

سيارات

تتوالى التصنيفات الخاصة بالسيارات الصادرة عن مؤسسات متخصصة في هذا القطاع الحيوي عالمياً، ويعرض هذا التقرير حصراً السيارات المصنفة على أنها الأقوى والتي تتمتع بقدرات عالية ومزايا لا تُوفّرها بقية المركبات

أقوى السيارات خمسة طرازات متصدرة عالمياً «مرسيدس» و«بي إم» في الطليعة بلا منازع

بيروت . العربي الجديد

قد لا يحتاج كل الناس إلى سيارة قوية بالمعنى المقصود في هذا التقرير، لأن غالباً ما تقتنيها شخصيات سياسية وأباطرة الأعمال حول العالم. لكن ما هي هذه السيارات وما الذي يجعلها أقوى من غيرها؟ إليك قائمة بلائحة تضم 5 سيارات من هذا النوع، وفقاً للخدمة المتخصصة «ذا كواير» The Quirer، واللائحة أن حصة ألمانيا ثلاث منها، بينما تتقاسم الولايات المتحدة والصين المركزين الثالث والرابع.

1 - «إس 600 بولمان غارد» (Pullman S600 Guard): نسخة مدرعة من سيارة مرسيدس-بنز إس-كلاس سيدان، تحتوي على محرك

V12 ويمكن أن تصل سرعتها إلى 155 ميلاً (الميل يساوي تقريباً 1,6 كيلومتر) في الساعة، وتحتوي على إطارات قابلة للتشغيل، ونظام خروج للطوارئ، ونوافذ مضادة للرصاص. ومع ذلك، تعتبر السيارة واحدة من أغلى السيارات في العالم بسعر يتجاوز المليون دولار. ومع ذلك، تتمتع بولمان بميزات مثل الدروع الفولاذية المعرزة، والأرضيات المقاومة للانفجار، وخزانات الوقود ذاتية الغلق، وأنظمة إخماد الحرائق. وهذه الإضافات تجعلها ثقيلة جداً، حيث يصل وزنها إلى 5 أطنان. وهذا يعني أن الأمر سيستغرق حوالي 12 ثانية للتسارع من 0 إلى 60 ميلاً (96 كيلومتراً) في الساعة. وإضافة إلى ذلك، أبوابها مصممة لتحمل انفجارات القذائف أو القنابل اليدوية.



السيارات الرئاسية الأميركية «كاديلاك وان» في وارسو خلال زيارة الرئيس جو بايدن بولندا قبل أشهر (جاكوب بورزكي/Getty)

أبحاثاً لتطوير وتصنيع السيارة المدرعة بشكل كامل، والتي تُعتبر من أكثر سيارات الليموزين أماناً وتتمتع بأقوى هيكل سيارة في العالم. وعلاوة على ذلك، يشتمل الدرع الثقيل على حماية كاملة للأرضية بزوايا 360 درجة يمكنها تحمل التأثيرات الناتجة عن الانفجارات التي يصل وزنها إلى 50 كيلوغراماً من مادة «تي إن تي». كما تتمتع السيارة بحماية لحجرة المحرك ضد الرصاص حتى عيار 7,62 ملممترًا، ودرع الباب قادر على مقاومة طلقات عيار 7,62 ملممترات. كما يمكن لدرع الزجاج الأمامي والنافذة الخلفية أن يقاوم طلقات عيار 9 ملممترات وقذائف «أر بي جي» وشظايا القنابل اليدوية التي يصل وزنها إلى 5 كيلوغرامات من مادة «تي إن تي»، إضافة إلى حماية أمامية يمكنها مقاومة انفجارات النارية والمتفجرات عالية القوة، بما يجعلها الخيار المفضل لكبار الشخصيات. والسيارة مدعومة بمحرك سداسي الأسطوانات ينتج قوة 300 حصان و280 رطل-قدم من عزم الدوران. وتبلغ سرعتها القصوى 165 ميلاً في الساعة، ويمكن أن تتسارع من 0 إلى 60 ميلاً في الساعة خلال 7 ثوانٍ. وإضافة إلى كونها متينة، تتسم السيارة بميزات أنيقة مثل المقاعد الأمامية الكهربائية التي يمكن تعديلها في 12 وضاعاً.

تميز هذه الفئة بتدريج متين مقاوم للنقاب والمتفجرات

تحته السيارات الألمانية المراكز الأول والثاني والخامس

الأشعة تحت الحمراء وأجهزة استشعار الرؤية الليلية والميكروفونات وفتحات الهواء المغلقة والمزيد. وتم تصميم نظام التعليق خصيصاً للتعامل مع الوزن الزائد لجميع الدروع. وتحتوي خزانات السيارة أيضاً على 5 غالونات من الوقود مخصصة للقيادة على الطرق الوعرة أو عبر المياه. ومع أن العديد من السيارات الأخرى لديها أجسام فولاذية قوية، إلا أنها ليست قوية مثل «كاديلاك وان».

