواطنين مجاناً في الصيدليات ومراكز الصحة المجتمعية، وأن توفير الأقنعة المجانية أكبر عملية نشر لمعدات الحماية الشخصية في تاريخ البلاد، وجاء حرص الإدارة الأميركية على طرح الأقنعة ليس من منطلق أنها الأرخص، بل لأنها تُعد أكثر فاعلية في الوقاية من الفيروس من الأقنعة المصنوعة من القماش، والجراحية. واللافت أن الولايات المتحدة كانت أكبر داعم لمواطنيها على مستوى العالم خلال أزمة تفشي كورونا، فقد بلغت قيمة التحفيزات النقدية التي ضختها في شرايين الاقتصاد والأسواق والأسر نحو 6 تريليونات دولار، واللافت أيضاً أن هذا يحدث في دولة تصنف نفسها أنها زعيمة الرأسمالية في العالم، وتطبق قواعد العرض والطلب بقوة، ونظرية «دعه يعمل دعه يمر».

ومن الأدوار الاجتماعية التي حرصت عليها الدول المتقدمة إبان تفشي كورونا أيضاً، تقديم مساعدات نقدية للمواطن. فالولايات المتحدة قدمت مئات المليارات من الدولارات للأسر للتخفيف من تداعيات الأزمة الصحية والمساعدة على تجاوزها، وكذا فعلت ألمانيا وبريطانيا وفرنسا واليابان وغيرها من الدول التي تحصل على ضرائب من المواطن مقابل تعهدا بمنحه خدمات تعليمية وصحية وتقاعدية مجانية ومساندته في أوقات الأزمات.

في المقابل، نجد أن الحكومات العربية ترتكب كارثتين: الأولى هي التنصل أصلاً من توفير فرص عمل للعاطلين، بل والتضييق على القطاع الخاص، الموفر الأساسي لتلك الفرص مع تراجع دور الحكومات في التوظيف. والثانية عدم تقديم أي إعانات للعاطلين من العمل إلى حين عثورهم على فرصة عمل، بل ربما ترك هؤلاء العاطلون نهباً للفراغ، وربما للمخدرات والضياع.

مصر: قروض جديدة وعجز مالي متزايد

وافق مجلس الوزراء المصري على بدء وزارة المالية في إجراءات إصدار صكوك سيادية (أدوات دين) في الأسواق الدولية، في الوقت الذي رفعت فيه الحكومة تقديرها للعجز المالي للسنة المالية الحالية التي تنتهي بنهاية يونيو/ حزيران المقبل. ولم يذكر المجلس مزيداً من التفاصيل، في بيان له، أمس الأربعاء، لكن وزير المالية محمد معيط قال في أغسطس/ آب الماضي، إن مصر تستعد لإصدار أول صكوك سيادية في النصف الأول من 2022. وأقر مجلس النواب في أغسطس/ آب أيضاً قانون الصكوك السيادية الذي ينظم عمليات استئذنة

الحكومة بهذه الأدوات، لكن اللائحة التنفيذية للقانون لم تصدر بعد. ووفقاً للتصريحات الحكومية، فإن من المستهدف أن تبلغ قيمة أول إصدار نحو مليار دولار.

في الأثناء، رفعت الحكومة توقعاتها لعجز موازنة السنة المالية الحالية 2021/ 2022 إلى 6,9% عن توقعات سابقة عند 6,7%. ولم يخض بيان مجلس الوزراء في تفاصيل بشأن نسبة العجز الكلي في النصف الأول، علماً أن عجز الموازنة في العام المالي الماضي بلغ 7,4%.

تستهدف مصر في الموازنة الحالية أن تبلغ

التمويلات المحلية نحو 990,1 مليار جنيه، مقارنة مع 832,29 مليار جنيه خلال موازنة السنة المالية الماضية، والتمويلات الخارجية 78,375 مليار جنيه، مقابل 165,44 ملياراً في السنة الماضية. وتقول الحكومة إنها تستهدف نمواً اقتصادياً يبلغ 5,7%، في مشروع موازنة السنة المالية المقبلة، وخفض نسبة الدين إلى أقل من 90% من الناتج المحلي.

