

## سيارات

مع ارتفاع تكاليف التصنيع، ليس سهلاً العثور على سيارة جديدة أو رباعية الدفع موديك سنة 2022 بأقل من 20 ألف دولار، كما كان الحال في السابق، لكن لا تزال تتوافر في الأسواق مركبات جديدة دون عتية السعر هذه

# سيارات 2022

## قائمة أفضل 10 بأقل من 20 ألف دولار

ضغوط من التضخم وأزمة الرقائق

للحدث - العربي الجديد

رغم ضغوط التضخم وأزمة الرقائق، يمكن للباحث عن سيارة أن يجد واحدة بميزات شائعة مثل «أبل كار بلاي» Apple CarPlay و«أندرويد أوتو» Android Auto ولا يتخطى سعرها حاجز 20000 دولار مع ميزات السلامة مثل الكبح التلقائي في حالات الطوارئ والتحذير من الاصطدام الأمامي، وفقا للمجلة الإلكترونية المتخصصة «كارز يو أس نيوز» cars.usnews.com.

1 - «نيسان فيرسا» 15080 دولاراً

حازت أعلى تصنيفات السيارات الجديدة الصغيرة الحجم، فهذه السيدان الصغيرة تتميز بمقصورة أنيقة وواسعة وتعليق

2 - «كيا ريو» 16150 دولاراً

توفر سيارة السيدان الصغيرة هذه توازناً في القيادة والتحكم، وتثير السيارة إعجاب «وكالة حماية البيئة» EPA لقدرتها على قطع 33 ميلاً بالغالون داخل المدينة و41 ميلاً على الطريق السريع، ويعمل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو الأربع أسطوانات بقوة 120 حصاناً والمتغير باستمرار بشكل جيد. وهي مزودة بشاشة لمس مقاسها 8 بوصات، مع نظامي «أبل كار بلاي» و«أندرويد أوتو» اللاسلكيين.

3 - «هيونداي أكسنت» 16645 دولاراً

تتميز بسهولة قيادتها وتعد أداءها متواضعاً بمحركها ذي الأسطوانات الأربع بقوة 120 حصاناً، لكن توفيره للوقود ميزة مهمة. ومع ترقية مرتبة واحدة فوق النموذج الأساسي إلى طراز «إي إي إل» SEL، يبقى السعر أقل من 20 ألف دولار ويضيف شاشة لمس أكبر، ونظامي «أبل كار بلاي» و«أندرويد أوتو»، والمزيد من منافذ «يو إس بي» و«راديو القمر الصناعي».

4 - «سوارو إمبريزا» 18795 دولاراً

هي أرخص سيارة جديدة متوافرة اليوم بنظام الدفع الرباعي، لكن تأكد من الترويض في الاختيار، لأن المحرك رباعي الأسطوانات بقوة 152 حصاناً الموجود فيها ينفذ بسرعة من البخار على الطريق السريع. إنما لا بأس عليه في الرحلات داخل المدينة. وهي متوافرة كسيارة سيدان وهاتشباك، هذا الأخير هو الخيار الأفضل إذا كنت بحاجة إلى مساحة أكبر للامتعة.

5 - «هيونداي فينيو» 18900 دولاراً

تتميز بخفة الحركة والاقتصاد في استهلاك الوقود والتشكيلة القوية من الميزات القياسية التي تتضمن نظاماً ترقيتها مقاس 8 بوصات مع نظامي «أبل كار بلاي» و«أندرويد أوتو» اللاسلكيين، ناهيك عن الراديو عالي الدقة ومنفذ «يو إس بي» USB وبلوتوث. يمتد الخبراء حيوية المحرك رباعي الأسطوانات بقوة 121 حصاناً وناقل الحركة الأوتوماتيكي المتغير باستمرار، رغم أن السيارة غير متوافرة مع نظام الدفع الرباعي.

6 - «كيا فورتنج» 19090 دولاراً

تحقق أفضل مزيج من القيمة والراحة والأداء والتطبيق العملي، وتبدو مقصورتها وكأنها مصممة للندوم وتوفر مساحة كبيرة



تتبارك الشركات في تصنيع أفضل السيارات بأقل سعر ممكن لكسب سياف المنافسة (فرانس برس)

والاقتصاد. وفيها أيضاً نظام معلومات وترفيه سهل الاستخدام بقوائم المختصرة ورسوماته الواضحة.

8 - «نيسان سينترا» 19510 دولاراً

سيارة سيدان مدمجة تتميز بمساحة ركاب واسعة، وتتمتع بالميزات القياسية من شاشة لمس مقاس 7 بوصات ونظامي «أبل كار بلاي» و«أندرويد أوتو»، مع ميزات أمان قياسية لمراقبة النقطة العمياء وتنبيه السائق إلى وضعية حركة المرور الخلفية. إن محركها رباعي الأسطوانات البالغة قوته 149 حصاناً يفتقر إلى الإثارة، لكنه يأخذك إلى حيث تريد أن تذهب.

