

اقتصاد

اللعب بنار الفرص

مصطفى عبد السلام

في عالم المال والاستثمار والأدخار هناك من يلعب بنار الفرص فتحرقه وتحوله إلى ركام وتُحمله خسائر وأعباء مالية لا قبل له بها، وهناك من يلعب مع تلك النار فتخرج له ذهباً وفضة ودولارات وثرورات وقصوراً ويخوتاً وبيتيكوين. وفي عالم إدارة الأموال هناك أنواع كثيرة من المستثمرين: المحفظ الذي يسير «جنب» الحائط، ويفضل الاستثمار في الأدوات التقليدية، وِداع البنوك، الذهب، الأراضي والعقارات، وهناك المستثمر شبه المحفظ الذي يوزع استثماراته ما بين أدوات آمنة كالودائع، ونصف آمنة مثل الأسهم والسندات

والأذون، وهناك المستثمر المغامر الذي لا يعرف سوى اللعب مع نار الفرص وقد يستثمر أمواله في الأدوات الخطرة وأحياناً عالية المخاطر، البورصات، صناديق المخاطر، العملات، المشتقات، العقود المستقبلية، المعادن، والعملات الرقمية.

المستثمر المغامر درجات، فهناك قنص الصفقات، وهناك الطماع المندفع الذي يلهث وراء الربح السريع والخيالي، والنوع الأخير تعامل مع شركات توظيف الأموال التي كانت تمنحه عوائد ضخمة تفوق 25% وربما 50% سنوياً، وتعامل مع «هوامير» البورصة في الخليج الذين وعده بأرباح قياسية تزيد عن 100%، وهذا النوع يستثمر أمواله حالياً في العملات الرقمية، وأبرزها بيتكوين.

المستثمر المغامر يضع أمام عينيه قاعدة ذهبية هي «ربح أكبر يعادل خسائر أكبر» والفرص لا تتكرر، ولذا تتم تسمية بعضهم في الأسواق بقنص الصفقات، لا يجرّكهم الطمع فقط عند إدارة الأموال، بل تحدد قراراتهم تحليلات دقيقة.

خذ مثلاً صفقة رهان القرن، ففي عام 1992، جثا بنك إنكلترا المركزي على ركبتيه، بسبب رهان مضمون من المضارب جورج سورس ضد الإسترليني ليتسبب في انهيار النظام النقدي لبريطانيا العظمى في يوم واحد ويثير زعر حكومة مارغريت تاتشر في ذلك التوقيت.

إدارة الأموال والمضاربة في الأسواق فن، إما أن تؤدي بك إلى الإفلاس والخروج من السوق مبكراً إذا كنت لا تجيد هذا الفن، وإما الانضمام إلى عالم المليارديرات كما هو الحال مع سورس، أو وارن بافين الذي زادت ثروته 10 مليارات دولار خلال 3 أشهر من عام 2020، وأخيراً الرئيس التنفيذي لشركة تسلا Tesla إيلون ماسك الذي قرر استثمار 1,5 مليار دولار في بيتكوين قبل أيام، وهو ما أدى إلى حدوث قفزات قياسية في سعرها.

الحظ وحده ليس هو من يحدد مصير كبار المضاربين وحجم تراكم الثروات، بل المعلومة والتحليل السليم واتخاذ القرار السليم في الوقت المناسب.

سيناريو «العتمة» يهدّد لبنان

بيروت - رينا الجلال

بالأولويات والمبالغ الأساسية المطلوبة والعقود التي تنتهي هذه السنة، وحاجات المتعهدين، لتفادي الأزمة وتداعياتها. والأخطر، أنّ البنك المركزي الذي يدعم قطاع الطاقة، لم يعد معروفاً المتبقي لديه من الدولارات، والاحتياطي بالعملة الأجنبية. وبالتالي، النسبة التي يمكن تأمينها لقطاع الكهرباء، في ظلّ تقدير مؤسسة الكهرباء حاجة القطاع إلى حوالي 300 مليون «فريش» دولار. ويشير الباحث في مجال الطاقة -معهد عصام فارس في الجامعة الأميركية في بيروت، إلى أنّ المشكلة لا تكمن فقط في العقد مع شركة «برايم ساوث»، بل بكيفية مقاربة أزمة الكهرباء، وغياب المناقصات، وبدء ورش العمل عند انتهاء العقود لا قبلها، من دون أن ننسى انتهاء عقد شركة «سوناطراك» الجزائرية من دون إجراء أي مناقصة، ما يؤدي أحياناً إلى اعتماد مناقصات سريعة ليوأخر معينة لتأمين الفيول والكهرباء، في حين المطلوب خطة طويلة الأمد. من جهته، حدّر رئيس تجمّع أصحاب المولدات، عبود سعادة، في اتصال مع «العربي الجديد»، من تقاعس الدولة اللبنانية، المسؤولة عن قطاع الكهرباء، وقال: «عندما تقرّر مؤسسة كهرباء لبنان الإطفاء، سنطفي مولداتنا».

