

اقتصاد

لبنان: إسقاط مشروع «إعدام المودعين»

بيروت - ريتا الجلال

مزة جديدة تصدّى المجموعات المدنية الناشطة والمستقلة في لبنان لمحاولات تمرير القوى الحاكمة قوانين من شأنها أن «تعدّم» المودعين وعنوانها الأكبر اليوم مشروع قانون «الكابيتال كونترول» الذي أنزل بصيغة جديدة مجبولة بالمخالفات والتعديبات. وسقط مشروع قانون «الكابيتال كونترول» الذي يضع القيود والضوابط على الودائع أمس الاثنين، في جلسة اللجان المشتركة، في مجلس النواب (البرلمان) بالصيغة التي أعدها فريق حكومة الرئيس نجيب ميقاتي، والتي تختلف عن تلك التي وضعتها كل من لجنتي المال والموازنة والإدارة والعدل، وذلك بعد الحملة الكبيرة التي شنت بوجهه وحذرت من تداعياته الخطيرة على المودعين واصفة إياه بالمقترح المدثر والظالم وغير الدستوري.

وأكدت رابطة المودعين أنها «نجحت والمجموعات الشريكة والصديقة بالضغط لإسقاط مشروع قانون الكابيتال كونترول المسخ». ولفت مصدر في رابطة المودعين لـ «العربي الجديد» إلى أن «التحرك الذي دُعِيَ إليه اليوم الثلاثاء أمام قصر الأونيسكو (مقر مؤت عقد جلسات البرلمان) في حال

إدراج المشروع على جدول أعمال جلسة مجلس النواب التي من المقرر أن تعقد غداً (اليوم) علق بعد إسقاطه اليوم» مشدداً في المقابل على أننا «سنبقى على جهوزية للمواجهة، فسقوطه اليوم لا يعني غياب التوجه الأساس لدى المنظومة السياسية التي قد تمرر قانوناً على قياسها، والمصارف في أية لحظة تستغل حدثاً معيناً يشغل الناس، من هنا عملنا وجهنا مستمراً حتى إقرار قانون يحمي المودعين». وكانت الرابطة شددت في بيان على أننا «كنّا أول من نادى بضرورة إقرار خطة مالية إصلاحية شفافاً تترافق مع قانون كابيتال كونترول ليقف النزف والاستنسابية، ويحرر التعاملات المصرفية من قبضة المصرف المركزي وتعاميم حاكمه المزاجية وهو الرجل الذي يتم مقاضاته في الداخل والخارج ويضع التعافي المالي والاقتصادي على سكتته الصحيحة، أما أن يصدر قانون كابيتال كونترول يتم منحاز للمصارف في غياب خطة إنقاذية فذلك من قبيل الهلوسة القانونية المرفوضة».

ويلفت عضو «المركز الشعبي لمحاربة الفساد» المحامي جاد طعمة، في حديثه مع «العربي الجديد» إلى أن «هذا المشروع فيه مخالفات عدة دستورية وللوائح الدولية والاتفاقات الملزمة للبنان وللوائح المحلية، وفيه انقراض

على صلاحيات السلطة القضائية المستقلة، فهو يعطي ما يشبه براءة ذمة للقطاع المصرفي على كل التصرفات السابقة وتمكين المسؤولين من الإفلات من العقاب ومشروعية لإجراءات المصارف التي سبق أن قامت بها وهذا بحد ذاته فضيحة».

وأعلن رئيس لجنة المال والموازنة النيابية، إبراهيم كنعان، أن «قانون الكابيتال كونترول الذي استجذ من خارج السياق النيابي والنظامي، والذي كاد أن يكرس الاستنسابية من جديد على حساب حقوق المودعين لم يمتز». وقال كنعان بعد جلسة اللجان النيابية المشتركة أمس الاثنين: «نحن مع الكابيتال كونترول أمس قبل اليوم لكن على أن يكون من ضمن أرقام واضحة» مؤكداً أن «على مصرف لبنان والحكومة أن يلتزما بإجرائها (الأرقام) على المجلس النيابي ضمن خطة واضحة».

وأكد النائب ميشال ضاهر لـ «العربي الجديد» أن «المشروع سقط نهائياً ولن يطرح في جلسة مجلس النواب المقررة (اليوم) الثلاثاء، وسبق أن قلت إنه بصيغته المستحدثة يصبح بمثابة قانون غفو عام مالي للمصارف والدولة من التزاماتهم المالية، بينما نحن نريد وضع ضوابط بشكل استثنائي للحفاظ على أموال المودعين لا إعدامهم».

