

اقتصاد

أخبار

10 آلاف وظيفة لأمازون في بريطانيا

أعلنت مجموعة أمازون العملاقة في مجال التجارة الإلكترونية أنها ستستحدث أكثر من 10 آلاف وظيفة في بريطانيا، وذلك غداة إطلاق حملة توظيف في الولايات المتحدة بموازاة الارتفاع الكبير للطلب على التسوق الإلكتروني



خلال الجائحة، والتوسع الذي يوازي خمس اليد العاملة لأمازون في بريطانيا، سيرفع العدد الإجمالي لموظفيها في هذا البلد إلى أكثر من 55 ألف بحلول نهاية العام، ويأتي الإعلان غداة كشف أمازون خططاً لإضافة 75 ألف وظيفة في الولايات المتحدة وكندا.

زيادة استثمار هيونداي في أميركا

أكدت «هيونداي موتور» خطتها لاستثمار 7,4 مليارات دولار في الولايات المتحدة بحلول 2025، لدعم إنتاج السيارات الكهربائية وتطوير الإنتاج وتعزيز استثماراتها في مجال حلول النقل الذكي. وقالت الشركة اليابانية إنها تنوي تقديم مجموعة من السيارات الكهربائية أميركية الصنع للمستهلكين في البلاد اعتباراً من العام المقبل. وأعلنت «هيونداي» في الأسبوع الماضي ارتفاع مبيعاتها من السيارات بأكثر من الضعف في أبريل/ نيسان عند 345,7 ألف سيارة.

نمو الإنتاج النفطي في قازاخستان

قالت وزارة الطاقة في قازاخستان الجمعة إن البلاد أنتجت 1,483 مليون برميل من النفط يوميا في أبريل/ نيسان، مضيفة أنها ستعوض عن الإنتاج الزائد عند إغلاق بعض الحقول الكبيرة بسبب أعمال صيانة هذا الصيف. وتجاوز هذا البلد حصة بالغة 1,457 مليون برميل يوميا يحددها اتفاق مجموعة أوبك+ لمنتجي النفط العالميين.

اتهامات تجارية ما بين الصين وأميركا

اتهمت الصين الجمعة الولايات المتحدة بـ«دبلوماسية الإيجار» بعد تصريحات وزير الخارجية أنتوني بلينكين لنظيره الأسترالي بأن الولايات المتحدة «لن تترك أستراليا وحدها في الملعب في مواجهة إكراه الصين الاقتصادي». وقالت المتحدثة باسم وزارة الخارجية الصينية هوا تشون ينغ إن الولايات المتحدة ترفض عقوبات اقتصادية وتسلح دولا أخرى بقوة بشأن قضايا التجارة لتحقيق «أهدافها الإستراتيجية». واعتبرت هوا أن الاتصالات السلكية واللاسلكية في الصين وغيرها من الصناعات عالية التقنية تقع الآن ضحية «إكراه اقتصادي» أميركي، في إشارة واضحة إلى الشركات بما في ذلك هواوي وزد تي إي التي واجهت قيوداً أميركية.