في الجامعة الأميركية في بيروت، مارك أيوب، لـ «العربي الجديد»، إن «معلمي دير عمار والزهراني، ينتجان حوالي 800 ميغاوات من الطاقة، ما يعني تأمين 8 إلى 10 ساعات من التغذية بالتيار الكهربائي التي كانت ستحوّل حكماً إلى ساعات إضافية من التقنين، فيما لو لم يصار إلى إيجاد حل مع الشركة الأميركية. من هنا تأتي أهمية الاستمرار في تأمين الاعتمادات بهدف تفادي سيناريو العتمة القاسية». ويشرح أيوب، أنّ قيمة العقد مع «برايم ساوث»، تصل إلى 61 مليون دولار سنوياً، والدولة اللبنانية عاجزة حتى اليوم عن دفع مستحقات الشركة عن السنة الماضية، حيث إنّ لبنان لم يلتزم إلا بدفع 16 مليون دولار، فكان الاتفاق مع الشركة على تأمين 75 بالمائة من المبلغ بالعملة الخضراء «الفريش»، أي نقداً بالدولار، وهنا يأتي دور مصرف لبنان، الذي تنطأ به مهمة تحويل النسبة المطلوبة بالدولار. وبلغت أيوب إلى أنّ بيان مصرف لبنان الذي صدر يوم الجمعة الماضي حول ترشيد الدعم، نسف الاجتماع الذي عقد في أكتوبر/تشرين الأول الماضي، بين المعنيين ومصرف لبنان، حيث اتفق مع مؤسسة كهرباء لبنان على وضع لائحة

أكد مراقبون لـ «العربي الجديد» أنّ التعامل مع ملف الكهرباء يفتقد إلى الشفافية، ما يدفع سيناريو «العتمة» للعودة إلى «الأضواء» مجدداً. وكان من المفترض أن ينتهي العقد الموقع بين لبنان وشركة «برايم ساوث» المشغلة لمعقلي دير عمار والزهراني، مع رفض الأخيرة التجديد لسنة كاملة، قبل الاتفاق على آلية الدفع، نظراً لتأخر الدولة اللبنانية عن سداد المستحقات. بيد أنّ أزمة الكهرباء التي عادت لتلوح في الأفق، مرفقة بتهديد أصحاب المولدات بإطفاء «مولداتهم»، حتمت على رئيس حكومة تصريف الأعمال، حسان دياب، عقد اجتماع طارئ مؤخرًا، ضمّ الوزراء المعنيين: الدفاع، الطاقة، المال، وحاكم البنك المركزي رياض سلامة، للتداول في العقد، والاتصال بالقيمين على الشركة، الذين أكدوا استمرارها في عملها، والتجاوب مع الجهات المعنية لإيجاد حل بتعلّق بتسديد وتحديد آلية دفع مستحقاتها السابقة للعام المقبل. في السياق، يقول باحث في مجال الطاقة بمعهد عصام فارس

خطا يكلف 900 مليون دولار

خسرت مجموعة «ستي غروب» العالمية دعوى قضائية في الولايات المتحدة، لاسترداد مبلغ 900 مليون دولار جرى تحويله عن طريق الخطأ لصالح شركة تجمیل أميركية. وبحسب شبكة «سي إن إن» الأميركية، أقر القضاء الأميركي بأن المجموعة لن تكون قادرة على استعادة المبلغ المحول عن طريق «الخطأ» لصالح شركة تدعى «ريفلون» تعمل في مستحضرات التجميل، وأنه بإمكان مستلمي المبلغ الاحتفاظ به.