وتكاليف خدمة الديون في مصر تُعد من بين أعلى الديون السيادية المصنفة، وفقاً لتقرير صادر عن وكالة «ستاندرد آند بورز» للتصنيف الائتماني

(العربي الجديد)

اقتصاد

الخلافا

أصيب مشروع الجيل الخامس للاتصالات بنكسة جديدة في الولايات المتحدة الأميركية، بعد موجة ذعر محلية ودولية حول تأثير إطلاق هذه الخدمة عبر أبراج محيطة بالمطارات على سلامة الطيران، ووسط إغواء عدد كبير من الرحلات، تم تأجيل هذه الخطوة للمرة الثالثة

أزمة الجيل الخامس

ذعر شركات الطيران يحاصر المطارات الأميركية

وانشلتب. العربي الجديد



الذعر بلغ حركة الطيران الدولية. عدد كبير من الشركات الكبرى الاميركية والدولية الغت رحلاتها إلى مطارات الولايات المتحدة، وأخرى تحذر من كارثة تحقق بسلامة المسافرين. الأزمة تدور حول مشروع إطلاق خدمة الجيل الخامس في غالبية الولايات الاميركية وضماناً في أبراج حول عدد من المطارات الرئيسية إلا أن المحلة التكنولوجية الضخمة أدت إلى تأجيل شركتي الاتصالات «أي تي أند تي» و«فيريزون» توفير الخدمة حول المطارات بدءاً من الأربعاء، فيما اطلق الجيل الخامس لحوالي 90 مليون اميركي في غالبية الولايات.

ويصدر شركات طيران اميركية كبرى إلى الإعلان عن مخاوفها من مشروع شرطي الاتصالات، وانتقل الخلق إلى الدول الأخرى، وسعد تدافع نحو تأجيل الآف الرحلات الجوية أو تأخيرها. إذ يقول الرؤساء التقنيون لكثير شركات الطيران في الولايات المتحدة إن الداخل من الخدمة الاسلكية الجديدة على اادة رئيسية على متن الطائرات أسوأ مما كانوا يعتقدون في الأصل ويهدد سلامة الطيران والركاب. وتأتي شركات تخططان لتعشيط الخدمة الاسلكية الجديدة 5G بعد تأجيلن سابقين لإطلاق الخدمة في أوائل ديسمبر/ كانون الأول. وتستخدم خدمة 5G الجديدة عالية السرعة جزءاً من الطيف الراديوي قريباً من ذلك المستخدم بواسطة أجهزة قياس الارتفاع، وهي أجهزة تقس ارتفاع الطائرات فوق الأرض. وتخطط الشبكات الجوية لنقل العمليات إلى نطاق جديد من ترددات الراديو يسمى النطاق C. في العام الماضي، أنشقت Verizon وAT&T مجتمعين 67 مليار دولار للوصول إلى نطاقات الـ 5G الـ C-Band اللازمة لتقنية شبكاتهما إلى الجيل الخامس، وفقاً لجلة فوربس، وقررت لجنة الاتصالات الفيدرالية، التي تدير مراداة الطيف الراديوي، أنه يمكن استخدام النطاق C بأمان في محيط الطارات. وحددت لجنة الاتصالات في عام 2020 حاجزاً بين نطاق 5G والطيف الذي تستخدمه الطائرات لحل أي مخاوف تتعلق بالسلامة. لكن بعض منتفي الطائرات قلقون من أن أجهزة قياس الارتفاع الراديوية للطائرات، والتي تقيس مدى ارتفاع الطائرة فوق سطح الأرض لمساعدة الطيارين على الهبوط بمركاتهم في ظروف الرؤية المنخفضة والعمل أيضاً في ترددات C-Band. يمكن أن تتعطل بواسطة 5G.