الاحتلال يهدم منشآت غزة

غزة - العربي الجديد



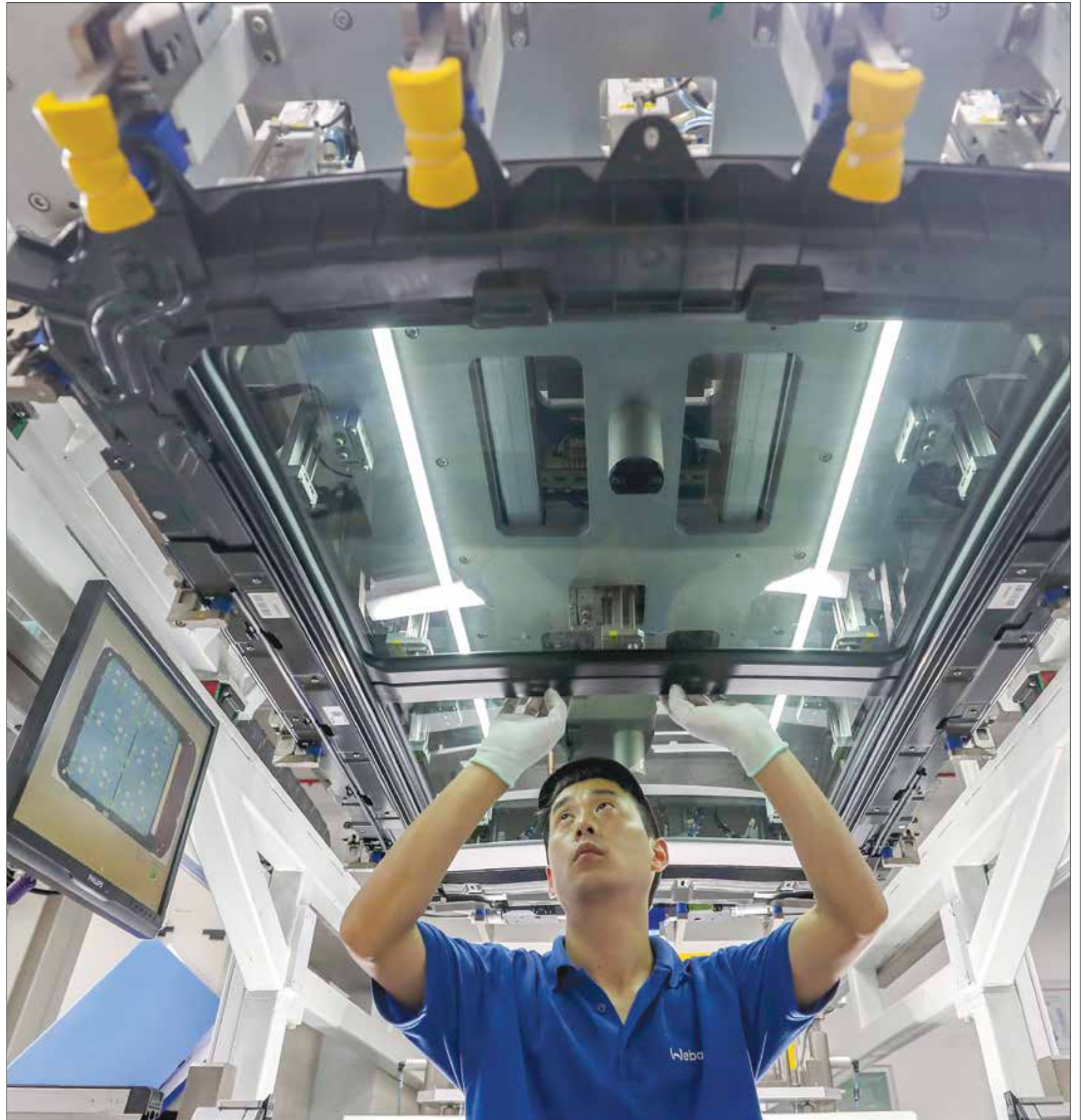
لم تستثن وحشية الاحتلال الإسرائيلي بشراً ولا حجراً في قطاع غزة. قصف مباشر خلف أكثر من 100 شهيد ثلثهم من الأطفال. استهداف مركز على مؤسسات وقطاعات حيوية استطاعت الاستمرار بالرغم من الحصار الإسرائيلي المفروض منذ أكثر من 15 عاماً. هدم للبيوت والأبراج والأراضي الزراعية. يد التخريب الإسرائيلية عانت بغزة دماراً وموتاً.

73 مليون دولار حجم الخسائر الاقتصادية نتيجة القصف الإسرائيلي في القطاع حتى مساء الجمعة. وفضل المكتب الإعلامي الحكومي في غزة الأرقام، في تقرير أعلنه وتناول مجمل الخسائر الناجمة عن العدوان الإسرائيلي على قطاع غزة. فقد

أثر على إمدادات المواطنين بهذه الخدمات على الرغم من جهود البلديات والسلطات المعنية لإصلاح الأضرار. كذا، استهدف الاحتلال القطاعات الإنتاجية والتجارية والمالية وكان آخرها استهداف عدد من البنوك في غزة، تاركاً خلفه خسائر بقيمة 15 مليون دولار تشمل هدم المنشآت التجارية والاقتصادية كلياً أو جزئياً. كما تم تسجيل خسائر واسعة في النقل والمواصلات، فيما تضررت 100 سيارة ووسيلة نقل إما كلياً أو جزئياً. ومن المتوقع أن تفوق الخسائر المباشرة وغير المباشرة أضعاف هذا الرقم إذا استمر العدوان الإسرائيلي. وتفجرت الأوضاع في الأراضي الفلسطينية كافة جراء اعتداءات وحشية ترتكبها الشرطة ومستوطنون إسرائيليون، منذ شهر، بالقدس، وخاصة منطقة «باب العمود» والمسجد الأقصى ومحيطه، وحي

بلغ إجمالي الأبراج والمنازل المهدامة كلياً 32 مبنى، فيما وصل عدد الوحدات المتضررة بشكل كامل إلى 500 وحدة سكنية وأكثر من 3 آلاف وحدة متضررة بشكل متوسط، ليبلغ إجمالي خسائر قطاع الإسكان 25 مليون دولار. كذا، استهدف الاحتلال 69 مقراً حكومياً، تدمرت كلياً وجزئياً، بخسائر وصلت إلى 10 ملايين دولار، فيما تم تخريب القطاع الزراعي، عبر قصف شبكات الري والأراضي والطرق الزراعية، خلفاً خسائر بـ5 ملايين دولار.