قيس سعيد يبيع الوهم للشباب

مصطفى عبد السلام

الرئيس التونسي قيس سعيد، شأنه شأن كل المستبدين، يبيعون دوماً الوهم لشعوبهم، يتحدثون عن حياة فارحة ورغد العيش ومستقبل واعد وفرص عمل ضخمة وخدمات متطورة واقتصاد قوي ولا ترجمة هؤلاء على الأرض. كما يتحدثون عن عدالة اجتماعية وحياة ميسرة ومؤشرات عالية ومعدلات نمو غير موجودة إلا في مخيلة هؤلاء وبعيدة تماماً عن الواقع الذي يروج له الإعلام والنظام معاً. عقب انقلابه على الدستور والمؤسسات المنتخبة في يوليو/ تموز، خرج سعيد وأعداؤ التونسيين بحل الأزمات الاقتصادية التي يعانون منها، ومنها ضعف الدخل وارتفاع أسعار السلع وضعف فرص العمل وتفاقم أزمة البطالة وارتفاع معدل الفقر وزيادة الدين. لكن يوماً بعد يوم يكتشف الشعب أن تلك الوعود ما هي إلا أضغاث أحلام سعى سعيد من خلالها إلى خداع قطاع منه وامتصاص غضبه من الإجراءات الاستثنائية التي قام بها، وأن أموال الخليج التي تحدث عن قرب وصولها عدة مرات لم تصل بعد، وأن النظام الحاكم فشل حتى الآن في إقناع صندوق النقد بمنح تونس قرضاً بقيمة 4 مليارات دولار.

آخر أوامهم قيس سعيد أنه يحاول بيع الوهم للشباب وتخديرهم ووعدهم بتوفير فرص عمل. وقد وعد العاطلين من العمل من خريجي الجامعات بتأسيس شركات أهلية جديدة تكون بؤابتهم إلى سوق الشغل. لكن من أين سيتم تمويل تأسيس هذه الشركات وما كلفتها وعاندها المتوقع، وما القطاعات التي ستعمل فيها، وعدد الأيدي العاملة التي تحتاجها، وهل تم إعداد دراسات تحدد ربحية هذه الشركات ومدى حاجة السوق والمجتمع لمنتجاتها، وما فرصها في تصدير منتجاتها؟ لا إجابات من الرئيس التونسي سوى إجابة واحدة هي أنه سيتم تمويل تأسيس هذه الشركات من خلال استعادة أموال الشعب المنهوبة والأموال التي ستجمعها الحكومة من عمليات مكافحة الفساد والتصالح مع رجال الأعمال الفاسدين.

بل إن سعيد أضفى نوعاً من الكوميديا على الشركات المقترحة حينما قال إنه ينوي، عبر مشروعه الجديد، نقل السلطة المالية والثروة من الفاسدين، عبر مشروع الصلح الجزائي، إلى الشعب من خلال الشركات الأهلية.

أفكار سعيد الاقتصادية بشأن حل أزمة البطالة بدائية وغير موجودة في أي دولة من دول العالم، بل لا ترقى إلى مستوى النقاش من الناحية الاقتصادية والمالية، وقد تثير احتقان الشباب العاطلين من العمل الذي يرون سلطة تتلاعب بهم ويستقبلهم هناك بطاقة متفاقمة بين الشباب التونسي بلغت 18,4% وفق الأرقام الرسمية، لكنها ضعف النسبة واقعياً. بلالة لا تجد حلاً في الأفق ولن تجدي معها وعود سعيد.



(مراسل برس)

تجارة كوريا الجنوبية نحو مستويات قياسية

قال رئيس كوريا الجنوبية، مون جيه-إن، أمس الاثنين، إن التجارة الجنوبية أعلى مستوى لها على الإطلاق لتتجاوز 1,2 تريليون دولار هذا العام، على خلفية الصادرات القوية، في إشارة إلى أن الانتعاش الاقتصادي كان أسرع مما كان متوقعاً. وقال مون إن اقتصاد كوريا الجنوبية كان الأسرع بين مجموعة دول العشرين في إظهار علامات التعافي. وحسب وكالة أنباء كوريا الجنوبية كوريانا (يونهاب)، أكد مون في احتفال بمناسبة يوم التجارة الثامن والخمسين أن «من المتوقع أن تتجاوز الصادرات 630 مليار دولار، وتتجاوز حجم التجارة 1,2 تريليون دولار». وفي الأشهر الأحد عشر الأولى من هذا العام، بلغت الصادرات التراكمية لكوريا الجنوبية 583,8 مليار دولار.