ورأى مدير إدارة الطيران الفيدرالية، ستيفن ديكسون، المسؤول عن سلامة الطيران، مشكلة محتملة. يوم الجمعة، طلب من الشركتين تأجيل تفعيل الـ C-Band 5G بالقرب من عدد غير محدد من «المطارات ذات الأولوية»، بينما أقرت إدارة الطيران الفيدرالية مزيداً من الدراسة. وشركاتها رفضتا المخاوف، فيما لاحظت مجموعة الخبراء الصناعية الاسلكية CTIA أن حوالي 40 دولة قد نشرت المطارات الـ C-Band من 5G دون تقارير عن تدخل ضار مع معدات الطيران.

وفي وقت سابق، قالت طيران الإمارات، وهي أكبر مشغل للطائرات دون فهم المخاطر، إنها علقت رحلاتها إلى تسع وجهات أميركية اعتباراً من أمس الأربعاء، وفي اليابان، قالت شركتا الطيران الرئيسيّتان «أول نيبون» والخطوط الجوية اليابانية، إنهما ستقلصان عدد الرحلات بطائرات بوينغ 777. وقررت لوفتهانزا الألمانية إلغاء رحلة من فرانكفورت إلى عماني وتغيير بعض الطائرات من بوينغ 8-747 إلى 400-747. واستقوم الخطوط الجوية التابعة التابعة لوفتهانزا بتغيير طائراتها المستخدمة في الرحلات إلى نيوزارك في نيوزجيري من 777 إلى 767. وتكرت الخطوط الجوية الكورية أنها تجتنب استخدام طائرات 777 و8-747 في ست رحلات ركاب، وتضمن إلى الولايات المتحدة، بينما أعلنت الخطوط الجوية الناورونية عن إعادة جولة بعض الرحلات المخاوف التي أبدتها شركات الطيران

مخاوف حكومية على الاستقرار المالي من الخسائر (Getty)

الطاقة. لكن لن يُسمح للطائرات ذات أجهزة قياس الارتفاع القديمة بالهبوط في ظل ظروف الرؤية المنخفضة. وكان من المؤكد أنه ستُسمح لـAT&T و Verizon بإطلاق خدمة C-Band هذا الشهر بموجب التراخيص الممنوحة بالفعل، بحسب أصحاب الشركة. «سنواصل العمل مع جميع الاتصالات قائمة بما يصل إلى 50 مطاراً، حيث نعتقد أن قوة خدمة النطاق C يجب أن تتخفّض حتى 5 يوليو/ تموز. وحتى ذلك الموعد، ستتحادث شركات الاتصالات إلى إدارة الطيران الفيدرالية وأضاف فيستبيرغ في خطاب الأحد: «قوانين القيءياء هي نفسها في الولايات المتحدة وفرنسا. إذا سمح لشركات الطيران الأميركية بتشغيل رحلات جوية كل يوم في فرنسا، فإن ظروف التشغيل نفسها يجب أن تسمح لها بذلك في الولايات المتحدة».

وأضاف فيستبيرغ في مذكرة صادرة عن شركته يوم الثلاثاء: «بينما تواجه صناعة الطيران العديد من التحديات، فإن 5G ليست واحدة منها». وتسمح إدارة الطيران الفيدرالية للطائرات الأزودة بمقاييس ارتفاع دقيقة وموثوقة بالعمل حول 5G عالية التردد. لكن لن يُسمح للطائرات ذات أجهزة قياس الارتفاع القديمة بالهبوط في ظل ظروف الرؤية المنخفضة. وكان من المؤكد أنه ستُسمح لـAT&T و Verizon بإطلاق خدمة C-Band هذا الشهر بموجب التراخيص الممنوحة بالفعل، بحسب أصحاب الشركة. «سنواصل العمل مع جميع الاتصالات قائمة بما يصل إلى 50 مطاراً، حيث نعتقد أن قوة خدمة النطاق C يجب أن تتخفّض حتى 5 يوليو/ تموز. وحتى ذلك الموعد، ستتحادث شركات الاتصالات إلى إدارة الطيران الفيدرالية وأضاف فيستبيرغ في مذكرة صادرة عن شركته يوم الثلاثاء: «بينما تواجه صناعة الطيران العديد من التحديات، فإن 5G ليست واحدة منها». وتسمح إدارة الطيران الفيدرالية للطائرات الأزودة بمقاييس ارتفاع دقيقة وموثوقة بالعمل حول 5G عالية التردد. لكن لن يُسمح للطائرات ذات أجهزة قياس الارتفاع القديمة بالهبوط في ظل ظروف الرؤية المنخفضة.



