



هوندا CR-V تخطف المركز الثاني (Getty)



تويوتا RAV4 صاحبة المركز الأول (Getty)

أكثر 10 سيارات رياضية مبيعاً في 2022

للندن - العربي الجديد

استحوذت 10 طرازات على المبيعات الأكبر من السيارات الرياضية متعددة الأغراض (SUV) على مستوى العالم في الربع الأول من العام الجاري 2022، تصدرتها تويوتا



تسلا موديل Y المصنفة ثالثاً في الطرازات الرياضية (Getty)



هيونداي توسان في المركز الرابع (Getty)

الثاني من حيث العلامات التجارية الأكثر مبيعاً طرازاتها مجتمعة، حلت فولكسفاغن بحصة سوقية 5,8%، إذ بلغت مبيعاتها 1,1 مليون سيارة، تليها هوندا في المركز الثالث مع مليون وحدة، ثم هيونداي التي سجلت 872 ألف وحدة، وفورد بـ 866 ألف وحدة. فيما جاءت نيسان في المركز السادس بمبيعات 830 ألف سيارة، تليها كيا بنحو 673 ألف وحدة مباعاً، وشيفروليه التي باعت 637 ألف وحدة، وتسلأ عبر بيع 567 ألف وحدة، ثم مرسيدس في المركز العاشر عبر بيع 517 ألف وحدة.

مبيعات تويوتا RAV4 تبلغ 215 ألف وحدة في الربع الأول

صعدت السيارات الصغيرة الأكثر مبيعاً في العالم خلال الربع الأول جاءت «تويوتا يارس» Toyota Yaris في الصدارة، بعد أن حققت مبيعات بنحو 123 ألف سيارة بحصة سوقية بلغت 5,8%. وفي المركز

المخصص في السيارات، أن تويوتا RAV4 احتلت الصدارة بمبيعات 215 ألف وحدة، لتستحوذ على 2,7% من السوق. كانت هذه أول سيارة رياضية تُباع في جميع أنحاء العالم، وتم إطلاقها في اليابان وأوروبا في عام 1994.

وفي المرتبة الثانية، جاءت اليابانية أيضاً هوندا CR-V بمبيعات بلغت 160 ألف وحدة في الربع الأول من العام بحصة سوقية 2%، تليها تسلا Y الكهربائية في المركز الثالث، بعد أن حققت مبيعات بنحو 136 ألف وحدة لتستحوذ على حصة سوقية نسبتها 1,7% من السوق العالمية. وحلت هيونداي توسان في المركز الرابع بمبيعات 129 ألف وحدة، تليها فولكسفاغن تيجوان بنحو 110 آلاف وحدة، فيما جاءت مازدا 5-CX سادساً بمبيعات 101 ألف وحدة، متقدمة بذلك على تويوتا هايلاندر التي جاءت في الترتيب السابع عبر بيع 97 ألف وحدة، تليها كيا سبورتاج مع 91 ألف وحدة.

وفي المركز التاسع حلت مرسيدس GLC بمبيعات 88 ألف وحدة، وأخيراً، دخلت جيب جراند شيروكي في قائمة العشر الكبار، بعد أن بلغت مبيعاتها 87 ألف وحدة. وعلى صعيد العلامات التجارية الأكثر مبيعاً بشكل عام في الربع الأول 2022، استمرت تويوتا في تصدر المشهد من دون مزاحم، حيث استحوذت على حصة سوقية بنسبة 11,3% من خلال بيع 2,2 مليون سيارة. وتتصدر تويوتا ترتيب ماركات السيارات الأكثر مبيعاً منذ عام 2010. ويستفيد اليابانيون في ذلك من الاستراتيجية المتمثلة في التركيز على علامة تجارية واحدة لتكون الأقوى في العالم، بينما قام المصنعون الآخرون بتجميع علامات تجارية مختلفة بهدف تغطية المزيد من شرائح العملاء.

ولا تغيب تويوتا عن صدارة السباق فيما يتعلق بالكثير من الطرازات سواء الرياضية أو الصغيرة أو حتى الشاحنات. وعلى

الـ RAV4 اليابانية، التي حافظت على وجودها في المقدمة بفارق كبير عن مواطنها هوندا CR-V، فيما لحقت جيب غراند شيروكي بركب العشر الكبرى بعد أن تقدمت عدة مراكز في الأسواق. وأظهرت بيانات المبيعات التي يرصدها موقع «فوكس نو موف» Focus2Move

جديد السيارات

فولكسفاغن تناهض تويوتا بنسخة من Amarak



تستعد فولكسفاغن الألمانية لطرح نسخة جديدة كلياً من طراز «بيك أب» Amarak، لتنافس مركبات Hilux الشهيرة من تويوتا اليابانية. ووفقاً لموقع «موتورا» المتخصص في أخبار السيارات، ستحصل النسخة الجديدة على هيكل بطول 5 أمتار و35 سنتيمتراً، ومسافة بين محوري العجلات بنحو 322 سنتيمتراً، كما ستحصل على محاور عجلات معزلة تسهل التفاوض في الأماكن الضيقة وعلى الطرق الوعرة. وحصلت المركبة على قمرة قيادة مجهزة بصفين من المقاعد يتسعان لخمس ركاب، وأنظمة لمنع الانزلاق على المنحدرات والمنعطفات، وعجلات عريضة مخصصة للطرق الوعرة تراوح مقاساتها ما بين 17 و21 إنشاً. فيما تلعلن الشركة بشكل رسمي بعد عن باقي المواصفات التقنية.

