



شاشة في سيارة «تسلا» (الغيتي/بيغ)



سيارة «تسلا» و«هوندا سيفيك» محطمتان (جيف كرنشليش/الغيتي)

خناق تحقيق السلامة يشدد على «تسلا»



سيارة «تسلا 3» الكهربائية (الغيتي)



«تسلا واي» عند محطة شحن في سيدني (إرنستون/الغيتي)

المسار، ودعم الفرامل في حالات الطوارئ. ووفقاً لوكالة «بلومبيرغ» الأميركية، يغطي التحقيق 765 ألف سيارة تقريباً، أي كل ما باعتته «تسلا» في الولايات المتحدة منذ بداية العام 2014. وسبق للوكالة أن حددت 12 حادثاً منذ العام 2018، أصابت خلالها ميزة السائق الآلي، أو ميزة التعرف إلى الإرشادات المرورية المعروفة اختصاراً باسم TACC، المركبات بأضواء وامضة أو مشاعل أو لوحة سهم مضاءة أو مخاريط تحذر من المخاطر.

يتحرق السائق مسؤولية الحادث عند تولي «الآلي» القيادة

و«واي» و Y علامات الاختيار على موقعها على الإنترنت للحصول على تحذير من الاصطدام الأمامي، والفرملة التلقائية في حالات الطوارئ، والتحذير من مغادرة

الأميركية المعنية أن عيب الأمان كان يجب أن يؤدي إلى عملية استدعاء للسيارات، حتى لو تم التحديث «أونلاين» عبر شبكة الإنترنت. وفي رسالة موجهة إلى مدير الجودة الميدانية في «تسلا» إيدي غيتس، قالت الوكالة إن «أي مصنع يصدر تحديثاً أونلاين للحد من عيب تصنيعي يشكل خطراً على سلامة المركبات، يتعين عليه أن يقدم إشعار استدعاء مصاحب لهذه العملية في الوقت المناسب إلى إدارة السلامة المرورية»، حسبما أورد موقع «فورتشن» Fortune.

وفتح مسؤولو السلامة تحقيقاً رسمياً بشأن «السائق الآلي» الخاص بشركة «تسلا» في أغسطس/ آب الفائت، بعد سلسلة من الاصطدامات بسيارات متوقفة لأسباب تتعلق بحالات طارئة على الشوارع، وحصل ذلك 12 مرة مؤدياً إلى إصابات وأضرار في المركبات. غير أن المدير التنفيذي للشركة إلون ماسك تجاهل هذا التحقيق، معلناً بعد أيام أن «تسلا» ستطرح خيار القيادة الذاتية الكاملة لجميع المالكين، الشهر الماضي، وهي ميزة تتيح للسائقين رفع أيديهم عن عجلة القيادة بينما يقود «السائق الآلي» السيارة بنفسه حول شوارع المدينة باستخدام كاميراته فقط للتنقل داخل بيئة معقدة للغاية مع المشاة والحيوانات الأليفة وسائقي الدراجات والسيارات الأخرى.

ونظراً لكونه مجرد أداة مساعدة وليس نظام قيادة ذاتياً حقيقياً، تظل المسؤولية في جميع الأوقات على عاتق السائق في حال وقوع حادث بدلاً من رميها في وجه «تسلا». وجاء التصعيد بين «تسلا» وإدارة السلامة المرورية في أعقاب جدل ساخن ساد في وقت سابق من العام الحالي، عندما سحبت «تقارير المستهلك» تصنيفات السلامة الخاصة بها من بعض طرازات «تسلا»، وأزال «معهد التأمين للسلامة على الطرق السريعة» IIHS تصنيفها «Top Safety Pick Plus». وجاء كلا القرارين بعدما توقفت إدارة السلامة المرورية عن إعطاء الطرازين «3»

حول قرارها بعدم إصدار استدعاء أثناء تحديث برنامج مهم يدخل في نظام تشغيل مركباتها. وانفجرت الإشكالية بين الطرفين بعدما أجرت «تسلا» تحديثاً لبرنامج «السائق الآلي» Autopilot الخاص بها في أواخر سبتمبر/ أيلول الماضي بهدف تحسين قدرته على تحديد السيارات المتوقفة بحالات الطوارئ المتوقفة، فيما تقول الإدارة الرسمية

واشنطن: العربي الجديد

تتصاعد حدة التوتر بين «تسلا» و Tesla و«الإدارة الوطنية للسلامة المرورية على الطرق السريعة» NHTSA في الولايات المتحدة، التي أصبحت أكثر تشدداً في استجواب الشركة الرائدة في مجال تصنيع السيارات الكهربائية

جديد السيارات

جديدة معدلة من «كيا سيراتو»



أطلقت الشركة الكورية الجنوبية «كيا» Kia نماذج معدلة من سياراتها المعروفة «سيراتو» Cerato. المعروفة في بعض الدول باسم «فورتى» Forte، وهي تتميز خصوصاً لجهة تصاميم المصابيح الأمامية ويضع للمسات البسيطة لتحسين مظهر الفتحات الهوائية وممتصات الصدمات، وجهزت العجلات بأقراص كروم مميزة التصميم. وستطرح «سيراتو» بمحركات «إم بي أي» MPI سعة 2,0 لتر بعزم 149 حصاناً، ومحركات «جي دي أي» GDI التوربينية سعة 1,6 لتر وعزم 204 حصنة، وستعمل هذه المحركات مع علب سرعة ميكانيكية بست سرعات وعلب أوتوماتيكية بسبع سرعات.