مخاوف حكومية على الاستقرار المالي من الخسائر (Getty)

الخدمة. كان نيكولاس كاليو، رئيس اتحاد النقل الجوي، أكثر صمناً في تعليقاته حول الانقافية، على الرغم من أنه شكر المسؤولين الفيدراليين للتوصل إلى الصفقة مع AT&T وألويات تابع الطيران الأميركية، بحسب كاليو، الذي تابع: «سنواصل العمل مع جميع شركات الاتصالات قائمة بما يصل إلى 50 مطاراً، حيث نعتقد أن قوة خدمة النطاق C يجب أن تتخفّض حتى 5 يوليو/ تموز. وحتى ذلك الموعد، ستتحادث شركات الاتصالات إلى إدارة الطيران الفيدرالية وأضاف فيستبيرغ في خطاب الأحد: «قوانين القيءياء هي نفسها في الولايات المتحدة وفرنسا. إذا سمح لشركات الطيران الأميركية بتشغيل رحلات جوية كل يوم في فرنسا، فإن ظروف التشغيل نفسها يجب أن تسمح لها بذلك في الولايات المتحدة».

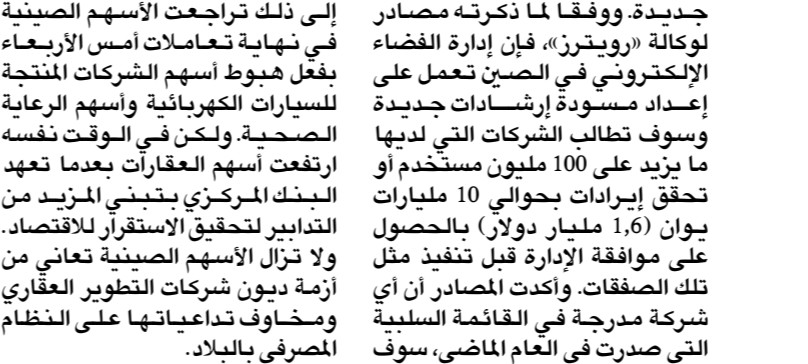
وأضاف فيستبيرغ في مذكرة صادرة عن شركته يوم الثلاثاء: «بينما تواجه صناعة الطيران العديد من التحديات، فإن 5G ليست واحدة منها». وتسمح إدارة الطيران الفيدرالية للطائرات الأزودة بمقاييس ارتفاع دقيقة وموثوقة بالعمل حول 5G عالية التردد. لكن لن يُسمح للطائرات ذات أجهزة قياس الارتفاع القديمة بالهبوط في ظل ظروف الرؤية المنخفضة. وكان من المؤكد أنه ستُسمح لـAT&T و Verizon بإطلاق خدمة C-Band هذا الشهر بموجب التراخيص الممنوحة بالفعل، بحسب أصحاب الشركة. «سنواصل العمل مع جميع الاتصالات قائمة بما يصل إلى 50 مطاراً، حيث نعتقد أن قوة خدمة النطاق C يجب أن تتخفّض حتى 5 يوليو/ تموز. وحتى ذلك الموعد، ستتحادث شركات الاتصالات إلى إدارة الطيران الفيدرالية وأضاف فيستبيرغ في مذكرة صادرة عن شركته يوم الثلاثاء: «بينما تواجه صناعة الطيران العديد من التحديات، فإن 5G ليست واحدة منها». وتسمح إدارة الطيران الفيدرالية للطائرات الأزودة بمقاييس ارتفاع دقيقة وموثوقة بالعمل حول 5G عالية التردد. لكن لن يُسمح للطائرات ذات أجهزة قياس الارتفاع القديمة بالهبوط في ظل ظروف الرؤية المنخفضة.

