



لكزس IS 350 اليابانية في الترتيب الثاني (Getty)



طران شيفروليه كورفيت الرياضيات الأكثر مبيعا (Getty)

الرفاهية تتفوق على جودة الأداء في اختيار السيارات الجديدة



جيبسيس G63 الفاخر يستحوذ على ترتيب متقدم (Getty)



كيا تيلورايد جاءت في المركز الخامس (Getty)

الطرانزات، فقد أعلنت الشركة، مطلع مارس/ آذار الجاري، عن إطلاق النسخة الرياضية IS 500 F Sport Performance الجديدة، على أن يتم طرحها في الأسواق خلال فصل الخريف القادم.

وأوضحت الشركة اليابانية أن النسخة IS الرياضية الجديدة تنطلق بقوة 478 حصانا/ 536 نيوتن متر لعزم الدوران الأقصى، فيما تتسارع من الثبات إلى سرعة 96,6 كيلومترا في 4,5 ثوان.

سيارات الدفع الرباعي باهظة الثمن تصدرت المركبات الأسرع مبيعا

أبلول الماضي وحده، بفضل مبيعات كروس «آر إكس» و«إن إكس» NX وسيدان «إي. إس». وتواصل لكزس طرح نسخ جديدة من

المستعملة. ويبدو أن المستهلكين استفادوا إلى حد كبير من أسعار الفائدة المنخفضة كثيراً وتجعل السيارات الفاخرة في متناول شريحة واسعة من المقتبلين على الشراء. تشكل سيارات الدفع الرباعي 14 من أفضل 20 سيارة جديدة مبيعا. وكان الطران صاحب أعلى معدل مبيعات هو شيفروليه كورفيت الرياضي الفخم، الذي يصل متوسط سعره إلى حوالي 84,7 ألف دولار. وجاء في المركز الثاني طران لكزس IS 350 الياباني، الذي يصل متوسط سعره إلى نحو 48 ألف دولار، وثالثاً طران جينيسيس الفاخر بمتوسط سعر 64,6 ألف دولار، ثم طران آخر من لكزس، هو RX 450h، الذي بلغ متوسط سعره 58,3 ألف دولار، في حين جاء طران كيا «تيلورايد» في المركز الخامس بمتوسط تكلفة 42,9 ألف دولار. وحتى على صعيد السيارات المستعملة، جاءت مركبات الدفع الرباعي الفاخرة في الصدارة، حيث احتلت SUV متوسطة الحجم، والتي تشبه إلى حد كبير سيارة كيا تيلورايد.

وتحتل القائمة ثمانى سيارات دفع رباعي فاخرة، لتأتي لكزس NX 300 في المرتبة الثانية، وشيفروليه كورفيت في المرتبة الثالثة، وLexus RX 450h في المرتبة الرابعة، وLexus LX570 في المرتبة الخامسة. ويأتي الإقدام على شراء سيارات الدفع الرباعي باهظة الثمن، رغم تأثر حجم المبيعات الكلية خلال العام الماضي بتداعيات جائحة فيروس كورونا، حيث سجل السوق انخفاضا في مبيعات سيارات الركوب (الخاصة) بنسبة 14,7% العام الماضي، مسجلاً 14,5 مليون وحدة. ووفق بيانات أوردتها وكالة بلومبيرغ الأمريكية في فبراير/ شباط الماضي، تفوقت منتجات «تويوتا موتور كورب» اليابانية الفخرا على منافسيها الألمان في الربع الثالث من العام الماضي، بفضل مبيعاتها من السيارات الرياضية متعددة الأغراض «SUV»، وتحديداً «لكزس NX» و«لكزس RX». وقد شهدت «لكزس» قفزة بنسبة 31% خلال سبتمبر/