لقطات

سلطنة عُمان تفتتح مشروعاً لإنتاج النفط والغاز
افتتحت سلطنة عمان، أمس الاثنين، أحد أكبر مشاريع «شركة تنمية نفط عمان» المصروف باسم «جبال-خف»، لإنتاج النفط الخام والغاز الطبيعي، وأوردت وكالة الأنباء العمانية، أن المشروع تم افتتاحه أمس، وأنه سينتج 20 ألف برميل من النفط الخام يومياً، إلى جانب 5 ملايين قدم مكعبة من الغاز الطبيعي. وتعمل السلطنة على تطوير الصناعة النفطية ضمن أهداف خطتها الاقتصادية 2040، الهادفة إلى تطوير إنتاج الطاقة التقليدية وتعزيز مشاريع البتروكيمياويات إلى جانب تحفيز الاقتصاد غير النفطي. وبحسب بيانات رسمية، ارتفع إنتاج السلطنة من النفط إلى 960 ألف برميل يومياً خلال فترة الشهر العشرة الأولى من العام الجاري (2021)، مقابل 955 مليون برميل يومياً بالفترة المقارنة.

تركيا تصادف على 1511 شهادة منتج محلي
صادف اتحاد الغرف والبورصات التركي، على 1511 شهادة منتج محلي، خلال نوفمبر/ تشرين الثاني الماضي. عدد شهادات المنتج المحلي المصادفة من قبل الاتحاد في نوفمبر الفائت، حقق نمواً بنسبة 38,5%، مقارنة بالشهر ذاته من العام الماضي. وبموجب القانون، تصدر وزارة الصناعة والتكنولوجيا، شهادة المنتج المحلي، ويصادف عليها اتحاد الغرف والبورصات. وعلى صعيد المجالات التي حصلت على شهادة المنتج المحلي، تركز 1114 منها في مجال التكنولوجيا المتوسطة والمتقدمة، فيما توزع 363 شهادة في مجالات التكنولوجيا المتدنية والمتوسطة. كما بلغ إجمالي شهادات المنتج المحلي المصادف عليها خلال الأشهر الـ 11 الأولى من العام الحالي، 15 ألفاً و399 شهادة.

مصر: جهة سيادية تساهم بإنشاء آلاف محطات شحن السيارات

القاهرة - العربي الجديد

استمراراً لسيطرة الجهات السيادية المصرية على الاقتصاد، كشف وزير قطاع الأعمال المصري هشام توفيق عن تأسيس شركة بالتعاون مع إحدى الجهات السيادية لإنشاء 3 آلاف محطة شحن كهربائي في 3 محافظات، كمرحلة أولى من الخطة المستهدفة لتنفيذ 42 ألف محطة في مصر خلال الفترة المقبلة، ضمن خطة الدولة لتوطين صناعة السيارات الكهربائية. وقال توفيق، خلال افتتاحه مؤتمر الرؤساء التنفيذيين السابع الذي نظّمته

شحن السيارات الكهربائية للمستهلك في محطات الشحن التجاري للسيارات 22 كيلواتاً، فسيكون 169 قرشاً للكيلوات للمستهلك، أما في المحطات التي تدفع مقابل استخدام 121 قرشاً للكيلوات، فسيكون سعر شحن السيارات للمستهلك 189 قرشاً لكل كيلوات، وأخيراً في محطات التيار المتردد المستمر 50 كيلواتاً، سيبلغ سعر شحن السيارة الكهربائية 375 قرشاً لكل كيلوات للمستهلك (الدولار = 15,7 جنيه). في السياق ذاته، كشف الوزير المصري عن أنه سيتم خلال شهر توقيع العقود الجديدة مع إحدى الشركات الصينية المنتجة

شركة «المال جي تي إم» أول من أمس، إن هيكل الشركة الجديدة موزع بواقع 10% لشركة النصر للسيارات و90% للجهة السيادية المشاركة دون أن يحدد اسمها. وأشار إلى أن «هناك تعاوناً مع وزارة الكهرباء بهذا الشأن، وتحديد السعر من قبل مجلس الوزراء وهو سعر مناسب ومنافس».

وحدد مجلس الوزراء المصري أسعار توريد الكهرباء لمحطات الشحن التجاري للسيارات 22 كيلواتاً، والمحطات التي تدفع مقابل استخدام، ومحطات التيار المتردد المستمر 50 كيلواتاً، عند 121 قرشاً (الجنيه 100 قرش) للكيلوات، وفي ما يخص سعر