بريطانيا تحاصر العملات المشفرة

للدن . العربي الجديد

أعلنت هيئة الرقابة المالية البريطانية أنها تخطط لعرض قيود على تسويق الأصول المشفرة وغيرها من الاستثمارات مرتفعة المخاطر. وقالت هيئة السلوك المالي في بيان، أمس الأربعاء، نقلته وكالة «بلومبيرغ»، إنها تخطط لإتاحة إعلانات تلك الاستثمارات للمستثمرين الإثرياء ذوي الخبرة فقط. إذ تشير بالقلق بشأن المستهلكين الذين يتبنون لتسييد القواعد على إعلانات العملات المشفرة لضمان أن تكون العروض الترويجية عادلة وواضحة وغير مضللة. ويذكر أن عدد من البنوك المركزية الفرنسية تخطط لتطبيق الخناق على العملات المشفرة.

أفاد تقرير بيان هيئة الإشراف على الإنترنت في الصين سوف تطالب شركات التكنولوجيا الكبرى في البلاد بالحصول على الموافقة قبل تنفيذ استثمارات أو جمع تمويلات جديدة. ووفقاً لما ذكرته مصادر لوكالة «رويترز»، فإن إدارة القضاء الإلكتروني في الصين تعمل على إعداد مسودة إرشادات جديدة وسوف تطالب الشركات التي لديها ما يزيد على 100 مليون مستخدم أو أكثر إيرادات بحوالي 10 مليارات يوان (1.6 مليار دولار) بالحصول على موافقة الإدارة قبل تنفيذ مثل تلك الصفقات. وأكدت المصادر أن أي شركة مدرجة في القائمة السلبية، التي صدرت في العام الماضي، سوف تخضع للقرارات الجديدة. والقائمة



المستثمرون يرقبون استقرار السوق الصينية (Getty)

(رويترز)



موظفو مطار رواند يغلقون من مرة الوجه الخاص (ستيفان رولد/ فرانس برس)

في الوقت المحدد، مع اتخاذ قرارات أسرع على متن الطائرة، وتساعد على تحسين العمليات وتحسين تجربة الركاب.»

شركات الطيران الأميركية خذرت يابدين من «اضطراب كارثي»، للانشطة

في المطارات، تعزيز التخطيط الحالية، مثل معالجة طلبات الركاب وإدارة الأمتعة وعمليات المحطات، وتمكين التقنيات الجديدة، مثل الحوسبة المخطوة وإنترنت الأشياء، وإنشاء الشبوا الرقمي والذكاء الاصطناعي لتقليل المضاربات الرحلات المرتبطة بخسر 5G». وترى نينا بروكس، مديرة الأمن والتسهيل وتكنولوجيا المعلومات في إيه سي آي وورلد، في تقرير لموقع «ايرפורت تكنولوجيا»، فالدننن رئيسيتين لتكنولوجيا الجيل الخامس وتحسين استخدام الوقود، ومغادرة الطائرات والجيل الخاص هو أحدث جيل من الشبكات

الجوية، بعد الجيل الرابع، والتي تم تقديمها في أواخر عام 2009 وتستخدم في معظم الهواتف المحمولة في الولايات المتحدة اليوم. كل 10 سنوات تقريباً منذ 1980، تظهر شبكة من الجيل الجديد توفر سرعات أعلى وخدمات موسعة. وسمح الجيل الأول بالمكانات الهاتفية، والجيل الثاني بالإنترنت، وفق الجيل الرابع، يمكن للمستخدمين تنزيل التطبيقات وبيت الفيديو بسهولة وسرعة نسبيين. من المتوقع أن يقدم الجيل الخامس مستويات جديدة من السرعة، ما يجعل من الممكن، على سبيل المثال، تنزيل فيلم على الإنترنت والاطارات، وأكدت الشركات لصحيفة الغارديان أنهما كانتا تقديان طواعية لإنتشار بالقرب من بعض المطارات، والجيل الخاص هو أحدث جيل من الشبكات