وتعود القضية المرفوعة إلى أغسطس/ آب 2020، والتي باشرت بها «ستي غروب»، وتطلب فيها استعادة أموالها، إذ كانت المجموعة تنوي تحويل 8 ملايين دولار تمثل فوائد قرض لمجموعة من مقرضي شركة التجميل. وبعد خطابات سبقت القضائية، تمكنت المجموعة من استعادة قرابة 400 مليون دولار، فيما لم تتمكن من استعادة المبلغ المتبقي، ما دفعها للتوجه إلى القضاء.



(Getty)

أخبار مختصرة

قطر: ضبط 47 شركة مخالفة لإجراءات كورونا

أسفرت الحملات التفتيشية التي تنفذها وزارة التنمية الإدارية والعمل والشؤون الاجتماعية في قطر، في مواقع العمل وسكن العمال، عن رصد 47 شركة مخالفة لإجراءات كورونا تعمل في مجال الإنشاءات في مدينة لوسيل والمنطقة الصناعية. وتبيّن أن هذه الشركات لم تلتزم بقرار خفض عدد العمال الذين ينقلون بواسطة حافلات إلى نصف السعة الاستيعابية، وعدم مراعاة اتخاذ الإجراءات والتدابير الاحترازية اللازمة في ترك مسافات آمنة بين العمال أثناء صعود إلى الحافلات أو النزول منها، كذلك عدم الالتزام بارتداء الكمامات.

السعودية تقرّر 843 مليون دولار

قالت وزارة المالية السعودية، أمس، إنها طرحت ادوات دين (صكوكا) في السوق المحلية، بقيمة 3,16 مليارات ريال (843 مليون دولار). وذكرت الوزارة، في بيان، أن إصدار أسس قسم إلى شريحتين، الأولى بقيمة 1,93 مليار ريال (515 مليون دولار)، تستحق في 2028، بينما الشريحة الثانية 1,23 مليار ريال (328 مليون دولار)، تستحق في 2033. وتأتي السعودية، أكبر دولة مُصدرة للنفط بالعالم، في الوقت الراهن، تراجعا في إيراداتها المالية الناتجة عن هبوط أسعار النفط بفعل تداعيات فيروس كورونا على الطلب، وصنّف النفط بأسعار ويدات السعودية منذ 2016 تنفيذ رويتها لعام 2030.

واردات مصر من السلاح الروسي تتراجع

سجلت الصادرات السرية من السلاح الروسي إلى مصر تهاوتا من 2,4 مليار دولار في عام 2019 إلى 600 مليون فقط في العام الماضي بنسبة تراجع بلغت 75% على أساس سنوي، بينما صدرت الجزائر إلى المرتبة الأولى بواقع ملياري دولار، وتليها الصين بـ1,5 مليار دولار والولايات المتحدة بـ900 مليون دولار. وألقت جانحة كورونا بظلالها على صادرات الأسلحة الروسية التي تراجعت بنسبة 16% في العام الماضي. وظهرت البيانات السنوية لهيئة الجمارك الفدرالية الروسية التي أوردتها صحيفة «إر بي كا» الروسية أمس، أن الصادرات السرية الروسية تحت كود SSSS، تراجعت في عام 2020 بنسبة 15,6%.

المغرب يضخ استثمارات بـ1,2 مليار دولار لإنعاش اقتصاده

الرباط - مصطفى قعاس

أجازت اللجنة الوطنية للاستثمار في المغرب، أمس، مشاريع بقيمة 1,22 مليار دولار، وهي مشاريع تأتي في سياق سعي المملكة لإنعاش الاقتصاد، بعد انكماش بلغ 7 في المائة في العام الماضي. وقال رئيس الحكومة، سعد الدين العثماني، إن اجتماع اللجنة، الأربعاء، يأتي في إطار الحرص على عقد جملة من اللقاءات تهم مجال الاستثمار، لإعطاء دفعة قوية لإنعاش الاقتصاد الوطني وتمكينه من استعادة ديناميته واستشراف آفاق وأعدة للنمو في مرحلة

