

سيارات

في محاولة لمساعدة المتسوقين، كشفت الشركة الأميركية المتخصصة بالسيارات «أوتوترايدر» Autotrader التي تتخذ أطلنطا (جورجيا) مقراً، قائمة بأفضل السيارات الجديدة لهذا العام تحت مسمى «2021 Best New Cars for»

أفضل 12 سيارة تصنيف «أوتوترايدر» لموديلات 2021

شركات آسيوية تستحوذ على ثلثي المجموعة

لندن - العربي الجديد

أو أكثر في مقياس مكون من 5 نقاط، ليخلص التصنيف إلى اختيار 12 سيارة موديل 2021، تعرضها فيما يلي من الأرخص إلى الأعلى، مع الأخذ في الاعتبار أن هذه السيارات هي الأفضل لكن في فئات مختلفة، مع سيطرة واضحة للشركات الآسيوية (تهيمن على ثلثي المجموعة)، ولا يعني أن ما يرد أولاً هو الأفضل بينها بالمطلق.

Nissan Kicks

تنتجها «نيسان موتور» اليابانية ويبدأ سعرها من 20,65 ألف دولار. وهي تُعد من أكثر السيارات بأسعار معقولة في القائمة، ولديها الكثير من السمات وإمكانية التعديل بحيث يمكن لمجموعة واسعة من السائقين تحمل ميزانيتها.

Kia K5

تنتجها «كيا كورب» الكورية الجنوبية ويبدأ سعرها من 23,59 ألف دولار، وهي سيدان متوسطة الحجم مع مظهر خارجي لافت للنظر وتصميم داخلي فسيح عالي التقنية، وهي جيدة بما يكفي لجعل الراغبين بشراء سيارة «بي إم» BMW من الفئة الثالثة يعيدون النظر بجديّة في خياراتهم.

Ford Bronco Sport

تنتجها «فورد موتور» الأميركية ويبدأ سعرها من 26,82 ألف دولار. هي سيارة كروس أوفر مناسبة للطرق ولديها قدرات على الطرق الوعرة، مع الاحتفاظ بروح موديل «برونكو» السابق.

Hyundai Santa Fe

من إنتاج «هيونداي» الكورية الجنوبية، ويبدأ سعرها من 26,85 ألف دولار. التحديث جعلها تبدو وكأنها سيارة أكبر مع الكثير من التنوع تحت غطاء المحرك. ففيها خيار تريبو قوي، وهجين (قياسي AWD)، ونموذج هجين مدمج. وتعد الشركة جيدة إلى حد ما في سيارات الدفع الرباعي والهجينة. كما أن داخليتها أصبحت أكثر هدوءاً وتميزاً.

150-Ford F

تنتجها «فورد موتور» الأميركية ويبدأ سعرها من 28,94 ألف دولار. وهي تمنح السائقين المزيد من الخيارات والمرونة والتفاصيل التي تجعل استخدام الشاحنة أسهل، بما في ذلك مسطرة مدمجة في الجزء الداخلي من الباب الخلفي ومنافذ الطاقة وخيارات التصميم الداخلي الراقية.

Kia Sorento

تنتجها «كيا كورب» الكورية الجنوبية ويبدأ سعرها من 29,39 ألف دولار. وتنتقل نسختها الجديدة من سيارات الدفع الرباعي منخفضة التكلفة إلى سيارات الدفع الرباعي

2021 Acura TLX إنتاج القسم الفاخر من «هوندا» اليابانية ويبدأ سعرها من 37,5 ألف دولار (الشركة)



من 37,5 ألف دولار. وقد عادت Acura إلى جذورها الفخمة المعاد تصميمها بالكامل، مع تركيز أكبر على الأداء والتكنولوجيا. إنها سيارة سيدان رياضية ممتازة تتمتع بمعالجة رشيقة وقيادة سلسة وأداء محرك ممتع. فإذا كنت تنوي شراء سيدان رياضية متوسطة الحجم بسعر معقول، فإن TLX هي بديل ممتاز مع القليل من التنازلات.

Lexus IS

تابعة لشركة «تويوتا» اليابانية ويبدأ سعرها من 39 ألف دولار. هذه السيدان الحديثة متوازنة بشكل جميل ودقيقة ونقية، مع قيادة ممتعة. يأتي التحديث بموثوقية طويلة الأمد وتجربة مريحة ميسورة التكلفة، وهو أمر لا تحصل عليه دائماً في سيارة تركز على السائق. ويُظهر هذا الإصدار الأخير من IS أن «لكزس» جادة في تقديم كل من الفخامة والأداء الرياضي في أن معاً.

Genesis GV80

تابعة لمجموعة «هيونداي» الكورية الجنوبية، ويبدأ سعرها من 48,9 ألف دولار. إنها سيارة دفع رباعي فاخرة متوسطة الحجم مع مقاعد متوفرة بثلاثة صفوف، وتنافس بسعرها مباشرة مع المنافسين الأوروبيين الأكثر تكلفة. وقد تكون هذه السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات المهيبة والرائعة والمُحسنة والمريحة جديدة تماماً، لكنها بالفعل تبرع على قمة فئتها.

Chevrolet Tahoe

من مجموعة «جنرال موتورز» الأميركية ويبدأ سعرها من 49 ألف دولار. وتتميز السيارة المعاد تصميمها بنظام تعليق مستقل رباعي العجلات، بما يوفر قيادة مريحة على الطرق الوعرة، ويوفر مساحة داخلية أكبر للركاب والبضائع. والسيارة متاحة بمجموعة جذابة من المحركات، بما في ذلك الديزل.