العائلية الأنيقة «تويوتا ريميون» قريباً



تستعد الشركة اليابانية «تويوتا» Toyota لإطلاق نموذجها الأحدث من سيارات «ريميون» Rumion العائلية، وهي وفق صور مسربة، مشابهة إلى حد كبير لسيارات «إرتيغا» Ertiga العائلية الجديدة من «سوزوكي» Suzuki، إذ حصلت على هيكل «ميني فان» متوسط الحجم وتصميم مماثل للواجهات والمصابيح، و3 صفوف من المقاعد تتسع لـ 7 ركاب. ومن المنتظر أن تُطرح المركبة بمحركات بنزين سعة 1,5 لتر وعزم 105 حصنة، لتعمل هذه المحركات مع علب سرعة ميكانيكية بخمس سرعات وعلب أوتوماتيكية بأربع سرعات، أما سعر السيارة فسوف يراوح بين 16 و17 ألف دولار.

خط جديد لشركة «أوروس» الروسية



شهدت العاصمة الروسية موسكو افتتاح صالون جديد لسيارات «أوروس» الفاخرة بلغت مساحته 180 متراً مربعاً، مع مساحة خصصت لمنطقة الصيانة وبلغت 100 متر مربع. واعتنمت الشركة المناسبة للكشف عن خط إنتاج «أوروس» لعام 2022 الذي سيشهد سيارة جديدة هي كروس «كوميندات»، التي يُفترض أن تكون مزودة بمحرك هجين يولد قوة 598 حصاناً ويتكون من محرك بنزين V8 ومحرك كهربائي وبطارية كهربائية. ولن يزيد خلوص السيارة (أي المسافة بين قعر السيارة وسطح الطريق) عن 200 ملليمتر. أما سيارة «ميني وان»، «أرسينال»، فقد امتنعت الشركة راهناً عن إنتاجها بسبب قلة الطلب عليها.

«بي.إم.دبليو آي4» 2022 مراهنة على سيدان كهربائية أكثر تطوراً لتعزيز التنافس

وصول «بي.إم.دبليو» وقتاً أطول من سيارات السيدان الكهربائية التي كانت معروضة للبيع سابقاً من «أودي» و«بورشه»، فإن دخول الشركة الألمانية الرائدة إلى فئة السيارات الكهربائية الفاخرة يقدم خياراً جديداً جذاباً لعملائها الذين يتطلعون إلى المستقبل، والذين اضطروا سابقاً إلى إنفاق أموالهم لشراء سيارات من شركات منافسة.

فيه خبراء «بلومبيرغ» بالحماس لأول مرة

وتتميز سيارة «آي4 إم50» (i4 M50) بنظام تعليق رياضي متكيف مع نوايا ومصدات تم تكوينها فردياً، ما يجعل السيارة تشعر بالمرونة والضوء، فضلاً عن شعور التوجيه الرياضي المتغير بالاستجابة والذكاء الاصطناعي. لكن مع تسارعها خلال 3,7 ثوانٍ من صفر إلى 60 ميلاً (96,5 كم) في الساعة، وسرعة قصوى تبلغ 140 ميلاً (225,3 كم) في الساعة، هي ليست بنفس سرعة أفضل إصدارات «بورشه تايبكان» Taycan الأعلى ثمناً أو «تسلا» Tesla موديل «إس»، وهي إصدارات تتسارع إلى 60 ميلاً في أقل من 3 ثوانٍ، وتبلغ سرعاتها القصوى الأعلى قوة 161 ميلاً في الساعة و200 ميل (321,8 كم) في الساعة، على التوالي. ومع ذلك، فسيارة «بي.إم.دبليو» التي تُشار إليها سريعة بما يكفي بالنسبة لسيارات فنتها، وتتسم بالثبات الحاد أثناء قيادتها. وتعتزم الشركة بيع نسختين من «آي4» (i4 محرك «إي درايف 40 eDrive40» بقيمة 55,4 ألف دولار، و«آي4 M50» بقيمة 65,9 ألف دولار. فالطراز i4 M50 يتسم بمزيد من القوة ولا يحتاج إلى نطاق كبير للانتقال إلى سرعة عالية. ويتمتع محرك الدفع الخلفي لسيارة eDrive40 i4 بقوة 335 حصاناً مع مدى 300 ميل (482,8 كم)، فيما محرك الدفع الرباعي i4 M50 قوته 536 حصاناً مع مدى يبلغ 245 ميلاً (394,2 كم).

يراجح سعر الطرازين بين 55,4 الف دولار و65,9 الف



تتسارع السيارة خلال 3,7 ثوانٍ من صفر إلى 60 ميلاً في الساعة (الشركة)

ويقال حالياً إن كلا الطرازين i4 سيشملان تعليقاً هوائياً خلفياً منفصلاً، بما يعني تضمينهما ميزة التسوية الذاتية التلقائية، التي تمنح السيارة ثباتاً حاداً عند الارتفاعات المتعرجة.