سيارات الدفع الرباعي باهظة الثمن في صدارة المركبات الأسرع مبيعا في يناير/ كانون الثاني 2021، ما يشير إلى أن معظم المستهلكين الذين يشترون سيارات جديدة يمكنهم تحمل الأسعار المرتفعة ولا يعانون من تأثير مالي سلبي بسبب الجائحة، وفق تحليل أجراه أخيراً موقع SeeCars، وهو محرك بحث أميركي، مشيراً إلى أن البيانات التي خلص إليها تستند إلى تحليل أكثر من 1,2 مليون من مبيعات السيارات الجديدة

ليويورك . العربي الجديد

على غير المتوقع، كانت لتداعيات جائحة فيروس كورونا تأثيرات إيجابية على مبيعات السيارات الفاخرة الجديدة، حيث أظهرت بيانات متخصصة أن الرفاهية تفوقت على الأداء الاقتصادي في تحديد قرارات الشراء لدى الزبائن في الولايات المتحدة الأمريكية، ثاني أكبر سوق للسيارات في العالم. وجاءت

جديد السيارات

فورد تكشف عن Explorer الجديدة

كشفت شركة فورد النقاب عن سيارتها Explorer الجديدة، التي تنتمي لفئة الموديلات الرياضية متعددة الأغراض SUV بنظام الدفع الهجين. وتأتي سيارة



فورد Explorer الجديدة بعرض 2,28 متر، وتوفر مساحة تخزين تصل إلى 2275 لترا مع مقاعد قابلة للطي، وتتمتع بملاصم غاية في القوة والأناقة من خلال شبكة المبرد الضخمة. وتقف السيارة على جنوط خفيفة قياس 18 بوصة. وتعتمد السيارة على العديد من خصائص السلامة ومكيف الهواء الأوتوماتيكي متعدد المناطق، والتجهيزات الجلدية الفاخرة مع خاصية التدفئة والتهوية، ومستشعرات الضوء والمطر والزجاج الخلفي الكهربائي، مع نظام الملاحة، والاعتماد على تقنية LED في الإضاءة، وكاميرا 360 درجة.

جاغوار تتحول للطرازات الكهربائية

أعلنت شركة جاغوار البريطانية أن سياراتها ستصبح كهربائية بالكامل بحلول عام 2025، حيث حددت الشركة خطة للتخلص التدريجي من محركات الاحتراق الداخلي. وسيشمل التحول نقل إنتاج السيارات من مصنع كاسل بروميثس



التابع من شرق مدينة برمنغهام بوسط إنكلترا إلى سوليهول القريبة. ووفق موقع «موتور وان» المتخصص في أخبار السيارات، فإن جاغوار ستخفض معدل تصنيعها سيارات الاحتراق الداخلي بمعدل 25% على مدار السنوات الخمس المقبلة، وذلك ضمن سياق تحضيرها خطتها الطموحة لاحتراق عالم المركبات الكهربائية. ووعدت الشركة باستثمار 2,5 مليار جنيه إسترليني (2,8 مليار يورو) سنوياً، جزء كبير منها في كهربة مركباتها.

بورشه تطرح Taycan المُحدثة

كشفت شركة بورشه الألمانية النقاب عن السيارة Taycan Cross Turismo، المعتمدة على نظام الدفع الكهربائي، والمقرر إطلاقها خلال النصف الأول من العام



الجاري 2021. وذكرت الشركة أن السيارة الجديدة تطل بملاصم مستوحاة من الموديلات الرياضية متعددة الأغراض SUV، وتتمتع بالراحة مع مجموعة تعليق معقدة وخلوص أرضي كبير ووضع القيادة على الطرق غير المستوية. كما تتميز السيارة الجديدة بالعديد من المكونات الخاصة بموديلات الطرق الوعرة، والتي تظهر بشكل خاص على الرفارف والعتبات.