التي صدرت أمس الأربعاء، حلت اليابان في المرتبة الأولى في جدارة السندات الأميركية بمقدار 1.34 تريليون دولار في نوفمبر، مرتفعة من 1.32 تريليون دولار مقارنة بآكتوبر، وجاءت الصين في المرتبة الثانية بـ1,08 تريليون دولار، مقارنة بـ1,065 تريليون دولار حتى نهاية نوفمبر/ تشرين الثاني 2021، بزيادة 1.2 بالمائة على أساس شهري، من 7.659 تريليونات في أكتوبر/ تشرين الأول السابق له. وبحسب بيانات وزارة الخزانة الأميركية،



موظف يراقب طباعة الدولارات في مطبعة واشنطن (Getty)

(رويترز)

رؤية

هل ستحصل حرب أهلية أميركية؟

جواد الصالح

يعدّ الرئيس الأميركي أبراهام لينكولن «أيقونة» تحرير الأميركيين من أصول أفريقية من الرقّ الذين كانوا يعانون منه في جنوب الولايات المتحدة.

وقد صدرت حديثاً مقالاتٌ تنشر اقتباسات عنه تقول: «طبعاً أنا ضد العبودية من حيث المبدأ، والسؤال ليس في المبدأ، بل في الوسائل والطرق التي يجب أن تلغى فيها العبودية». كان هذا الاقتباس عام 1854، أو حوالي ست سنوات ونصف السنة قبيل فوز أبراهام لينكولن برئاسة الولايات المتحدة في العام 1860، وتولّيه المسؤولية في مطلع العام 1861، والكلام في هذا الموضوع كثير.

وقد أدّى قرار إلغاء العمل بالرقّ (Abolition) إلى اشتعال حرب أهلية بين الشمال الصناعي والجنوب الزراعي في الولايات المتحدة. وقبيل اندلاع الحرب، اشغل البرلمان البريطاني مدة تزيد على 23 عاماً في النقاش الحادّ حول إلغاء التعرّف الجمركية عن مستوردات الحبوب إلى بريطانيا. والسبب أن التجار البريطانيين كانوا يستوردون القمح والذرة من الولايات المتحدة بأسعار رخيصة. أيضاً أراد الصناعيون أن ينتقل عمال الزراعة في الولايات المتحدة إلى المدن، حتى تقل كلف العمالة في الصناعة.

وقد دعا إلى ذلك آدم سميث، صاحب نظرية «التجارة الحرة، دعه يمرّ، دعه يعمل» ولكن روبرت مألثوس اعترض قائلأ إن المنى القصير فسوف يؤدّي رفعها إلى تراجع دخل العمال، فيقل الطلب، وتخسر الصناعة.

وفي المقابل، ظهر اقتصادي ألماني، اسمه فريدريك ليست، عارض آدم سميث ونظرية متمسكاً بنظرية الصناعة الوليدة في الدول الصناعية الجديدة، مثل ألمانيا والولايات المتحدة، والتي تحتاج حماية جمركية حتى يشدّد عودها ويُقدّر على المنافسة. وخصوصاً مع المملكة المتحدة، التي سبقت هاتين الدولتين بحوالي نصف قرن أو أكثر في الصناعة وتورتها.

وسافر فريدريك ليست إلى الولايات المتحدة، وحصل على جنسيتها، وادّفع عن ضرورة عدم السماح بإدخال الصناعات البريطانية (الحديد والقمح) إلى الولايات المتحدة معفاة من الجمارك، لأنها ستقتل الصناعة الأميركية الوليدة.

