

# مجتمع

## بلجيكا: زيادة العنصرية خلال الازمة الوبائية

لاحظت المؤسسة المستقلة لمحاربة التمييز وتعزيز تكافؤ الفرص في بلجيكا، زيادة التصرفات العنصرية في البلاد خلال فترة الازمة الصحية، مشيرة إلى أنها تلقت 1850 شكوى بهذا الخصوص. وأكد أحدث تقرير للمؤسسة (غير حكومية) ارتفاع عدد الشكاوى المقدمة على خلفية تصرفات عنصرية بمعدل 30 في المائة. ورأى التقرير أن الازمة الصحية وما تبعها من إجراءات زادت من الشعور العام بالحدز والتخوف ودفعت للبحث عن «كبش فداء» تمثل في تغذية الشعور المعادي ضد شرائح معينة مثل الآسيويين، والغرباء عموماً.

## الجزائر: توزيع مستلزمات وقائية لـ 40 الف تلميذ

أعلن القائد العام للكشافة الإسلامية الجزائرية، عبد الرحمن حمزاوي، عن إطلاق حملة وطنية لتوزيع نحو 40 ألف طرد تحتوي على مستلزمات الوقاية من فيروس كورونا على تلاميذ المدارس الابتدائية. وأوضح حمزاوي أن هذه المبادرة ترمي إلى توفير بيئة دراسة آمنة للتلاميذ. وتشمل الطرود مناديل معقمة وكمامات. وناشد حمزاوي، أصحاب المؤسسات القادرة على دعم المبادرة، المساعدة في توفير الكميات الكافية من مستلزمات الوقاية بهدف توزيعها على كامل الولايات، خصوصاً في المناطق المهمشة. (وكالة الأنباء الجزائرية)

# تسامح لاستمرار العيش

وقانوني للأفراد والجماعات والدول. كما أنه يربط قضية التسامح في الصكوك الدولية لحقوق الإنسان التي وضعت على مدى السنوات الخمسين الماضية، والتي تؤكد على أهمية قيام الدول بصياغة تشريعات جديدة عند الضرورة، لضمان المساواة في المعاملة وتكافؤ الفرص لجميع الفئات والأفراد في المجتمع. (العربي الجديد)

الغني في ثقافات هذا العالم وأشكال التعبير. فالتسامح يعترف بحقوق الإنسان العالمية والحريات الأساسية للآخرين. وبما أن الناس متنوعون بطبيعتهم، وحده التسامح قادر على ضمان بقاء المجتمعات المختلطة في كل منطقة من العالم. ويحدد الإعلان مسألة التسامح، ليس فقط كواجب أخلاقي، ولكن أيضاً كشرط سياسي

والإعلان العالمي لحقوق الإنسان. واليوم، يعد أكثر أهمية من أي وقت مضى، خصوصاً في هذه الحقبة التي تشهد زيادة التطرف العنيف واتساع الصراعات. وبمناسبة العيد الخمسين لمنظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة «يونسكو»، اعتمدت الدول الأعضاء إعلان مبادئ بشأن التسامح، والذي لا يعني التساهل أو عدم احترام وتقدير التنوع

وسلط كلاً ما يعيحه العالم اليوم من أزمات وحروب وعدم تقبل الآخر، بصير التسامح حاجة أساسية للصمود والاستمرار. من هنا، كان اليوم العالمي للتسامح الذي حددته الأمم المتحدة في 16 نوفمبر/تشرين الثاني من كل عام. وتلتزم الأمم المتحدة بدعم التسامح من خلال تعزيز التفاهم المتبادل بين الثقافات والشعوب. ويدخل التسامح في جوهر ميثاق الأمم المتحدة،



(رأور فيدال/ Getty)

## كورونا يهدّد طيّاري روسيا

موسكو - رامي القليوبي



لطالما عُدت مهنة الطيار المدني مهنة الأحلام للعديد من الشباب الروس، نظراً للرواتب العالية التي يتقاضونها، والتي تزيد على 110 آلاف دولار شهرياً، والسفر حول العالم، وغيرها من المميزات والامتيازات. يواجه الطيارون الروس اليوم، مع استمرار تفشي فيروس كورونا والقيود المفروضة على السفر، مأزقاً حقيقياً بسبب تراجع دخلهم كثيراً، وزيادة احتمالات تسريح البعض. وما يزيد من خوف الطيارين الروس، أن وزارة النقل الروسية تتوقع تراجعاً في حركة السفر جواً بنسبة 45 في المائة العام الحالي مقارنةً بعام 2019، وسط تكبد شركات الطيران الروسية خسائر فادحة فاقت المليار دولار خلال النصف الأول من العام الحالي. في هذا الإطار، يقول رئيس اتحاد طياري مطار «شيريميتيفو» في ضواحي موسكو، إيغور ديلديوغوف، إن الطيارين يواجهون العديد من المشاكل، وفي مقدمتها تراجع الحاد في أجورهم، وضغوط شركات الطيران التي تدفعهم إما إلى الحصول على إجازة غير مدفوعة الأجر، أو الاستقالة. ويوضح ديلديوغوف، الذي عمل طياراً مدة 27 عاماً، لـ «العربي الجديد»: «يمر قطاع النقل الجوي بأزمة صعبة في ظل تراجع حركة السفر بنسبة تزيد على 50 في المائة، ما دفع بعض شركات الطيران إلى