السيارات الكهربائية

«هواوي» و«آبل» تشعلان السباق... و«فولفو» تحدد 2030 للبيع

في مجال البحث أنها تتعاون مع مجموعة «تشجيانغ جيلي هولدينغ غروب» لإنتاج مركبات كهربائية ذكية. كما أعلنت شركة «شاومي كورب» المنافس المحلي الأشرس لشركة «هواوي» في مجال الإلكترونيات الاستهلاكية، في بيان الشهر الماضي، أنها تراقب التطورات في الصناعة، على الرغم من أنها لم تبدأ بعد بأية مشاريع رسمية.

وما من شك في أن دخول شركة «آبل» إلى مجال تصنيع السيارات هو الأكثر متابعة، حيث وصلت التكهانات حول شركائها المحتملين للمشروع إلى حالة جنون في الأسابيع الأخيرة. وأفادت وكالة بلومبيرغ الأمريكية قبل أيام بأنه قد يمر نصف عقد على الأقل قبل أن تطلق الشركة الأكثر قيمة في العالم أولى سياراتها الكهربائية ذاتية القيادة، حيث تضمي الشركة قداماً نحو إنتاج سيارة كهربائية ذاتية القيادة عام 2024، ضمن مشروعها المعروف باسم Project Titan، والذي بدأ عام 2014.

وبينما كانت الشركة قد تراجعت عن هذه المحاولة للتركيز على البرمجيات وإعادة تقييم أهدافها، عاد دوج فيلد، المسؤول المخضرم في «آبل» والذي عمل مع «تسلا» الأمريكية لصناعة السيارات الكهربائية، للإشراف على المشروع في 2018.

وتنافس آبل مشاريع أخرى مثل Alphabet Waymo، ومن أهداف المشروع تصميم بطارية جديدة بتكلفة قليلة وطاقة كبيرة تزيد من المسافة التي يمكن للسيارة قطعها.

وفي خضم السباق بين شركات التكنولوجيا لدخول عالم السيارات الكهربائية، تتزايد تحركات شركات السيارات العالمية نحو التحول إلى إنتاج المركبات الكهربائية، لعل أحدثها «فولفو» السويدية الملوكة للصين، التي حددت في وقت سابق من مارس/ آذار الجاري هدفاً طموحاً يتمثل في بيع السيارات التي تعمل بالبطاريات فقط بحلول عام 2030.

العام، وفق ما نقلت وكالة رويترز عن مصادر مطلعة، حيث تجري الشركة محادثات مع شركة «تشونغتشينغ تشانغان أوتوموبيل» وغيرها من شركات صناعة السيارات لاستخدام مصانعها لتصنيع المركبات الكهربائية. وتعد شركات التكنولوجيا الصينية من بين أحدث الوافدين إلى سوق السيارات الكهربائية المزدهمة بشكل متزايد، ففي يناير/ كانون الثاني الماضي، أعلنت شركة «بايدو» الرائدة

الشركات الصينية بين أحدث الوافدين لسوق السيارات الكهربائية



حضور لافت للسيارات الكهربائية في معرض شنههاي الدولي العام الماضي (Getty)

للدن . العربي الجديد

حتى وقت قريب كانت شركات التكنولوجيا الأمريكية اللاعب الأكثر حضوراً في رسم المسارات التقنية لصناعة السيارات الكهربائية التي تتقدم يوماً تلو الآخر. إلا أن السباق نحو اتخاذ مواقع متقدمة في هذه الصناعة ربما يشهد حضوراً من لاعب آخر لظالما نظرت إليه الولايات المتحدة على أنه يمثل تهديداً لتفردتها في المجالات التقنية. ففي نهاية فبراير/ شباط الماضي، جرى الكشف عن أن عملاق التكنولوجيا الصيني «هواوي» يخطط لصنع مركبات كهربائية تحت علامته التجارية الخاصة، لينافس بقوة مارد التكنولوجيا الأمريكية «آبل» الذي اتخذ خطوات متقدمة في هذا المجال أيضاً. وقد تطرح «هواوي» بعض النماذج من سياراتها الكهربائية هذا