8 سيارات بين الأفضل تنتجها شركات يابانية وكورية جنوبية

يبدأ سعر السيارات من 20,6 ألف دولار وصولاً إلى 49 ألفاً

شبه الفاخرة عن طريق بعض الخيارات. مع سورتينو، استحوذت كيا على روح سيارة «تيلورايد» الشهيرة في مجموعة أصغر.

Toyota Venza

تنتجها شركة «تويوتا» اليابانية ويبدأ سعرها من 32,47 ألف دولار. وهي تعود هذه المرة كسيارة هجينة متوسطة الحجم من صنفين فقط، وتكشف الأسطورة القائلة بأن السيارات الهجينة هي حل وسط لتوفير أفضل للوقود. كما أنها سيارة كروس أوفر جديدة تماماً.

Volvo XC40

تنتجها مجموعة «فولفو» السويدية ويبدأ سعرها من 33,7 ألف دولار. وهي سيارة متعددة الأغراض SUV صغيرة ممتازة. وتعتبر نسخة Recharge مقنعة بشكل خاص لأنها سيارة كهربائية بالكامل بتصميم متميز وقوة 402 حصان ومدى 208 أميال. كما تتميز بتسارع مذهل ومدى لائق، إضافة إلى سمعة «فولفو» التي تكتسبها عن جدارة فيما يتعلق بالسلامة.

Acura TLX

من مجموعة «هوندا» اليابانية ويبدأ سعرها

الرقائق تضغط «جنرال موتورز» وخسائر الشركات 61 مليار دولار

ديليويت - العربي الجديد

التوقعات الحذرة لنمو الأرباح في العام 2021 التي قَدّمتها شركة «جنرال موتورز» الأميركية تعكس الضرر المرتقب من نقص أشباه الموصلات الذي يتكرر صداه في مصانع شركات السيارات العالمية على مستوى العالم. فالشركة التي تنتج ديترويت مقراً، تتوقع استمرار نمو الدخل هذا العام بعد الإبلاغ عن ربع رابع قوي في العام 2020، لكنها حذرت من الرياح المعاكسة التي يولدها نقص أشباه الموصلات، والذي أدى إلى تخفيض إنتاجها في 3 مصانع أميركية شمالية. الرئيسة التنفيذية لـ«جنرال موتورز»، صاري بارا، تعهدت بأن تحمي شركة صناعة السيارات الأميركية من تداعيات نقص الرقائق مركباتها ذات هوامش الربح الأعلى، وقالت: «نحن نفعل كل ما هو ممكن حالياً، لذا لن نفقد أي إنتاج على مدار العام للشاحنات الكبيرة وسيارات الدفع الرباعي».

المحلل لدى «إدوارد جونز»، جيف وينداو، قال لشبكة «بلومبيرغ» عبر الهاتف: «كانت النتائج أقل من التوقعات، وهناك رياح معاكسة مثل نقص أشباه الموصلات وأسعار السلع»، مشيراً إلى أن «أداء الأسهم كان جيداً، لكننا ندخل فترة زمنية تنفق فيها مبالغ هائلة على مبادرات النمو المستقبلية، إنما أماننا هذه الرياح المعاكسة قادمة».

خسائر الشركات 61 مليار دولار

وقد خصص صانعو أشباه الموصلات مزيداً من الحصص للمنتجات الاستهلاكية، بما أجبر شركات صناعة السيارات على التدافع لتأمين الإمدادات الكافية، فيما أدى تصاف أسرع من المتوقع في الطلب على السيارات في الولايات المتحدة في الأشهر الأخيرة، إلى تفاقم أزمة العرض. في السياق، أفادت الشركة الاستشارية «اليكس بارتنرز» بأن النقص العالمي في الرقائق قد يكلف صانعي السيارات 61 مليار دولار من



مشكلة الإمدادات بأشياء الموصلات خفضت كمية الإنتاج في مصانع «جنرال موتورز» وغيرها (Getty)

في مكالمته: «لا نعتقد أن هذه الرياح المعاكسة قصيرة الأجل ستؤثر على قوة أرباحنا طويلة الأجل، فالعمل الأساسي لم يكن يوماً أكثر قوة مما هو عليه الآن»، مشيراً إلى أن «جي إم» تحول الرقائق من السيارات الأقل شهرة إلى أكثرها مبيعاً من أجل تخفيف الضغط عن الميزانية والتأثير في سوقها. وتوقعت «جنرال موتورز» أن تراوح الأرباح المعدلة قبل الفوائد والضرائب بين 10 مليارات و11 مليار دولار في العام 2021، وهو ما يعني أرباحاً معدلة للسهم من 4,5 دولارات إلى 5,25 دولارات، مقارنة مع 4,9 دولارات للسهم و9,7 مليارات دولار أرباحاً معدلة في العام 2020.

المحلل لدى «كريدني سويس»، دان ليفي، كتب في مذكرة بحثية أن الطلب القوي على مركبات «جي إم» والاندفاع القوية باتجاه السيارات الكهربائية سيساعدان الشركة على تجاوز التحدي المؤقت لنقص الرقائق.

خسائر المبيعات هذا العام. من جهتها، قالت «جنرال موتورز» إن النقص سيخفض بمقدار بين 1,5 مليار وملياري دولار من أرباحها المعدلة للعام 2021، بعدما اضطرت لوقف العمل في 3 مصانع حتى منتصف مارس/ آذار المقبل، وبناء بعض المركبات في مصانع أخرى، ريثما يرد على السوق المزيد من الرقائق، علماً أن الشركة حاولت التقليل من الضرر، قائلة إنها تعتبر ندرة الرقائق بمثابة «نكسة مؤقتة».

الدير المالي للشركة، بول جاكوبسون، قال

نقص الرقائق اوقف الإنتاج في 3 مصانع أميركية شمالية