وقد سكن معظم المهاجرين من ألمانيا وشمال أوروبا في ولايات الشمال التي تتمتع بوفرة خامات الحديد والقمح فيها. ولذلك كانت حصيلة التصارب بين أفكار آدم سميث وفريدريك ليست هي الحرب الأهلية بين شمال الولايات المتحدة وجنوبها. إنها حربٌ تعود أسبابها العميقة إلى الاعتبارات والمصالح الاقتصادية. ويبدو الحديث حالياً عن احتمالات ضياع الديمقراطية في الولايات المتحدة (القبول برأي الأغلبية والاحتماك إلى امتداد الاقتراع لتحديد تلك الأغلبية وأصحابها). وقد رأينا في الانتخابات الرئاسية بين مرشحي الحزب الديمقراطي جو بايدن، والحزب الجمهوري دونالد ترامب، صراعات كبيرة تتصل لأول مرة بهذا الحجم في الولايات المتحدة، فالخاسر ترامب لم يرض بالنتائج التي انتهت إليها الانتخابات الرئاسية التي جرت يوم 2020/11/20، وقد أعماه العنز في ذلك انشطار فيروس كورونا، والذي أشكره ترامب في البداية ولم يقلع أن يلتصق الكامأة، ولا أن يفرض الطعم أو الفلاح ضد كورونا. اعتقاده أن هذه الإجراءات سوف تسبب تسريح التصويت عن بعد، ما يسمح للولايات مثل الأميركيين من أصل أفريقية، والأميركيين من أصول لاتينية أو آسيوية أو شرق أوسطية، أن تنتخب بقوة، متأثرة برأي الديمقراطي الذين تؤيدهم هذه الأقليات.

وفي يوم تصويت الكونغرس على صحة نتائج الانتخابات الرئاسية، بعدما رفضت الحاكم كل قضايا التشكيك التي رفعتها حملة ترامب، قام أنصار ترامب بالهجوم العنيف على مبنى الكونغرس يوم السادس من شهر يناير/ كانون الثاني من 2021، وما زال الجدل قائماً بين الحزبين على ذلك.

إنّ عادت الأقليات المزودة بعدد كبير من العمالة الرخيصة تتصدّر المشهد في الخصومة بين أصحاب المصالح الكبرى في الولايات المتحدة، ولكن الفرق بين الآن وعام 1861، حين اندلعت الحرب الأهلية الأميركية، أن الأمر في ذلك العام كانت واضحة جغرافياً وديموغرافياً، فالجنوب وأهله لا يريدون تحرير الرقيق. لأن ذلك يرفع كلفة إنتاجهم الزراعي، وأهل الشمال يريدون ذلك حتى يمنعوا استمرار إعفاء المستوردات الصناعية من التعرّف الجمركية، ويوفروا فرص عمل للريق المنتقل من الجنوب إلى الشمال باجور زهيدة تحفظ للمنتجات الصناعية في الشمال تنافسيتها.

أما الآن فالأمر مختلف، فالتشطّفي والانقسام داخل الولايات المتحدة لا يمكن أن ينقسم جغرافياً بشكل واضح، وذلك لأن لكل ولاية في الولايات المتحدة أناسٌ يؤيدون هذا الفرق أو الفرق الأخر، مع الاعتراف بغياب التنس بين ولاية وأخرى. ومن هنا، فإن احتمالات الحرب الأهلية حالياً داخل الولايات المتحدة ضعيفة، ولكن احتمالات الفتنة داخل كل ولاية ممكنة، وستحوّل الحروب إلى حروب مليشيات خفيفة.

خطورة كورونا وتحورتها، من فيروس كوفيد - 19 إلى دلتا إلى أوميكرون، أفزرت اقتسامات كثيرة، ولم يعد تسيير المقاتل قائماً على نتائج البحوث العلمية، ولا على إشارات أن الفيروس موجود، ولا على أن الموجة تلت داخل كل من هذا المرض.

قد عرضت حياة ملايين البشر للخطر من جميع أنحاء العالم، ولا شك أن نتائج انتشار كورونا وتحورتها وتعدّد موجاتها قد أوجدت واقعاً اقتصادياً جديداً في العالم له المستفيدون الكبار منه، وله الخاسرون منه.

ولكنه أكد لنا أن توزيع الدخل والثروة في العالم لكل دوله، وبين الدول، سوف يزداد سوءاً، وأنه ستكثن الملايين المعاطلين عن العمل، وأن اكتسبت تلك الحروب مظاهر الأخلاق والمساواة وحقوق الإنسان.