9 - «نيسان كيكس» 19700 دولاراً

تحظى هذه السيارة متعددة الاستخدامات صغيرة الحجم بتنويه مشرف لأن قيادتها في حركة المرور داخل المدينة سهلة ولديها مساحة شحن كبيرة نسبة لسيارة بحجمها. فورا المقعد الخلفي 25,3 قدماً مكعباً من الحيز المخصص للامتعة، أو أكثر من 53 قدماً مكعباً مع طي هذا المقعد. كما أن المحرك رباعي الأسطوانات بقوة 122 حصاناً جيد جداً بالنسبة لاستهلاك الوقود.

10 - «هيونداي إنترا» 19850 دولاراً

سعرها الأقرب إلى عتية 20000 دولار، وهي سيارة سيدان مدمجة ومصقولة، وتتمتع بمظهر خارجي بارز، وتصميمها مشابه لسيارة «سوناتا» Sonata متوسطة الحجم، وقد يجذب هذا المتسوقين الذين لا يريدون أن تبدو سيارتهم الرخيصة رخيصة فعلاً. تنضم بمجموعة من الميزات القياسية ومحرك رباعي الأسطوانات سعة 147 حصاناً، ومع أنها تكلف أكثر قليلاً من بقية سيارات الـ10، رغم الاعتقاد بأنها تستحق كل دولار دفعه مالكيها.

«نيسان فيرسا»  
الأرخص في المجموعة  
بسعر 15080 دولاراً

«هيونداي إنترا»  
الأعلى ويبلغ سعرها  
19850 دولاراً

للبالغين في الصنفين الأول والثاني، وتتميز بالتوفير في استهلاك الوقود، إذ يمكنها قطع قرابة 40 ميلاً بالغالون الواحد أثناء القيادة على الطرق السريعة. يُشار إلى أن تكلفة هذه السيارة تقل بكثير عن منافسيها مثل «هوندا سيفيك» و«سازدا3»، ومع ذلك، فإن الطراز الأساسي يأتي مع شاشة لمس مقاسها 8 بوصات واتصال لاسلكي بالهاتف الذكي ومجموعة «كيا درايف وايز» المتعلقة بميزات الأمان النشطة.

7 - «كيا سول» 19190 دولاراً

سيارة رياضية متعددة الاستخدامات صغيرة الحجم، ويفضل تصميمها المستطيل، تتمتع بمظهر خارجي رائع ومساحة كبيرة، ومنطقة شحن سعتها 24,2 قدماً مكعباً، علماً أن مواصفاتها ملائمة أكثر لداخل المدينة. إن بقاء السعر دون 20000 دولار يعني التمسك بالمحرك القياسي رباعي الأسطوانات بقوة 147 حصاناً وناقل الحركة الأوتوماتيكي المتغير باستمرار. ومع أن محرك التيربو الاختياري رباعي الأسطوانات ممتنع، فإن المحرك الأساسي يوازن بشكل جيد بين الأداء

## «هيونداي» تزيد مبيعاتها 80% في السوق التركية المتراجعة 23%

الاستطلاع - العربي الجديد



«هيونداي» باليسايد» 2023 من أحدث ابتكارات الشركة الكورية الجنوبية (الشركة)

زيادة مبيعات بنسبة 59,7 في المئة مقارنة بالربع الأول من العام 2020، وحافظت المبيعات في الربع الثاني على إيجابيتها، حيث زادت مبيعاتها 51,2 في المئة إلى 196041 مركبة، وذلك بسبب الانخفاض الكبير الذي تجاوز كل التوقعات في الربع الثاني من العام 2020. وفي الربع الثالث، بدأت المبيعات تشهد انخفاضاً سريعاً، حيث تراجعت بنسبة 31,1 في المئة إلى 165023 وحدة، قبل أن يستمر هذا الاتجاه في الربع الرابع، حيث خسرت 35,8 في المئة، مسجلة 179205 مركبات. وفي المحصلة، شملت مبيعات العام 2021 بإكمله 738929 مركبة، بانخفاض بلغت نسبته 4,4 في المئة قياساً بالعام 2020. وفي الربع الأول من العام 2022، انخفضت مبيعات السوق التركية 23,5 في المئة إلى 152050 مركبة.