ما بعد الجائحة. وأطلق المغرب خطة لإنعاش الاقتصاد بقيمة 13 مليار دولار، حيث ستأتي 7,5 مليارات دولار عبر قروض مصرفية مضمونة من قبل الدولة وصندوق محمد السادس للاستثمار. وكان وزير الاقتصاد والمالية وإصلاح الإدارة، محمد بنشعبون، شدّد على أن الدولة ستؤمّن دعم المشاريع الاستثمارية في سياق الإنعاش الاقتصادي، في الوقت الذي يلجّ الاتحاد العام لمقاولات المغرب على إرفاق ذلك بتوفير أموال ذاتية للشركات من أجل مواجهة متطلبات التسيير. ودفعت الأزمة المغرب إلى إطلاق «بنك المشاريع»، حيث

براد منه اقتراح مشاريع صناعية تمكن من استبدال منتجات استهلاكية مستوردة بأخرى مصنعة محليا، إذ براد أن يعوض الإنتاج المحلي 3,4 مليارات دولار من الواردات التي تصل قيمتها حاليا إلى 18,5 مليار دولار. وتدارست اللجنة الوطنية للاستثمار، أمس، مشروع اتفاقية وملاحق اتفاقيات استثمار بغلاف مالي إجمالي يفوق 1,22 مليار دولار، ما سيمكن من توفير 3500 فرصة عمل مباشرة، و5819 منصب شغل غير مباشر. وأكد رئيس الحكومة، الذي ترأس اجتماع اللجنة، أن المشاريع تنصّب على عدة قطاعات حيوية كالبنيات التحتية والطاقات

المتجددة والصناعة والسياحة والتربية والتعليم العالي. ووفق البيانات الرسمية، فإن المشاريع التي تهم السياحة والترفيه جاءت في المركز الأول بنسبة 29 في المائة، متبوعة بالنقل والبنيات التحتية بنسبة 22 في المائة، والتربية والتعليم العالي بنسبة 20 في المائة، فالطاقة المتجددة وتحلية مياه البحر، ثم الصناعة. وتستحوذ جهة الدار البيضاء على نسبة 34 في المائة من المشاريع التي بحثتها اللجنة بقيمة 400 مليون دولار، وجهة الرباط بنسبة 30 في المائة بقيمة 350 مليون دولار، وجهة الداخلة - واد الذهب بنسبة 18 في المائة بقيمة 220 مليون دولار.

اقتصاد

مقابلة

انراها

يلاك البرهاموي

قال وزير النقل الأردني مروان خيطان إن هناك تحديات تواجه قطاع النقل، من أهمها نقص التمويل والاضطرابات بالمنطقة، ما أدى لتأخير مشروعات استراتيجية، وقال في مقابلة مع «العربي الجديد»، إن بلاده تعدّ لتنفيذ شبكة وطنية للسكك الحديدية بكلفة 3,3 مليارات دولار.

مروان خيطان

الأردن يوجّـل مشاريع نقل استراتيجية بسبب نقص التمويل

شبكة وطنية للسكك الحديدية بكلفة 3,3 مليارات دولار

سيرة

■ **حاصل عامه بكالوريوس هندسة من جامعة موسكو الشرقية عام 1978.**
■ **حصل عامه ماجستير في الهندسة النقل.**

■ **عمل في الفترة من 1978 إلى 1979 بالاسكّة الأردنية - السورية للنقل البري.**

■ **عمل خبطة شاملة لتنفيذ مشروعات استراتيجية خلال الفترة المقبلة؟**
بكل تأكيد لدينا خطة شاملة وواضحة للتهوؤض بقطاع النقل وتعزيز شبكاته الداخلية لتخفيف الأعباء عن المواطنين وذلك تحفيز الاستثمار. وسنقوم بتنفيذ مشروعات نقل عديدة، من أبرزها الشبكة الوطنية للسكك الحديدية، وتشمل المرحلة الأولى إنشاء سكة حديدية تصل بين ميناء العقبة وميناء الماصونة البري. وتقدر قيمة الاستثمار في هذا المشروع حوالي 2,29 مليار دينار احوالي 3,3 مليارات دولار. كما يتم حاليا العمل على استثمار وتطوير وتأهيل مطار عمان المدني/ ماركا، حيث ستقوم الحكومة بتخصيص ميزانية تقدر بـ 20مليون دينار (28 مليون المتحدّد.