خفض رواتب الطيارين بمقدار الثلث، بالإضافة إلى تراجع مستحقات الطيارين عن عدد ساعات الطيران. وفي النتيجة، تراجعت أجور الطيارين بمقدار ما بين الضعف وثلاثة أضعاف، لتبلغ 200 ألف روبل (نحو 2500 دولار) أو 100 ألف روبل (نحو 1250 دولاراً) للطيار المساعد». يضيف: «صحيح أن أوضاعهم ما زالت أفضل من أصحاب المهن الأخرى، إلا أن أعداداً كبيرة منهم كانوا قد حصلوا على قروض الرهن العقاري (تمكّن المقترض، سواء أكان فرداً أم مؤسسة، من أن يقتصر نقوداً ليشتري منزلاً أو أي عقار آخر)، وابتأوا يواجهون مشاكل لسدادها الآن». ورداً على احتمال إقدام شركات الطيران على تسريح الطيارين، يقول: «حتى الآن، لم تُقدم شركات الطيران على تسريح الطيارين، لأن مثل هذه الخطوة ستحرّمها دعم الدولة. كذلك، تدرّك شركات الطيران أن الازمة ستنتهي، طال الزمن أو قصر، فتسعى بالتالي إلى الإبقاء على الطواقم المدربة».

وفي ما يتعلق ببعض التجاوزات التي تقدم عليها شركات الطيران بحق الطيارين، يقول ديلديوغوف: «بعض الشركات مثل بويديا تضغط على الطيارين لأخذ عطلة غير مدفوعة الأجر لمدة تصل إلى 6 أشهر. كذلك، تحيل الطيارين المتقدمين في العمر على التقاعد من دون توظيف طيارين جدد، ما يزيد من متاعب المتخرجين الجدد». ويناشد الدولة تقديم المزيد من الدعم لشركات الطيران لمنع

إفلاسها بعد موسم الصيف الضعيف هذا العام، لافتاً إلى أن روسيا بلد كبير ولا يتمتع بشبكة متطورة للطرق السريعة. ولا يمكن الوصول إلى بعض الأقاليم إلا جواً. في السياق نفسه، يشير المدير العام لشركة «أنفوموست» للاستشارات في مجال البنية التحتية والنقل، بوريس ريباك، إلى ضعف دعم الدولة الروسية لقطاع الطيران في ظل تفشي كورونا، الذي كاد أن يقتصر على الناقل القومي «أيرفلوت»، محذراً من خطر إفلاس الشركات المتوسطة والصغيرة، وبطالة الطيارين. ويقول ريباك لـ «العربي الجديد»: «شركة الطيران ليست تلافياً يمكن إطفأؤه وتشغيله مرة أخرى بسهولة. وفي حال خسارة فريق العمل، يجب تشكيل فريق جديد وتدريبه من جديد. لذلك، تواصل شركة ريان إير الإيرلندية، مثلاً، رحلاتها رغم قلة أعداد الركاب». وكانت الحكومة الروسية قد أعلنت في مايو/ أيار الماضي تخصيص 23,4 مليار روبل (نحو 300 مليون دولار) لدعم قطاع الطيران. وحصلت «أيرفلوت» وحدها على نحو مائة مليون منها في أغسطس/ آب الماضي. وخلال السنوات التي سبقت تفشي الجائحة، شهد قطاع الطيران العالمي زيادة كبيرة في حركة النقل الجوي ونقصاً في أعداد الطيارين، ما دفع مئات الطيارين الروس إلى الالتحاق بشركات الطيران الصينية للاستفادة من الرواتب المغرية مقارنة

## 20 دولة

على الرغم من رفع السلطات الروسية الحظر عن حركة الطيران الدولي جزئياً منذ الأول من أغسطس/ آب الماضي، إلا أنها سمحت حتى الآن باستئناف الرحلات لـ 20 بلداً، بما فيها تركيا وبريطانيا وفرنسا وسويسرا ومصر (القاهرة فقط) والإمارات وكوبا وألبانيا وجزر المالديف وبيلاروسيا وكازاخستان.

بذلك الروسية. و باعتبار أن الصين كانت سيطرة على كورونا، وتنشيط حركة السفر الداخلية، يقول ديلديوغوف إن بعض الطيارين الروس تمكنوا من العودة إلى الصين، لكن لم يُقبل من تبين وجود أجسام مضادة لكورونا في فحوصاتهم. ومع تفشي الموجة الثانية لكورونا حول العالم وفي روسيا، لا يبقى أمام الطيارين وشركات الطيران الروسية من خيار سوى انتظار انتهاء هذه الازمة غير المسبوقة، في ظل العمل على تطوير لقاح مضاد لـ «كوفيد-19»، وبدء استخدامه على نطاق واسع خلال الأشهر المقبلة.