المتراجعة 23% في سوق تركيا 2022 أول 3 أشهر من

انخفضت مبيعات سوق تركيا 23,5% في أول 3 أشهر من 2022

استطاعت الكورية الجنوبية «هيونداي» Hyundai أن تحقق نتائج لافتة في سوق السيارات التركي الذي واصل تراجعها في شهر مارس/ آذار المنصرم، حيث تم بيع 64,2 ألف سيارة بتراجع نسبه 33,4 في المئة، ما أفضى إلى تراجع المبيعات منذ بداية عام 2022 بنسبة 23,5 في المئة إلى 152,05 ألف سيارة، مقارنة بالعام 2021، فيما زادت «هيونداي» مبيعاتها 77,9 في المئة محققة بذلك نمواً سريعاً، وذلك بعدما تقلص السوق التركي بنسبة 15,1 في المئة في فبراير/ شباط الفائت. على سبيل المقارنة بعلامة تجارية رائجة في تركيا، أعلنت شركة «فيات» الإيطالية عن انخفاض مبيعاتها بنسبة 21,2 في المئة منذ بداية العام لتمتلك حصة سوقية بلغت 14,7 في المئة، تليها شركة «رينو» الفرنسية التي ارتفعت مبيعاتها بنسبة 2,5 في المئة، وفقاً لبيانات المجلة الإلكترونية المتخصصة «فوكس تو موف». صناعة السيارات واحدة من أكبر القطاعات الصناعية في تركيا التي تُعد مركزاً للعديد من المصنعين الأوروبيين واليابانيين الذين استثمروا في مرافق الإنتاج لتغطية الطلب المحلي والتصدير إلى دول أوروبا والمشرق وشمال أفريقيا. لكن خلال العقد الماضي، تعرض استقرار السوق للخطر بسبب التقلبات الحادة التي طرأت على سعر صرف الليرة والتي غيرت طبيعة الفرص الملاءمة للتصدير، بينما يعتمد السوق المحلي إلى حد كبير على الاتجاه الاقتصادي المرتبط بالعوامل السياسية. ونظراً لاتجاهات السوق المحلية في السنوات الأخيرة، من السهل رؤية أزمة قوية تضرب السوق بوتيرة دورية. فبعد تسجيل انخفاض حاد في العام 2014 والتعافي في السنوات التالية لا سيما في الجزء الثاني من العام 2017، دنت أزمة جديدة من السوق، قبل أن تشهد تدهوراً في العام 2018 بنسبة 35,1 في

## جديد السيارات

آخر «لامبورغيني أفينادور التيميت»

تمثل سيارة «التيميت» نهاية حقبة طراز «لامبورغيني أفينادور» الذي أبصر النور عام 2011، وبيع النسخة الإنتاجية الأخيرة منه بمبلغ 1,6 مليون دولار، وتولت عملية البيع دار المزادات الشهيرة «آر إم سوثي»، وفقاً لمجلة «موتور» ما يعني انتهاء حقبة محركات 12 أسطوانة بالسحب العادي والتي بدأت مع طراز



«350 جي تي» مروراً بكل من «مياورا» و«كونتاش» و«ديابلو» و«مورتشيللاغو»، على أن يكون الطراز القادم المزود بمحرك 12 أسطوانة متصلاً بمحرك كهربائي مساند أو بطارية بقوة 48 فولتاً على غرار «سيان». وتحتوي السيارة على محرك 12 أسطوانة سعة 6,5 لترات يُنتج 770 حصاناً مع توفير عزم دوران لغاية 720 نيوتن متر.

«رانج روفر» 2022 تدخل التجربة

بدأت سيارة «رانج روفر» موديل 2022 فريدة لدى تجربتها بالمعيار الذي تقاس به سيارات الدفع الرباعي الفاخرة، منذ أن ابتكرت «لاند روفر» هذه الفئة مع إطلاق الجيل الأول من «رانج روفر» عام 1970. والسيارة ستكون متاحة بمجموعة من المحركات، لكنها حالياً تضم محركاً سعة 3,0 لترات من فئة «إنجينيوم» بقوة



400 حصان وعزم دوران 550 نيوتن متر، أو بمحرك القمة البالغة سعته 4,4 لترات من فئة V8 مع شاحني تيربو بقوة 530 حصاناً وعزم 750 نيوتن متر. وستضم المجموعة لاحقاً فئة هجينة قابلة للشحن الخارجي plug-in hybrid بمحرك من 6 أسطوانات وقوة تصل إلى 510 حصنة.

«فيراري مونزا إس بي2» إلى الحلبة

تعد «فيراري مونزا إس بي2» من الطرازات المحدودة الإنتاج ضمن سلسلة طرازات «أيكونا»، إذ جرى إنتاج 499 منها بجانب «مونزا إس بي1»، وهي تتمتع بتصميم مستوحى من عدة سيارات تنتمي لحقبة خمسينيات القرن العشرين. وهي



تستعين بالمحرك ذاته الموجود في طراز «812 سوبرفاست» وتبلغ سعته 6,5 لترات فئة السحب العادي، وتُعدلت إعدادات ضبط المحرك لتوفير 10 حصنة إضافية بما يجعل ناتج القوة يبلغ 810 حصنة مع توفير عزم دوران لغاية 719 نيوتن متر.