4 - «هونغكي أتش كيو إي» (Hongqi HQE): على اسم شركة تصنيع السيارات الفاخرة المملوكة للدولة في الصين، وقد تم تصميمها بمدخلات من شركة «أودي» باستخدام نسخة معدلة من منصة Audi A6L. ويتكون جسمها من الفولاذ والألومنيوم والمواد المركبة عالية القوة. ومع ذلك، مع وزن يصل إلى 4750 رطلاً (2150 كيلوغراماً)، فهي واحدة من أثقل السيارات ضمن فئتها. وقد أجرت الصين

2 - «بي إم دبليو 760 إل إي» (BMW 760Li): تتميز بمحرك V12 قوي ينتج قوة 536 حصاناً، ويمكن لهذه السيدان أن تصل إلى سرعة قصوى تبلغ 155 ميلاً في الساعة، وأن تتسارع من 0 إلى 60 كيلومتراً خلال 4,6 ثوانٍ فقط، وتتميز بنظام الدفع الرباعي وناقل الحركة الأوتوماتيكي بثماني سرعات. ومع ذلك، فإن نسخة السيارة ذات الأمان العالي مجهزة أيضاً بدرع فولاذي وزجاج مضاد للرصاص وإطارات قابلة للتشغيل، وخزانات وقود خاصة ذاتية الغلق. وتسمح هذه التعديلات باستخدامها كسيارة ليموزين أو لأغراض عسكرية عند الحاجة.

«موريسو»، سيارة السيدان، مدعومة بمحرك V12 مزودج الشاحن التوربيني سعة 6,0 لترت، وتنتج 600 حصان (449 كيلوواط) عند 5500 دورة في الدقيقة و800 نيوتن متر (590 رطل قدم) من عزم الدوران عند 1500 دورة في الدقيقة. لكن مثل العديد من سيارات السيدان الفاخرة، تتباطأ بشكل كبير على الطرق الملتوية.

3 - «كاديلاك وان» (Cadillac One): معروفة أيضاً باسم «الوحش»، هي مركبة مدزعة يستخدمها رئيس الولايات المتحدة. إنها سيارة ليموزين وجسمها ليس مجرد مزينة. ومع ذلك، تم بناء الوحش على هيكل شاحنة للخدمة الشاقة، ويتميز بأبواب بسبم 8 بوصات ونوافذ مضادة للرصاص، والدروع التي يمكنها مقاومة هجوم بنادق AK-47 ورصاص عيار 0,50. باختصار، هذا الشيء عبارة عن دبابة تتنكر في هيئة سيارة فاخرة، وهي من أقوى هياكل السيارات في العالم، وتتمتع بنظام دفاعي متطور، مع كاميرات

جديد السيارات

تحديث هيونداي ايونك 5

ضمن مجموعتها من السيارات الكهربائية الحائزة على جوائز عديدة، أعلنت هيونداي عن الإصدار القادم من ايونك 5 المحدث، تزامناً مع إطلاق خط فئة «ان لاين» للأداء العالي، علماً أن التعديلات تشمل ترقية في التصميم، وإضافة ميزات تقنية متقدمة لتعزيز مكانة الطراز في قطاع السيارات الحديث. وبحسب «توب غير» شملت



الترقيات سعة البطارية بزيادة من 77,4 كيلوواط في الساعة، إلى 84,0 كيلوواط في الساعة، مما يؤدي إلى رفع مستويات نطاقها الكهربائي. في حين حصل المظهر الخارجي على زخارف مصقولة على شكل حرف V ومصداً أمامية وخلفية معاد تصميمها، لتؤكد أسلوب مركبة الدفع الرباعي المنخفضة والواسعة.

مدرّك ٧16 ثوري من «بوغاتي»

حقبة جديدة بدأتها بوغاتي الفرنسية بإطلاق محركها حديث العهد V16 الهجين لخليفة السيارة الأيقونية شيرون، صاحبة المحرك القديم W16، الذي سيتم استبداله. وستكشف الشركة عن السيارة المرتقبة في يونيو/ حزيران المقبل، بمحركها الهجين المدعوم بمحرك كهربائي. ورغم أن الشركة الآن تحت مظلة «ريماك» الرائدة في قطاع السيارات الكهربائية، إلا أنها ليست مستعدة للتخلي بسهولة عن محركات الوقود الأحفوري. ويمكن توقع قوة تتجاوز 1500 حصان،



وهو رقم يفوق قوة السيارات الحالية في المجموعة المتوقّرة من العلامة. وقد أظهر مهندسو مولشيم مقطع فيديو لهذا القلب النابض بتغطية كاملة من ألياف الكربون دون التلميح إلى أي خاصية أخرى. ولن يبدأ الإنتاج والتسليم حتى عام 2026.

