

# اقتصاد

## أخبار

### ارتفاع التضخم في ألمانيا

واصل معدل التضخم في ألمانيا ارتفاعه، ليصل إلى 7,4% في إبريل/ نيسان الماضي. ويمثل هذا المعدل أعلى مستوى يتم تسجيله منذ إعادة توحيد شرطي ألمانيا في عام 1990، بسبب تداعيات الحرب الروسية في أوكرانيا. وذكرت بيانات صادرة عن مكتب الإحصاء



الاتحادي، أمس، أن أسعار المواد الغذائية ارتفعت بنسبة 8,6% على أساس سنوي الشهر الماضي، كما ارتفعت أسعار الطاقة بنسبة 35,3%. وتضاعفت تقريباً أسعار زيت التدفئة لتزيد بنسبة 98,6%، فيما زادت أسعار البنزين 38,5% والغاز الطبيعي 47,5%. وكان معدل التضخم السنوي في مارس/ آذار الماضي قد ارتفع إلى 7,3%. بينما ارتفعت خلال العام الماضي بنسبة 3,1%.

### تأجيل تسليم طائرات بوينغ للإمارات

قال عادل الرضا، الرئيس التنفيذي للعمليات في شركة طيران الإمارات، إن الشركة لن تسلم طليبتها من طائرات بوينغ 787 دريملاينر في عام 2023 وقد لا تسلم أول طائرة قبل 2025. بسبب مشكلات تتعلق بالإنتاج في مصنع الشركة في الولايات المتحدة. وأضاف الرضا للصحافيين في معرض سوق السفر العربي في دبي، وفق رويترز، أمس «كان من المقرر تسليم الطائرات 787 في 2023. الآن نحن نعلم على وجه اليقين أن ذلك لن يحدث في 2023. بل وقد لا يحدث في 2024. لأن بوينغ لم تستأنف بعد ذلك الإنتاج».

### استئناف مشروع نفطي سعودي ماليزي

قال مصدر مطلع لرويترز إن مشروعاً مشتركاً بين شركة بتروناس الماليزية وشركة أرامكو السعودية لمصفاة ومجمع للبتروكيماويات في ماليزيا عاد للعمل بعد توقف دام عامين. وكان المجمع المقام في بنجيرانج في ولاية جوهور والذي تبلغ طاقته الإنتاجية 300 ألف برميل يومياً قد أغلق في مارس/ آذار 2020 بعد حريق قاتل.

### إعفاء جمركي للملابس في الأردن

طالبت نقابة تجار الألبسة والأقمشة والأحذية في الأردن بإعفاء ملابس الأطفال من الرسوم الجمركية والضرائب، بهدف تشجيع المستوردين على توفير مخزون آمن، وذلك بالتزامن مع نقص المعروض العالمي، وتوقعات بنقص حاد فيها. وقال نقيب تجار الألبسة والأقمشة والأحذية، سلطان علان، لوكالة الأنباء الأردنية (بترا)، أمس، إنه لا توجد صناعة محلية للملابس للأطفال، ويصعب توفيرها في الوقت القريب، مشيراً إلى أن قيمة الضرائب على ملابس الأطفال بلغت عام 2021، نحو 12,8 مليون دينار (17,92 مليون دولار).

# الجفاف يضرب القمح شرقي سورية

إعزاز - عبد الرحمن خضر



مع اقتراب موسم الحصاد وجني الثمار في شمال شرقي سورية، لجا كثير من المزارعين إلى بيع حقول القمح والشعير لمربي المواشي، بسبب سوء نمو هذه المحاصيل الناتج عن تراجع كمية الأمطار هذا العام والجفاف الذي أصاب الكثير من الأنهار في المنطقة التي تعتبر سلة سورية الغذائية، وكانت حتى سنوات قليلة ماضية مصدر القمح، إذ بلغ إنتاجها نحو مليون طن. ومن أكثر المناطق التي شهدت تضرراً في المحاصيل، أراضي مدينة «تل نمر» في ريف الحسكة وعين العرب (كوباني) بريف حلب، إذ لم يتجاوز فيها طول ساق نبتة الشعير الـ10 سنتيمترات، وكثير منها لم تنتج السنابل، في ما اعتبره مزارعون من أبناء

المنطقة الموسم الأسوأ منذ أكثر من 40 عاماً. يقول المزارع يوسف سيدو، من ريف مدينة تل نمر، لـ«العربي الجديد»، إن أكثر من 50% من محاصيل الأراضي الزراعية البعلية (تعتمد على الأمطار) في المنطقة تم بيعها لمربي المواشي، مشيراً إلى أن هذا الحل يعدّ خياراً أخيراً لمعظم المزارعين، حيث يبلغ ثمن بيع الدونم الواحد (يعادل ألف متر مربع) نحو 300 ألف ليرة سورية (الدولار الأميركي = 3900 ليرة). وبلغت سيدي إلى أن بعض المزارعين أحجموا عن الزراعة أساساً في هذا الموسم، وذلك بسبب غلاء الأسمدة والبذور والمبيدات الحشرية، واستمرار الأعمال العسكرية في المنطقة، إضافة إلى غلاء المحروقات (المنتجات النفطية) وتغير الأسعار تبعاً للدولار الأميركي، وتأخر الأمطار الذي يساهم في تأخر نمو المحاصيل، مضيفاً: «من زرع أرضه حتماً