■ **وماذا تتضمن تلك الدولة، وخاصة أن الوافي الأخلاقية مشكلة تترك قطاع النقل؟**

■ **نسعي وبالتعاون مع المشروع الأورو**

غزة

ضعف التعويضات يفاقم معيشة متضرري الجائحة

■ **غرة: علاء الحلو**

تتراكم الضغوط على الفلسطيني تهيّل زيارة، من حي الزيتون جنوبي مدينة غزة، ويعمل في جمع البلاستيك، بعد تدهور أوضاعه الاقتصادية، بفعل التاثيرات السلبية لجائحة كورونا، والتي عصفت بالقطاع منذ قرابة العام. وساهم عدم حصول «زيارة» وغيره من متضرري جائحة كورونا على أي مساعدات مالية أو إغاثية أو غذائية، في زيادة مدونة قواع العمل الإقلافي وزيادة حجم الخسائر نتيجة حظر التجول والإغلاق، لحد من فشي فيروس كورونا بين المواطنين، والذي انتهى مؤخرًا.

ولم يساهم تخفيف إجراءات الحظر، الذي أعلنت عنه مؤخرا وزارة الداخلية في قطاع غزة، في الحد من مضاغفات التاثيرات السلبية والخسائر التي لحقت بعدد من الغطاءعات، وعلى وجه التحديد الذين



زكود واسع في الأسواق بسبب الجائحة الصحية (عبد الحكيم أبو راسل)

متوسطي للنقل، إلى تنفيذ دراسة مسح سلوك الأفراد في النقل باستخدام بيانات الاتصالات للحصول على معلومات دقيقة حول السلوك اليومي للأفراد والأسر وحرصتهم اليومية خارج المسكن ووسائل النقل المستخدمة في الوقت المستغرق في الانتقال لوضع قاعدة بيانات تساهم في إعداد الدراسات الخاصة بالنقل.

■ **هل لديك خطة شاملة لتنفيذ مشروعات استراتيجية خلال الفترة المقبلة؟**

■ **أي مدى تأثر القطاع بأزمة كورونا، ماذا عن إجراءات التخفيف من تداعيات الجائحة؟**

■ **اتخذت الحكومة الأردنية إجراءات متنوعة لارتبط قطاع النقل خلال جائحة كورونا بالنسبة وذلك لتخفيف من تداعياتها. بالنسبة للنقل البري للركاب، تراوحت الإجراءات بين وقف الخدمات بشكل كامل والعمل عليها بشكل جزئي، إما باتباع نظام الزوجي والفردي أو بتحديد نسبة معينة من السعة المقعدة للركبات، أو باقتصر تقديم الخدمات على تلك التي تسير داخل المحافظة الواحدة فقط. وفي النقل الجوي للركاب، تراوحت الإجراءات بين إيقاف مشروعات نقل عديدة، من أبرزها الشبكة الوطنية للسكك الحديدية، وتشمل المرحلة الأولى إنشاء سكة حديدية تصل بين ميناء العقبة وميناء الماصونة البري. وتقدر قيمة الاستثمار في هذا المشروع حوالي 2,29 مليار دينار احوالي 3,3 مليارات دولار.**

■ **كما يتم حاليا العمل على استثمار الخطوط الجوية الملكية الأردنية، بينما سمح بتسيير رحلات اعتيادية بين عمّان والعمقة بعد تخفيف إجراءات الحظر.**

وفي ما يتعلّق بنقل البضائع، حرصت الحكومة على التقليل من الأثر على هذا القطاع، تأثرت الجهات العاملة في تشغيل أنماط النقل المختلفة بشكل سلبي، أسوة بتأثيرتها في القطاعات الأخرى، إذ انخفضت الإيرادات بشكل ملحوظ نتيجة للمحدّدات التي وضعت على قطاع النقل وعلى القطاعات المرتبطة به، وبخاصة قطاع السياحة، الذي يعدّ من الموائل القطاعات التي تضررت، وربما أخرىها تعاقبا. وفي مجال النقل الجوي، فقد انخفضت حركة المسافرين القادمين



وزير النقل الأردني مروان خيطان (اليمين الجديد)