بي إم دبليو تطلق X1 الجديدة



أطلقت شركة بي إم دبليو الجديد من سياراتها X1 المصنفة ضمن فئة الكروس أوفر المدمجة، بسعر يبدأ من 41400 يورو تقريباً (44300 دولار). وقالت الشركة الألمانية في بيان، إن الجيل الثالث الجديد تتوفر فيه محركات احتراق داخلي، ونسخ الدفع الهجين، وهو مزود بمحرك كهربائي. وتعتمد النسخة الكهربائية على بطارية سعة 65 كيلوات ساعة لتغذية محركين كهربائيين بقوة مجموعها 230 كيلوات/313 حصاناً. وتبلغ هذه السيارة مدى سير 438 كلم، بينما تبلغ السرعة القصوى 180 كلم/س. وتظهر السيارة بملامح جديدة وزاوية حادة على شكل الجسم، مع شبكة مبرد أكبر. ويبلغ طول السيارة 4,5 أمتار، كما زاد عرض وارتفاع الجيل الجديد. وتعتمد السيارة على قمرة قيادة رقمية تتخذ شكلاً منحنياً، وتتضمن أنظمة تحكم في الأوامر الصوتية.

نسخة جديدة من كورولا



بالرغم من شعبيتها الكبيرة ومبيعاتها الممتازة، قررت تويوتا هذا العام جعل سيارة كورولا أقوى وأكثر تميزاً، وزودتها بنظام دفع رباعي، وبالنظر للنموذج الجديد من السيارة التي صممتها تويوتا للسوق الأميركية وبعض الأسواق العالمية الأخرى، اكتسبت السيارة طابعاً رياضياً وملامح أكثر هجومية، وحصلت على هيكل أثيق تظهر عليه معالم القوة من خلال شكل فتحاته الهوائية والانحناءات البارزة على الجوانب والعجلات الكبيرة المزود بها، وفق موقع «موتورا» المتخصص في أخبار السيارات.

أرخص الطرازات موديلات جديدة تبدأ من 14 ألف دولار

للندن - العربي الجديد

سرعات ومحرك تبلغ قوته 98 حصاناً. في الترتيب الثاني، حلت «مينسوبيشي ميراج» هاتشباك، وتأتي بمحرك ثلاثي الأسطوانات بقوة 76 حصاناً، وعجلات صغيرة، ومع ذلك فهي سيارة حقيقية، وتتضمن نظام الكبح التلقائي للطوارئ، والتحذير من مغادرة المسار، والتحكم التلقائي في الضوء العالي بشكل قياسي، إلى جانب شاشة تعمل باللمس مقاس 7 بوصات. وتشتمل على ناقل حركة يدوي ذي خمس سرعات، وينصح الموقع باقتنائها لتحقيق أقصى استفادة من

تويوتا كورولا الأعلى قيمة في القائمة بسعر يبدأ من 21200 دولار



شيفروليه سبارك الأرخص سعراً (Getty)

محرك أقل من 100 حصان، فيما يعتبر ناقل الحركة الأوتوماتيكي خياراً بكلفة إضافية. وجاءت «نيسان فيرسا» في المركز الثالث، إذ يصل سعرها إلى 16205 دولارات، بينما كانت لفترة سابقة تحمل لقب أرخص سيارة، حيث أدت إعادة التصميم الكاملة لها في 2020 إلى قلب هذه السعة رأساً على عقب، ما أدى إلى ظهور طراز «فيرسا» الأثيق والمقصورة الأكثر جمالاً. ورابعاً، حلت «كيا ريو» سيدان، بسعر 17275 دولاراً، إذ تم تحديثها لعام 2021 لمواجهة خارجية جديدة وشاشة تعمل باللمس مقاس 8 بوصات. في حين استحوذت هيونداي أكسنت على الترتيب الخامس بعدما بلغ سعرها 17690 دولاراً، وتأتي الآن مع ناقل حركة أوتوماتيكي سلس ومتغير باستمرار، ما يدفع سعرها الأساسي إلى أعلى بنحو كبير. وتتميز أكسنت بتصميم داخلي مُجمّع بشكل جيد، ومظهر جذاب، وركوب مريح. وفي المركز الخامس، تحل «سوبارو إمبازا» سيدان بسعر 19790 دولاراً، وتعرف بأنها أرخص سيارة دفع رباعي في هذه القائمة، ويتوفر منها طراز هاتشباك وناقل أوتوماتيكي مقابل أموال أكثر قليلاً. وجاءت «كيا فورتني» في الترتيب السادس بقيمة 20115 دولاراً، وتأتي بميزات عالية من السلامة، بما في ذلك الكبح الآلي للطوارئ، ومساعدة الحفاظ على المسار، والتحذير من مغادرة المسار، والتحذير من الاصطدام الأمامي. وفي المركز الثامن، حلت «نيسان سينترا» بقيمة 20635 دولاراً، إذ حظيت السيارة بتحول مذهل، مع إعادة تصميمها عام 2020، ما أدى بسهولة إلى محو الجيل السابق المخيب للآمال من الذاكرة، وفق «موتور تريند»، مشيراً إلى أن «سينترا» تحسنت لدرجة أنها شقت طريقها إلى دائرة المتاهلين للتصفيات النهائية خلال مسابقة سيارة العام 2021.