اغلى سيارة في تاريخ رولز-رويس

كشفت رولز-رويس عن طراز فاره جديد يُدعى أركاديا درويتيل، وهي سيارة كوتشبلد المبهرة والتي تجسد قمة الهدوء والسكينة. ولم يُكشف عن تفاصيل السعر الحقيقي بعد، لكن يُتوقع أن يكون قريباً من 30 مليون دولار، بما يجعلها تدخل المنافسة على عرش أغلى طراز جديد في التاريخ. وتأتي نسخة أركاديا



الجديدة بمحرك 6,75 لترت من 12 أسطوانة مزدوج التوربو، ليولد قوة تصل إلى 593 حصاناً بعزم دوران 840 نيوتن متر، بالاقتران مع غير أوتوماتيكي من 8 سرعات، على نسق بقية إصدارات درويتيل الأربعة الفاخرة.

قائمة جديدة بأفضل 10 سيارات متناهية الصغر لعام 2024

لندن . العربي الجديد



سيارة SEAT Ibiza FR هاتشباك معروضة في العاصمة البلجيكية بروكسل (سيورج فان دير واد/Getty)

الخيارات في هذه الفئة فائقة التنافسية.

5 - «رينو كليو»: لا يقتصر الأمر على أن كليو لا تزال سيارة صغيرة ذات مظهر ساحر فحسب، بل اكتسب الطراز الأحدث أيضاً مادة جديدة وبعض نقاط القوة الأساسية الجديدة وراء جمالياتها الأنيقة. فقد تم تحسين تصميم المقصورة والتخطيط المريح والجودة الملحوظة بشكل كبير.

6 - «هيونداي i20»: وجود i20 طغى عليه المشتق الجيد المنير N i20 في الجزء العلوي من المجموعة، والذي يتنافس مع Ford Fiesta و Toyota GR Yaris و ST.

7 - «داسيا سانديرو»: سيارات السوبرميني وسائل نقل بسيطة بأسعار معقولة وقابلة للتأمين، وإذا كانت جيدة في القيادة، فهذه ميزة إضافية.

8 - «تويوتا يارس»: شهد الجيل الرابع من يارس عودة رائعة إلى الشكل، حيث كان بسهولة التكرار الأكثر جاذبية لسيارة تويوتا الصغيرة فائقة الانتشار في كل مكان منذ سيارتها الأصلية الأولى عام 1999.

9 - «بيجو 208»: كتمريرين على تصميم السيارات الصغيرة جداً، لا تزال سيارة 208 بسهولة واحدة من أفضل السيارات الصغيرة من حيث المظهر في فئتها.

10 - «أودي A1 سبورتباك»: يقع الجيل الثاني منها في الفئة المتميزة من هذه الفئة وبسرعة مناسبة.

المركز الأول للجيد الخامس من سيارات إيبيزا الإسبانية

كما تهتم شركات السيارات بصناعة مركبات فخمة وكبيرة وسريعة وتجارى فيها مع بعضها في عمليات التسويق لحصد حصة أكبر في حصة المبيعات عالمياً، فهي تخوض أيضاً منافسة حامية في اتجاه تنافسي آخر يتعلق بالسيارات المتناهية الصغر التي تتميز بأسعار أرخص نسبياً وأحجام أصغر تجعلها جذابة للمدن، خاصة أنها تستهلك كمية صغيرة جداً من الوقود لقطع مسافات أكبر بكثير. فما هي أبرز هذه السيارات لعام 2024 في السوق البريطانية وفقاً لمجلة «أوتوكار» المتخصصة؟

1 - «سيات إيبيزا»: اقتحم الجيل الخامس من سيات إيبيزا قمة تصنيفات السوبر ميني عندما ظهر عام 2018، وحقق تحديثات ناجحة للغاية سنة 2021. وبذلت الشركة الإسبانية جهوداً كبيرة لاستبدال الجيل الرابع اللائق من إيبيزا بسيارة هاتشباك جميلة مدعومة بواسطة مادة حقيقية.

2 - «سكودا فابيا»: شهدت سكودا مسيرة فخمة واضحة في السنوات الأخيرة، وهذا يناسب بعض موديلاتها أكثر من غيرها. بعضها أصبح باهظ الثمن بعض الشيء، لكن مع أحدث فابيا، تمكنت سكودا من تحقيق التوازن. فلم تعد رخيصة كما كانت من قبل، لكنها لا تزال واحدة من أكثر الخيارات بأسعار معقولة في الفصل.

3 - «فورد فيبيستا»: واجهت سيارة فيبيستا الأخيرة مهمة صعبة تتمثل في تحسين سابقها الرائدة في فئتها، والتي ربما كانت السيارة الصغيرة الفضلى من حيث التحكم خلال الـ25 عاماً الماضية. هذا الإصدار الأخير هو أكثر بكثير من مجرد إعادة صياغة للإصدار القديم.

4 - «فولكسفاغن بولو»: لا تزال سيارة بولو هي السيارة الصغيرة الحجم المعقولة التي اختيرت وتم تجديدها مؤخراً، وهي قابلة للاستخدام ومصقولة وسهلة الاستخدام وواسعة ومرحة ونكية المظهر ومبنية بقوة شديدة، بما يجعلها واحدة من أفضل