أي اختلاط بين سائقي تلك الشاحنات وأي شخص داخل العلقة. ونتيجة لهذه الإجراءات، تأثرت الجهات العاملة في تشغيل أنماط النقل المختلفة بشكل سلبي، أسوة بتأثيرتها في القطاعات الأخرى، إذ انخفضت الإيرادات بشكل ملحوظ نتيجة للمحدّدات التي وضعت على قطاع النقل وعلى القطاعات المرتبطة به، وبخاصة قطاع السياحة، الذي يعدّ من الموائل القطاعات التي تضررت، وربما أخرىها تعاقبا. وفي مجال النقل الجوي، فقد انخفضت حركة المسافرين القادمين

■ **أي مدى تأثر قطاع النقل بالاضطرابات في المنطقة؟**
■ **تسهيل حركة النقل؟**
■ **يسعى الأردن جاهدا لتنفيذ مشروع إنشاء شبكة سكك حديدية وطنية، وربما هذا المشروع من المشاريع الاستراتيجية على قائمة أولويات الدولة، والتي سيكون**

الخصيص 18 فبراير/ شباط 2021 م 6 رجب 1442 هـ | العدد 2362 السنة السابعة

Thursday 18 February 2021

كورونا يهبط بصادات الأردن

انعكست جائحة كورونا سلباً على الصادرات الأردنية، ولا سيما تجارة الترانزيت (البضائع المغاد تصديرها)، التي تراجعت بشكل لافت بنسبة 30,3% على أساس سنوي خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الماضي، وتسيبت الجائحة في فرض قيود على الحدود البرية وميناء العقبة أمام التجارة الدولية الأمر الذي أثر بشكل حاد على تجارة الترانزيت، حسب تصريحات سابقة لوزير الصناعة والتجارة والتموين الأردني طارق العموري.
ويبلغ العجز التجاري للمملكة 24,4% خلال الفترة من يناير/ كانون الثاني حتى نهاية يوليو/ تموز 2020، مقارنة بالفترة نفسها من 2019. كما تراجعت الصادرات الوطنية بنسبة 2%، وحسب تقرير الأفاق الاقتصادية العالمية، فإن البنك الدولي توقع أن تبلغ نسبة النمو 2% خلال عام 2021، وتوقع أيضا استمرار تعافي اقتصاد الأردن في العام 2022 بنسبة نمو تبلغ 2% في الناتج المحلي الإجمالي.
وحسب مسؤولين، يتوقف التعافي الاقتصادي على مدى احتواء الجائحة، واستقرار أسعار النفط، وعدم تصاعد التوترات الجيوسياسية مجددا في المنطقة، واقتراس توزيع لقاح لفيروس كورونا بشكل متسارع خلال الفترة المقبلة.



76,04%

انخفضت حركة المسافرين القادمين والمغاديرن في مجال النقل الجوي بالأردن للعام 2020 عن عام 2019 بمقدار 76,04 %.
وصف بيانات حكومية، وفي مجال النقل البحري، حدثت زيادة في حركة الحاويات المصدرة والمستوردة للعام 2020 عن العام 2019.

7%

شهد ميناء الحاويات في العقبة، ارتفاعا بنسبة 7% في حجم المناولة لعام 2020 بالمقارنة مع عام 2019.
حيث ارتفعت الحاويات الواردة والترانزيت بنسبة 7% وكذلك الأمر بالنسبة للحاويات المصدرة بنسبة 8%، في حين شهدت البضائع العامة خلال الأعمام السابقة انخفاضا بنسبة 34%، وقد يكون ذلك بسبب الانقطاع عن نمط الشحن بالحاويات وبالرغم من ذلك الظروف والتحديات، وإلى ميناء العقبة يتتبع الخرابا التضخمية والموقع الإستراتيجي علاوه على اعتباره ميناء الوحيد مستوردات المملكة، كما يحتفظ ميناء العقبة بنسبة واسعة عالية من التميز والكفاءة والحرص، وخصوصا خلال فترة الجائحة.