البنية التحتية التي شملت شبكات الطرق والمياه والصرف الصحي لم تسلم أيضاً من همجية الاحتلال، حيث قدرت حكومة غزة خسائر هذه المرافق بعشرة ملايين دولار. ولفتت الحكومة إلى أن الاحتلال تعدد المس بالبنية التحتية خاصة شبكات الكهرباء والمياه وقصفها بشكل واضح ومقصود، ما



(غيتي/شينا/ Getty)

أعلنت شركة الاستشارات «إيكس بارتنرز» أن العجز العالمي في رقائق أشباه الموصلات سيكبد شركات صناعة السيارات فاقدًا في الإيرادات بقيمة 110 مليارات دولار هذا العام، وذلك ارتفاعاً من تقدير سابق عند 61 مليار دولار، إذ تتوقع أن تؤثر الأزمة على إنتاج 3,9 ملايين سيارة. وقالت الشركة الجمعة إن أزمة الرقائق تؤكد حاجة شركات صناعة السيارات لأن تكون «استباقية» في الوقت الحالي، وأن تخلق «مرونة في سلاسل التوريد» على مدى أطول لتجنب اضطرابات في المستقبل. وقال مارك ويكفيلد الرئيس المشارك لقسم السيارات العالمية في «إيكس بارتنرز»، إن «الخطر حقيقي. إنه ليس خطراً محتملاً»، في ما يتعلق بفاقد الإنتاج بسبب عجز أشباه الموصلات.

خطر على السيارات

بواخر تركية توقف إمداد لبنان بالكهرباء

بيروت - ريتا الحقال

أعلنت شركة «كارباورشيپ» التركية، التي تزود لبنان بالكهرباء، الجمعة، عن إطفاء مولدات بواخر الطاقة وتوقيف الإمدادات بسبب متأخرات السداد وبعد التهديد القانوني الذي طالوا محطاتها في لبنان. وتؤمن البواخر التركية ما بين 35 و40 في المائة من الكهرباء في لبنان، وينتهي عقد الدولة اللبنانية مع الشركة التركية في سبتمبر/ أيلول المقبل، في ظل تعثر الجانب اللبناني عن دفع 100 مليون دولار

متأخرات من العام الماضي. وتفاقت الخلافات بين الطرفين اللبناني والتركي، خصوصاً بعدما أصدر النائب العام المالي اللبناني القاضي علي إبراهيم قراراً قضى بـ«منع البواخر التركية من مغادرة لبنان والحجز عليها والالتزام بدفع مبلغ خمسة وعشرين مليون دولار أميركي للدولة اللبنانية في حال تبين وجود سمسات أو فساد في صفة البواخر المنتجة للكهرباء»، عدا عن توقيف ممثل «كارادينيز» في لبنان رالف فيصل والمدعوتين فاضل محمد رعد وحسن محمد أمهن، على خلفية دفع عمولات ورشاوى بهدف إتمام صفقة بواخر الطاقة. وقالت

«كارباورشيپ»: «واضبت الشركة على توفير الطاقة للبنان من دون أن تتقاضى مستحقاتها أو وجود خطة للدفع، وكان التعامل طيلة 18 شهراً مرناً وليناً مع السلطات اللبنانية، أخذين بالاعتبار الوضع الاقتصادي الصعب الذي يمر به لبنان، بيد أنه ليس باستطاعة أي شركة أن تعمل في بيئة مليئة بالمخاطر المباشرة وغير المباشرة». وقال رئيس لجنة الأشغال العامة في لبنان، النائب نزيه نجم الخالفا، إن «الشركة التركية أبلغت الجانب اللبناني بأنها ستتوقف عن تشغيل المعامل، الأمر الذي قد يؤثر علينا ويجلب العتمة الكاملة».

وأعلنت مؤسسة كهرباء لبنان في بيان، الجمعة، أنه عند حوالي الساعة الثامنة صباحاً، أوقفت البواخر التركية في معمل الذوق والجبة المولدات العكسية لديها كافة، ما أدى إلى انخفاض القدرات الإنتاجية الإجمالية المتوافرة على الشبكة الكهربائية اللبنانية بحوالي 240 ميغاواط. وقالت إن المؤسسة عملت على تشغيل بعض المجموعات الإنتاجية في معمل المحركات العكسية في الذوق والجبة ورفع قدرة معمل الذوق القديم ووضع مجموعة إنتاجية في معمل صور الحراري، ما سيوفر 130 ميغاواط.