خسر ما وضعه في الأرض، وقليل من المزارعين استطاعوا تحصيل رأس المال من خلال بيع المحصول لمربي المواشي». بدوره، يقول المهندس الزراعي نجم العلي، لـ«العربي الجديد»، إنه بجانب تأثيرات الجفاف، هناك أسباب أخرى لتراجع المحصول، منها إلغاء الدعم المقدم للفلاحين والمتأمل في تقديم البذور والأدوية وتلحم التربة. وتراجع إنتاج القمح في موسم العام الماضي بشكل كبير، وبلغت الكميات المسلمة للمراكز التابعة لما تعرف بـ«الإدارة الذاتية» نحو 185 ألف طن مقارنة مع نحو 800 ألف طن في موسم العام 2020. وتبلغ احتياجات شمال شرقي سورية من مادة القمح نحو 700 ألف طن كمخزون سنوي للبدار والطحين، بحسب تقارير لجان وهيئات الاقتصاد. وأعلنت الإدارة الذاتية في وقت سابق، عن نيتها استيراد كميات



تراجع سوف السيارات يُعطل أدوات نقل بحيلة (Getty)

استمرت مبيعات السيارات الجديدة في التراجع في روسيا خلال إبريل/ نيسان، لتهدى بنسبة 78,5% على أساس سنوي، بسبب التضخم المرتفع والعقوبات الغربية المفروضة على موسكو بعد الغزو الروسي لأوكرانيا. وجرى بيع 32706 مركبات جديدة الشهر الماضي، بحسب الأرقام التي نشرتها رابطة الشركات الأوروبية (اسوسبيش أوف يوروبيان بيزنس) التي تجمع العاملين في قطاع صناعة السيارات. وبالمقارنة مع مارس/ آذار أول شهر شهد تراجعاً حاداً، بلغت نسبة الانخفاض 40%. وفرضت دول غربية عقوبات شديدة على هذا القطاع، لا سيما حظر تصدير قطع الغيار لروسيا. وأعلن عدد كبير من المنتجين أيضاً أنهم سيتوقفون عن بيع المكونات أو السيارات إلى روسيا، منها «أودي» الألمانية و«هوندا» اليابانية. كما أعلن آخرون وقف الإنتاج، مثل «رينو» الفرنسية وفولكسفاغن الألمانية.

## تهاوي مبيعات السيارات في روسيا

## هبوط حاد لبورصة الكويت لليوم الرابع

تراجعت مؤشرات البورصة الكويتية بشكل حاد في ختام تعاملات أمس الأربعاء، الأمر الذي أرجعه محلل في أسواق المال إلى حالة عدم اليقين التي تجتاح الأسواق العالمية والإقليمية، بينما تباين أداء باقي الأسواق الخليجية. وأغلق مؤشر السوق الأول في بورصة الكويت، على انخفاض بنسبة 2,1% ليصل إلى 9042,98 نقطة، وهو الهبوط الرابع له على التوالي. كذلك هبط مؤشر «السوق الرئيسي 50» بنسبة 1,7%، والمؤشر العام للسوق 1,9%.

وقال رائد دياب، نائب رئيس قسم البحوث لدى شركة «كامكو إنفست»، إن جزءاً من هذا الهبوط

في الكويت والمنطقة، بالإضافة إلى التوترات السياسية بسبب الحرب الروسية على أوكرانيا. قطاعياً، تراجعت مؤشرات 11 قطاعاً بصدارة الصناعة بانخفاض نسبته 2,6%، فيما ارتفع قطاعا الرعاية الصحية والتكنولوجيا بنحو 0,68% و2,83% على التوالي. وهبطت أسهم العديد من الشركات القيادية، منها أجيليتي للخدمات اللوجستية، بنسبة 3,4%، وبنك الكويت الوطني 0,8%، وبيت التمويل الكويتي 2,5%. وقال دياب إن أساسيات السوق الكويتي رغم ذلك ما زالت قوية بسبب ارتفاع أسعار النفط والوضع القوي للصندوق

عمليات تصحيح وجني أرباح بعد الصعود القوي للبورصة في الأسابيع القليلة الماضية وهو «امر طبيعي وصحي»، مضيفاً وفق رويترز، أن جزءاً آخر من هذا الهبوط ناتج من حالة عدم اليقين التي تجتاح الأسواق العالمية والإقليمية، ومنها السوق الكويتي، بسبب رفع أسعار الفائدة عالمياً والتوقعات بمزيد من الرفع في المستقبل. وأشار دياب إلى أن عدم اليقين أيضاً ناتج من الإغلاقات التي تتعرض لها الصين بسبب جائحة كورونا وتأثير ذلك بسلاسل الإمداد العالمية، كذلك فإن الصين مستهلك قوي للنفط، وهو السلعة الأساسية

(العربي الجديد، رويترز)