الدول في المنطقة وتدقق الشحن بالعبور وكذلك على تدفق نقل الركاب، وبالتالي على الأردن أن يكون مرنا وقادرا على التفاعل مع الظروف المتغيرة على حدوده، وعليه أن

معيشة

تكلفة علاج مصابي كورونا ترهق السوريين

التحليل الطبية والتممات الغذائية، ففي بداية الإصابة أجرينأ تحاليل طبية بكلفة 30 ألف ليرة، وفي الأسبوع الثاني أجرينأ ذات التحاليل الطبية، كما أجرينأ صورة شعاعية بكلفة 15 ألف ليرة، وقبل أيام أجرينأ صورة طبقي محوري بنحو 45 ألف ليرة، ومع تراجع إقبالها على الطعام، جلبنا بعض الفيتامينات والمقويات بنحو 50 ألف ليرة إضافة إلى حليب خاص للعبوة الواحدة منه 4هـ ألف ليرة كل ثلاثة أيام.»

وأضاف: «حاليا يقول الطبيب المتابع إننا قد نحتاج إلى سيرور معقّ قبل لنا إن ثمنه أكثر من 200 ألف ليرة وقد نحتاج إلى ثمينه من لبنان، وإضافة إلى كل ذلك اشترينا أسطوانتي أوكسجين بـ 600 ألف ليرة، وجهاز قياس الأوكسجين في الدم بأكثر من 50 ألفاً، إضافة إلى بقية المصاريف الأخرى، مثل النقل وغيره من معققات واحتياجات يومية.»

ويشّ أنه «من الملاحظ غياب شبه تام لدعم المنظمات الصحية للمصابين وعائلاتهم، بعيداً عن بعض المبادرات المحلية، التي رعا الجهود الكبيرة للمتطوعين فيها، إلا أنهم لا تتمكّل الإنكّمات التي يمكن بها أن تُلبي حجم الاحتياجات.»

من جانبه، قال مصدر طبي، طلب عدم الكشف عن اسمه، في حديث مع «العربي الجديد»، إن واقع «المشافي بشكل عام عانى بسبب نقص الخادو وضعف الإنكّمات، ومع الضغط الكبير الذي تعرضت له في الهجمة الأولى من كورونا، أصبح هناك توجه عام لدى الناس بعدم التوجه إليها في ما يخص كورونا إلا في الحالات الشديدة، وحالات الفقر المدقع، ما يجعل العائلة عاجزة عن تأمين احتياجات المريض، ولكن للأسف هؤلاء لا تؤمن لهم في المشفى احتياجاتهم أيضاً، مثل الطعام الجيد أو المحمّلات الغذائية والفيتامينات، فغالبا من لا يستطيع تأمين ذلك لحصابه تتدهور حالته بسرعة وقد يفقد حياته.»

ولفت إلى أن تكاليف العلاج تختلف حسب شدّة الإصابة، فقلّما كانت الإصابة أشدّ كانت التكاليف أكبر، ففي الإصابة الخفيفة تحدثت عن آلاف الليرات، ولكن عن الإصابات الشديدة يصبح الحديث عن مئات آلاف الليرات.»



(تأليف: سينا فرانس روبر)

تعاني السياحة الجبلية في المغرب من الركود بسبب كورونا، ويأتي ذلك رغم أن المناطق الجبلية ازدادت بهاء في الأسابيع الأخيرة بعد اللجوء التي عصت مزقعاتها ووسط غابات الازر التي تتراجم مع رياض اللجوء حيث يجلب بعض المرشدين السياحيين الملك بالتجوال على احصنتهم، فمن غياب السياح.

ركود الجبلية

^[1] انعكست جائحة كورونا سلباً على الصادرات الأردنية، ولا سيما تجارة الترانزيت (البضائع المغاد تصديرها)، التي تراجعت بشكل لافت بنسبة 30,3% على أساس سنوي خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الماضي، وتسيبت الجائحة في فرض قيود على الحدود البرية وميناء العقبة أمام التجارة الدولية الأمر الذي أثر بشكل حاد على تجارة الترانزيت، حسب تصريحات سابقة لوزير الصناعة والتجارة والتموين الأردني طارق العموري

^[2] وقد يكون ذلك بسبب الانقطاع عن نمط الشحن بالحاويات وبالرغم من ذلك الظروف والتحديات، وإلى ميناء العقبة يتتبع الخرابا التضخمية والموقع الإستراتيجي علاوه على اعتباره ميناء الوحيد مستوردات المملكة، كما يحتفظ ميناء العقبة بنسبة واسعة عالية من التميز والكفاءة والحرص، وخصوصا خلال فترة الجائحة

